

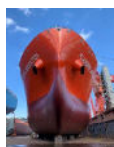
De Raad van Bestuur van EXMAR ("EXMAR" of "de vennootschap") heeft tijdens zijn vergadering van 25 augustus 2026 de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële resultaten per 30 juni 2026 nagekeken en goedgekeurd. De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële staten werden niet onderworpen aan een audit of een nazicht door de commissaris.

HOOGTEPUNTEN

- Oplevering van vier MGC-schepen, inclusief de historische oplevering van 's werelds eerste zeeschip aangedreven door een dual-fuel ammoniakmotor, genaamd ANTWERPEN.
- Terugkoop van de VLGC FLANDERS INNOVATION & VLGC FLANDERS PIONEER van de lessor door het uitoefenen van een aankoopoptie die, dankzij de wisselkoers Yen-USD, een financiële opbrengst van USD 25 miljoen opleverde.
- Verkoop van één drukschip (FATIME).
- EXMAR's klant EemsEnergyTerminal heeft het commerciële definitieve investeringsbesluit (FID) genomen voor de uitbreiding van Eemshaven LNG en de toewijzing van een tweede FSRU aan EXMAR; EXMAR gaat verder met de conversie van een 162.000 m³ / 750 mmscf FSRU.
- Aankoop van drie LNG-tankers ter ondersteuning van de nieuwe projecten binnen de divisie Infrastructure.
- EOC bleef gedurende de eerste helft van 2026 sterke project-engineeringresultaten neerzetten.

GEBEURTENISSEN NA BALANSDATUM

- (1 juli 2026) EXMAR herfinancierde de kredietlijn voor zijn bestaande MGC vloot voor een bedrag van USD 150 miljoen, met een looptijd van 5,5 jaar.
- (6 juli 2026) EXMAR ontving USD 30,2 miljoen in cash uit de verkoop van aandelen in Vantage Drilling International Ltd.
- (9/16 juli 2026) Verkoop en levering van twee drukschepen (JOAN, ELISABETH).
- (11 juli 2026) EXMAR kreeg een 7-jarig chartercontract toegewezen met een eersteklas tegenpartij voor de levering van een Floating Transshipment Unit (FTU).
- (16 juli 2026) EXMAR ondertekende een overeenkomst voor de verkoop van drie MGC-schepen (KORTIJK, KRUIBEKE en WEPION), met levering in de tweede helft van 2026 en begin 2027. De transactie zal naar verwachting een winst van USD 27 miljoen opleveren.
- (16 juli 2026) EXMAR sloot een lening af van USD 120 miljoen voor de terugkoop van twee VLGC's, met een looptijd van 5 jaar.
- (30 juli 2026) EXMAR nam het nieuwbouwschip MGC ARLON, uitgerust met een dual-fuel ammoniakmotor, in ontvangst.
- (4 augustus 2026) Het schip SIMAISMA werd aan EXMAR geleverd.



PERSBERICHT | Halfjaarresultaten 2026

Contact: Hadrien Bown ▪ CFO ▪ +32 3 247 50 74
Vaste vertegenwoordiger van HAX BV

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20 ▪ 2000 Antwerpen ▪ België
info@exmar.be ▪ www.exmar.com

GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS

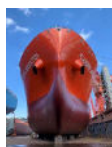
Geconsolideerde resultaten (in miljoenen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS) (1)		Management rapportering gebaseerd op de proportionele consolidatie (2)	
	30 juni 2026	30 juni 2025	30 juni 2026	30 juni 2025
Opbrengsten	115,8	122,4	161,9	168,9
EBITDA	39,3	61,0	72,9	100,4
Gecorrigeerde EBITDA	39,3	61,0	72,9	100,4
Afschrijvingen	-12,6	-13,8	-28,6	-31,8
Bedrijfsresultaat (EBIT)	26,7	47,3	44,3	68,6
Netto financieel resultaat	21,2	-13,5	14,5	-21,0
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	11,0	14,0	0,1	0,1
Resultaat voor belastingen	58,8	47,7	59,0	47,7
Belastingen op het resultaat	-5,4	-3,3	-5,5	-3,3
Resultaat van de periode	53,4	44,4	53,4	44,4
Aandeel van de Groep in het resultaat	53,4	44,4	53,4	44,4

