



HALFJAARVERSLAG **2013**

Bespreking kerncijfers per 30 juni 2013

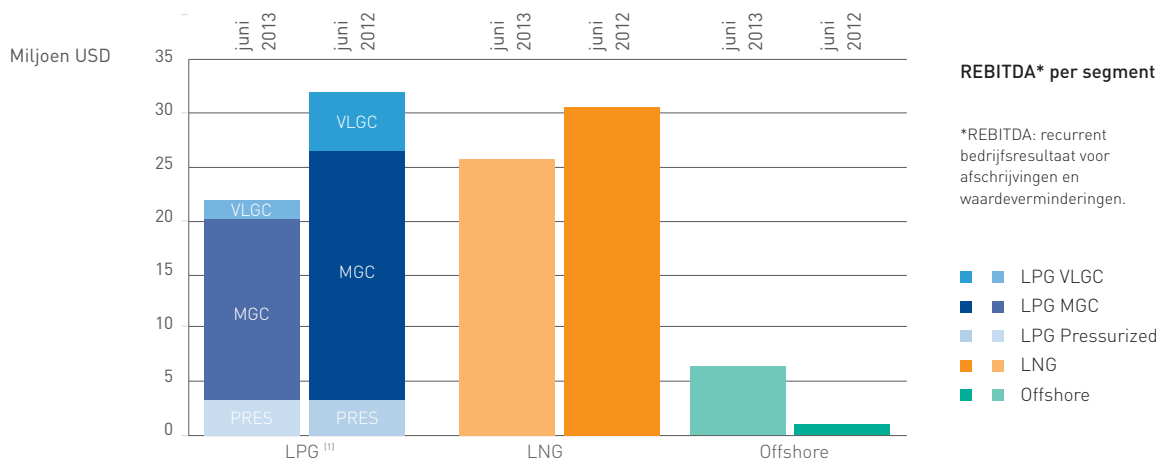
1. GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS

	30/06/13	30/06/12
GECONSOLIDEERDE RESULTATENREKENING (IN MILJOEN USD)		
Omzet	227,1	228,8
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen en waardeverminderingen (EBITDA)	101,6	91,3
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-27,8	-38,8
Bedrijfsresultaat (EBIT)	73,8	52,5
Financieel resultaat	17,2	-16,7
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	-0,2	-0,3
Resultaat vóór belastingen	90,8	35,5
Belastingen op het resultaat	-0,6	-1,9
Geconsolideerd resultaat ná belastingen	90,2	33,6
Aandeel van de Groep in het resultaat	90,2	33,6
GECONSOLIDEERDE BALANS (IN MILJOEN USD)		
Eigen vermogen	428,6	344,5
Schepen (incl. schepen in aanbouw)	831,0	1.026,6
Netto financiële schulden	340,4	673,5
Totale activa	1.333,8	1.401,9
GEGEVENS PER AANDEEL IN USD PER AANDEEL (IN MILJOEN USD)		
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.391.640	56.167.358
EBITDA	1,80	1,63
EBIT	1,31	0,93
Geconsolideerd resultaat ná belastingen	1,60	0,60

De Groep realiseerde een bedrijfsresultaat (EBIT) van USD 73,8 miljoen tijdens de eerste 6 maanden van 2013 (USD 52,5 miljoen voor het eerste semester 2012), inclusief de meerwaarde op de verkoop van 50% van EXMAR LPG aan Teekay LNG Partners voor een bedrag van USD 52,8 miljoen. Het financieel resultaat werd positief beïnvloed door de wijziging in de reële waarde van de interest rate swaps voor het beheer van het renterisico op de langetermijnfinanciering van de vloot dat resulteerde

in een non-cash, niet-gerealiseerde winst van USD 27,1 miljoen (eerste semester 2012: USD -1,0 miljoen) door USD -0,1 miljoen niet-gerealiseerd wisselkoersverlies (eerste semester 2012: USD -0,3 miljoen) en door de verkoop van de aandelen Teekay en Telenet voor een bedrag van USD 4,5 miljoen. Voor het eerste semester 2013 bedraagt het geconsolideerde resultaat na belasting USD 90,2 miljoen (eerste helft 2012: USD 33,6 miljoen).