Informatie per aandeel (in USD per aandeel)	International Financial Reporting Standards (IFRS) (1)		Management rapportering gebaseerd op de proportionele consolidatie (2)	
	30 juni 2026	30 juni 2025	30 juni 2026	30 juni 2025
Gewogen gemiddeld aantal aandelen tijdens de periode	79.516.197	57.543.987	79.516.197	57.543.987
EBITDA	0,49	1,06	0,92	1,75
Gecorrigeerde EBITDA	0,49	1,06	0,92	1,75
Bedrijfsresultaat (EBIT)	0,34	0,82	0,56	1,19
Resultaat van de periode	0,67	0,77	0,67	0,77

Informatie per aandeel (in EUR per aandeel)	30 juni 2026		30 juni 2025	
	30 juni 2026	30 juni 2025	30 juni 2026	30 juni 2025
Wisselkoers	1,1720	1,0787	1,1720	1,0787
EBITDA	0,42	0,98	0,78	1,62
Gecorrigeerde EBITDA	0,42	0,98	0,78	1,62
Bedrijfsresultaat (EBIT)	0,29	0,76	0,48	1,11
Resultaat van de periode	0,57	0,71	0,57	0,71

(1) De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU.

(2) De cijfers in deze kolommen weerspiegelen de management rapportering en tonen de joint ventures opgenomen volgens de proportionele consolidatiemethode in plaats van volgens de vermogensmutatiemethode.


PERSBERICHT | Halfjaarresultaten 2026

Contact: Hadrien Bown ▪ CFO ▪ +32 3 247 50 74

Vaste vertegenwoordiger van HAX BV

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20 ▪ 2000 Antwerpen ▪ België

info@exmar.be ▪ www.exmar.com

BELANGRIJKSTE GEBEURTENISSEN IN HET EERSTE HALFJAAR VAN 2026 EN VOORUITZICHTEN

De hieronder besproken cijfers zijn gebaseerd op de proportionele consolidatiemethode.

SHIPPING

Proportionele consolidatie – SHIPPING (In miljoenen USD)	30 juni 2026	30 juni 2025
Opbrengsten	69,5	72,4
EBITDA	43,8	55,8
Gecorrigeerde EBITDA	43,8	55,8
Bedrijfsresultaat (EBIT)	22,6	29,4
Segmentresultaat van de periode	31,3	10,8

EXMAR Shipping realiseerde in de eerste jaarhelft een sterke prestatie ondanks geopolitieke onzekerheid, veranderende regelgeving en wijzigende handelsstromen. De divisie rapporteerde in uitdagende marktomstandigheden een stabiele omzet op jaarbasis, ondersteund door de hoge bezetting van de vloot. Het nettoresultaat lag hoger dan in de eerste helft van vorig jaar, voornamelijk dankzij een éénmalige financiële opbrengst van USD 25 miljoen uit de terugkoop van de VLGC FLANDERS INNOVATION en VLGC FLANDERS PIONEER, waarbij voordeel is gehaald uit de gunstige JPY-USD wisselkoers.

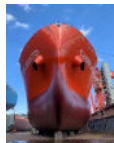
Marktomstandigheden en vooruitzichten

De wereldwijde scheepvaartmarkten bleven sterk gedurende de eerste helft van 2026, doordat het conflict in het Midden-Oosten leidde tot een stijging van zowel de olie- en gasprijzen als van het aantal tonmijlen.

De vraag naar LPG bleef sterk en de vrachtmarkten trokken aan tegen het einde van de periode. EXMAR bleef prioriteit geven aan de contractuele dekking van de vloot en de uitvoering van haar nieuwbouwprogramma. Hoewel de ammoniakmarkten op korte termijn te maken hadden met uitdagingen door onderbrekingen in het aanbod en vertragingen bij projecten, blijven de vooruitzichten op lange termijn positief, gedreven door de ontwikkeling van nieuwe blauwe en groene ammoniakprojecten.

De verhouding tussen het orderboek en de vloot (orderbook-to-fleet ratio) voor gastankers bleef boven de 30%, wat gedreven wordt door de verwachte groei van nieuwe LPG-exportvolumes.

De tarieven voor VLGC's bereikten historisch hoge niveaus en worden verwacht hoog te blijven gedurende de rest van 2026. Deze tendens wordt ondersteund door een hoge bezettingsgraad, gedreven door de toegenomen Amerikaanse export, marktinefficiënties en congestie in het Panamakanaal. Het MGC-segment profiteerde eveneens van hogere vracht- en bevrachtingstarieven en een hoger activiteitsniveau, waardoor EXMAR een sterke bezetting van de vloot kon behouden via nieuwe en langdurige klantrelaties. In het segment van de drukschepen waren de bevrachtingstarieven stabiel, ondersteund door een beperkte beschikbaarheid van schepen. De tankermarkt liet uitzonderlijk sterke resultaten optekenen als gevolg van het conflict in het Midden-Oosten en een toegenomen focus op leveringszekerheid.



PERSBERICHT | Halfjaarresultaten 2026

Contact: Hadrien Bown ▪ CFO ▪ +32 3 247 50 74
 Vaste vertegenwoordiger van HAX BV

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20 ▪ 2000 Antwerpen ▪ België
 info@exmar.be ▪ www.exmar.com

Vlootvernieuwing

EXMAR heeft momenteel tien MGC-schepen in aanbouw, waarvan vier in eigendom en zes gecharterd via een samenwerking met een Japanse entiteit.

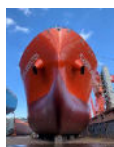
Tijdens de eerste helft van 2026 werden drie dual-fuel LPG-schepen van 41.000 m³ (MERIBEL, MENUIRES en MORIOND) opgeleverd, die inmiddels succesvol varen voor hoog aangeschreven klanten. EXMAR kondigde tevens de historische oplevering aan van ANTWERPEN, 's werelds eerste zeeschip aangedreven door een dual-fuel ammoniakmotor. Deze mijlpaal vormt een belangrijke stap voorwaarts naar een vrijwel emissievrije scheepvaart en positioneert EXMAR en haar partners als pioniers van duurzame maritieme innovatie. In de komende zes maanden worden nog drie bijkomende dual-fuel ammoniakschepen opgeleverd en zal nog één dual-fuel LPG-schip aan de vloot worden toegevoegd.

De afbouw van oudere drukschepen ten oosten van het Suezkanaal werd voortgezet met de verkoop van FATIME (5.000 m³) en de verkoop van ELISABETH (3.500 m³) en JOAN (3.500 m³) in juli 2026.

De oudere drukschepen zullen worden vervangen door twee schepen van 7.500 m³, die naar verwachting in 2027 en 2028 op lange termijn charter in de vloot worden opgenomen.

Time Charter Equivalent

Time Charter Equivalent (in USD per dag)	Juni 2026	Juni 2025
Midsize (100 pool punten - referentie schip Waasmunster)	26.780	28.228
VLGC (Gemiddelde)	30.647	30.298
Pressurized (Gemiddelde)(3.500 m ³)	8.754	8.312



PERSBERICHT | Halfjaarresultaten 2026

Contact: Hadrien Bown ▪ CFO ▪ +32 3 247 50 74
Vaste vertegenwoordiger van HAX BV

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20 ▪ 2000 Antwerpen ▪ België
info@exmar.be ▪ www.exmar.com

INFRASTRUCTURE

Proportionele consolidatie – INFRASTRUCTURE (In miljoenen USD)	30 juni 2026	30 juni 2025
Opbrengsten	64,8	68,4
EBITDA	29,5	46,3
Gecorrigeerde EBITDA	29,5	46,3
Bedrijfsresultaat (EBIT)	23,5	40,0
Segmentresultaat van de periode	14,0	33,8

De omzet is op jaarbasis iets lager, gedreven door de lagere bijdrage van de engineeringdochter EXMAR Offshore Company. In vergelijking met 2025, worden de EBITDA en het segmentresultaat beïnvloed door de terugname van een garantievoorziening met betrekking tot het EPC-contract voor het Marine XII-project in Congo die een positieve impact had in 2025.

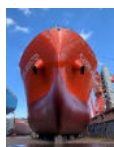
LNG infrastructuur

De EEMSHAVEN LNG, EXMAR's hervergassingsplatform met een capaciteit van 600 mmscfd, is al meer dan vier jaar operationeel als LNG-invoerinstallatie in Eemshaven, in het noorden van Nederland, en heeft in de eerste helft van 2026 een uptime van 100% gerealiseerd. De installatie heeft een hervergassingscapaciteit van 8 miljard kubieke meter aardgas per jaar, wat overeenkomt met 25% van de Nederlandse vraag.

Het huidige contract blijft van kracht tot eind Q3 2027. De klant, een 50/50 joint venture tussen Gasunie en Vopak, heeft een voorwaardelijk definitief investeringsbesluit (FID) genomen voor de uitbreiding van EemsEnergyTerminal voor de periode 2028-2036. Deze uitbreiding is gebaseerd op het voortgezette gebruik van de bestaande EEMSHAVEN LNG FSRU en een nieuw omgebouwde FSRU, na de succesvolle verkoop van de aangeboden commerciële capaciteit van de terminal. EXMAR heeft de 162.000 m³ LNG-tanker voor het conversieproject aangekocht en gaat verder met de engineering en aankopen voor de ombouwwerkzaamheden, terwijl de reguliere activiteiten van EEMSHAVEN LNG verder blijven lopen. Het definitieve investeringsbesluit (FID) door de aandeelhouders zal volgen zodra de vereiste vergunningen zijn verkregen.

De LNG-tanker EXCALIBUR van EXMAR blijft dienst doen als drijvende opslagunit (FSU) onder een 10-jarig chartercontract met ENI Congo. Het schip had een uptime van 100% tijdens de eerste helft van 2026. EXCALIBUR toont aan hoe bestaande LNG-tonnage kan worden getransformeerd tot een hoogwaardig actief binnen de LNG-waardeketen.

EXMAR's tweede FSU-project zal later in 2026 starten met commerciële activiteiten aan de westkust van Colombia. Nadat Regasificadora Del Pacífico S.A.S. (RDP) in februari van dit jaar de financiering voor haar LNG-importoplossing heeft afgerond, zal EXMAR de FSU verhuren en uitbaten voor RDP voor een vaste periode van 5 jaar, met aanvullende opties tot verlenging. Na de conversie van de 146.000 m³ LNG-tanker, die EXMAR voor dit project heeft aangekocht, worden de operationele activiteiten in oktober 2026 opgestart. Deze oplossing zal RDP's klant Ecopetrol in staat stellen om een nieuwe gasbron naar Colombia te importeren, wat bijdraagt aan de energiezekerheid van het land.



PERSBERICHT | Halfjaarresultaten 2026

Contact: Hadrien Bown ▪ CFO ▪ +32 3 247 50 74
 Vaste vertegenwoordiger van HAX BV

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20 ▪ 2000 Antwerpen ▪ België
 info@exmar.be ▪ www.exmar.com

In juli kreeg EXMAR een volledig en effectief 7-jarig bevrachtingscontract toegewezen met een vooraanstaande tegenpartij voor de levering van een Floating Transshipment Unit (FTU). Voor deze overeenkomst verwierf EXMAR in augustus de 146.000 m³ LNG-tanker SIMAISMA. Het schip zal binnenkort ombouwwerkzaamheden ondergaan om het geschikt te maken als FTU, gericht op de LNG-bunkermarkt. De FTU zal grote partijen LNG ontvangen van LNG-tankers, waarna gespecialiseerde LNG-bunkerschepen bij de FTU zullen laden om het als brandstof te leveren aan schepen die op LNG varen.

Naast de toewijzing van deze LNG-importprojecten, is de Infrastructure divisie aan het werken aan verschillende nieuwe projecten waarover EXMAR in de nabije toekomst hoopt te kunnen communiceren.

Upstream blijft EXMAR FLNG-activiteiten uitvoeren voor ENI voor de kust van Congo-Brazzaville. De Congo LNG-terminal bleef gedurende de eerste helft van 2026 sterk presteren, waarbij hoogwaardige prestaties werden geleverd en de veilige en betrouwbare werking van deze terminal werd gewaarborgd. Voortbouwend op het succes van dit mijlpaalproject, waarbij alle afdelingen van de onderneming betrokken waren, blijft EXMAR meerdere drijvende liquefactieprojecten (met capaciteiten variërend van 0,5 tot 5 MTPA) ontwikkelen, met verschillende projecten in uiteenlopende ontwikkelingsfasen.

Accommodatieplatform

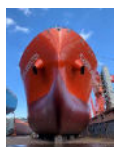
De inzet van de accommodatie- en werkbarge NUNCE versterkt EXMAR's reputatie als een vooraanstaande dienstverlener voor Sonangol in Angola, een partnerschap dat al sinds 2009 duurt. De commerciële besluitvorming over de inzet van de accommodatiebarge voor 2027 is momenteel gaande.

Engineering

De dochters van EXMAR, EOC en DVO, blijven een hoge bezettingsgraad zien voor projectmanagement- en ingenieursdiensten ter ondersteuning van diverse contracten voor de ontwikkeling en uitvoering van offshore projecten.

EOC leverde gedurende de eerste helft van 2026 sterke prestaties en blijft op schema met de engineering voor bp Kaskida. De romp van bp Kaskida is momenteel in aanbouw in Singapore, volgend op de eerste staalsnede in september 2025. EOC zal het project blijven ondersteunen tot de installatie die gepland staat voor 2028. In september 2025 keurde bp ook het definitieve investeringsbesluit (FID) goed voor de diepwaterontwikkeling Tiber-Guadalupe in de Golf van Amerika, waardoor EOC in december 2025 een tweede romp-engineering voor de Floating Production Unit toegewezen kreeg. Dit wordt het zesde OPTI®-rompontwerp dat in de Golf van Amerika geïnstalleerd zal worden.

Naast hun gewaardeerde activiteiten voor derden spelen zowel EOC als DVO een belangrijkere rol bij de ontwikkeling van de nieuwe drijvende infrastructuurprojecten waar EXMAR aan werkt.



PERSBERICHT | Halfjaarresultaten 2026

Contact: Hadrien Bown ▪ CFO ▪ +32 3 247 50 74
Vaste vertegenwoordiger van HAX BV

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20 ▪ 2000 Antwerpen ▪ België
info@exmar.be ▪ www.exmar.com

DIENTEN

Proportionele consolidatie – DIENSTEN (In miljoenen USD)	30 juni 2026	30 juni 2025
Opbrengsten	37,2	33,8
EBITDA	-0,5	0,4
Gecorrigeerde EBITDA	-0,5	0,4
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-1,7	-0,8
Segmentresultaat van de periode	8,1	-0,3

De omzet is op jaarbasis stabiel dankzij sterke prestaties van de Operations & Maintenance-contracten (O&M). De segmentresultaten in 2026 werden positief beïnvloed door de investeringsportefeuille en wisselkoerseffecten.

EXMAR Ship Management

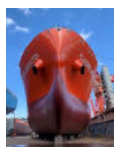
In de eerste helft van 2026 leverde EXMAR Ship Management een consistente en betrouwbare dienstverlening voor drijvende infrastructuureenheden wereldwijd. Naast het beheer en onderhoud (O&M) van de activa die in eigendom en beheer van EXMAR zijn, werden door EXMAR Ship Management bemanningsdiensten geleverd voor LNGBV GREEN ZEEBRUGGE (uitgebaat door NYK) en de FSRU TOSCANA (uitgebaat door ECOS).

De divisie Shipping breidde haar vloot in beheer uit met de ontvangst van vier nieuwe MGC-schepen van EXMAR LPG France (MERIBEL, MENUIRES, MORIOND en ANTWERPEN). Een andere ammoniak gerelateerde mijlpaal werd bereikt met de tot nu toe grootste schip-naar-schip overslag (ship-to-ship transfer) van ammoniak, toen de KORTRIJK veilig een volledige lading loste in Sohar, Oman. Aangezien de interesse in ammoniak als koolstofarme scheepsbrandstof groeit, is EXMAR goed gepositioneerd om toekomstige behoeften in de scheepvaart te ondersteunen via eigen expertise en operationele uitmuntendheid.

Daarnaast hebben de operationele en ondersteunende teams van EXMAR Ship Management actief ondersteuning geboden in de voorbereidende fase van toekomstige projecten voor zowel de onderneming als de EXMAR Groep.

Investerings

EXMAR evalueert voortdurend mogelijkheden om liquiditeiten in te zetten in gerelateerde activiteiten, als een instrument voor diversificatie en liquiditeitsbeheer.



PERSBERICHT | Halfjaarresultaten 2026

Contact: Hadrien Bown ▪ CFO ▪ +32 3 247 50 74
 Vaste vertegenwoordiger van HAX BV

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20 ▪ 2000 Antwerpen ▪ België
 info@exmar.be ▪ www.exmar.com



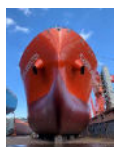
PERSBERICHT HALFJAARRESULTATEN 2026

Antwerpen
26/08/2026 – 08:30 uur
Geregelementeerde informatie

FINANCIEEL

Bijkomende informatie	30 juni 2026	30 juni 2025
Proportionele consolidatie (in miljoenen USD)		
Netto financiële schuld	456,2	324,9

In 2026 is de netto financiële schuldpositie van EXMAR toegenomen, gedreven door de investeringen in de MGC-vloot, het tankersegment en de nieuwe infrastructuurprojecten.



PERSBERICHT | Halfjaarresultaten 2026

Contact: Hadrien Bown ▪ CFO ▪ +32 3 247 50 74
Vaste vertegenwoordiger van HAX BV

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20 ▪ 2000 Antwerpen ▪ België
info@exmar.be ▪ www.exmar.com

Verklaring met betrekking tot het getrouwe beeld van de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie en het getrouwe beeld van het tussentijds verslag

De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Nicolas Saverys (Voorzitter) en baron Philippe Vlerick, en het Uitvoerend Comité, vertegenwoordigd door Carl-Antoine Saverys (vertegenwoordiger van CASAYER BV) en Hadrien Bown, CFO (vertegenwoordiger van HAX BV), bevestigen dat, voor zover hen bekend:

- de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2026, opgesteld in overeenstemming met International Financial Reporting Standards (IFRS) uitgegeven door de International Accounting Standards Board, zoals goedgekeurd door de Europese Unie, een getrouw beeld geven van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van de Vennootschap en de in de consolidatie opgenomen ondernemingen, en
- het tussentijds verslag een getrouw beeld geeft van de belangrijke gebeurtenissen die zich in de loop van de verslagperiode hebben voorgedaan en van de belangrijkste transacties met de verbonden partijen, en hun invloed op de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie, samen met een beschrijving van de belangrijkste risico's en onzekerheden waaraan zij zijn blootgesteld.

WOORDENLIJST

- EBITDA: Winst voor intresten, belastingen, afschrijvingen en waardevermindering
- Gecorrigeerd EBITDA: EBITDA gecorrigeerd voor bepaalde niet-recurrente transacties waarvan management van mening is dat het niet opnemen een betere weergave is van de actuele prestatie van de Groep
- EBIT: Winst voor intresten en belastingen
- Netto financiële schuld: Leningen minus (beperkte) geldmiddelen en kasequivalenten
- FVTPL: Waardering aan reële waarde via resultatenrekening

FINANCIËLE STATEN

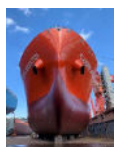
De volgende financiële staten kunnen geconsulteerd worden in het halfjaarverslag:

- Tussentijdse verkorte geconsolideerde staten;
- Tussentijds verkort geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten en niet-gerealiseerde resultaten;
- Tussentijds verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht;
- Tussentijds verkort geconsolideerd staat van het eigen vermogen.

KALENDER 2026

- Resultaten 2026: 11 maart 2027
- Jaarverslag op de website: 15 april 2027
- Aandeelhoudersvergadering: 18 mei 2027

Raad van Bestuur
Antwerpen, 25 augustus 2026



PERSBERICHT | Halfjaarresultaten 2026

Contact: Hadrien Bown ▪ CFO ▪ +32 3 247 50 74
Vaste vertegenwoordiger van HAX BV

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20 ▪ 2000 Antwerpen ▪ België
info@exmar.be ▪ www.exmar.com