2. BIJDRAGE PER SEGMENT



LNG Transport - LNGRV

	30/06/13	30/06/12
GECONSOLIDEERDE KERN-CIJFERS (IN MILJOEN USD)		
Omzet	48,0	46,5
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen (EBITDA)	26,0	26,8
Bedrijfsresultaat (EBIT)	15,5	16,2
Geconsolideerd resultaat ná belastingen	26,7	3,6
Schepen (incl. schepen in aanbouw)	531,5	538,1
Financiële schulden	478,5	503,6

De LNG-vloot droeg met USD 15,5 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) gedurende de eerste zes maanden van het jaar.

LNG Transport - LNGRV

EXMAR heeft meer dan 40 jaar ervaring in het transport van LNG met levering in vloeibare vorm of in gasvorm.

EXMAR was het eerste bedrijf dat in 2003 een hervergassingsschip voor LNG (LNGRV) bestelde en bouwde. Zo'n schip lost aardgas onder hoge druk rechtstreeks in een aardgasleiding aan de wal. Later ontwikkelde EXMAR als eerste de Ship-to-Ship technologie.

De **EXCEL** werd op 25 juli door haar huidige charterer teruggeleverd en de tewerkstelling is verzekerd aan een lonend tarief tot aan het geplande onderhoud in het droogdok eind september. Er wordt onderhandeld over de toekomstige tewerkstelling van het schip.

Op 21 augustus hebben EXMAR en MOL (50/50 partners in de **EXCEL**) de **EXCEL** geherfinancierd en verlaten ze de huidige leasingstructuur van het schip. Zowel MOL als EXMAR blijven 50/50 aandeelhouders van de **EXCEL**.

Alle andere LNG's en LNGRV's waarin EXMAR een belang heeft, zijn tewerkgesteld en hebben in het eerste semester volledig bijgedragen onder hun respectieve tijdbetrachtingscontracten.

LNG Infrastructure

De sterk toenemende vraag naar aardgas en de grote reserves van de schoonste onder de fossiele brandstoffen benadrukken de behoefte aan innovatieve vlottende oplossingen die vloeibaar aardgas (LNG) snel, voordelig, flexibel en betrouwbaar naar de markt brengen. EXMAR was al een succesvolle pionier in dit domein, met de introductie van LNG-hervergassingsschepen (LNGRV) in 2005 en de Ship-to-Ship overslagtechnologie in 2006. Vandaag ontwikkelt EXMAR de eerste vlottende liquefactie-unit ter wereld. Deze evolutie illustreert de ambitie van EXMAR om doorlopend in de volledige LNG-waardeketen te innoveren en zijn wereldwijde klanten LNG-infrastructuuroplösungen op maat aan te bieden.

Vlottende liquefactie

De eerste vlottende liquefactie-unit ter wereld is momenteel in aanbouw voor Pacific Rubiales Energy (TSX: PRE; BVC: PREC; BOVESPA: PREB), een klant van EXMAR. In 2012 hebben EXMAR en PRE een overeenkomst ondertekend voor de ontwikkeling, bouw en exploitatie van de eerste operationele vlottende liquefactie-, hervergassings- en opslagunit (Floating LNG Liquefaction, Regasification and Storage Unit - FLRSU). Volgens de overeenkomst zal EXMAR een FLRSU bouwen, exploiteren, leasen en onderhouden die voor de Caraïbische kust van Colombia zal worden gestationeerd, en krijgt PRE exclusieve gegarandeerde rechten voor de

LNG-SCHEPEN: OVERZICHT VAN DE CONTRACTUELE VERBINTENISSEN

SCHIP	TYPE	CAPACITEIT (m³)	BOUWJAAR	STATUS	VERVALDAG CHARTER (+ OPTIES)
EXEMPLAR	LNGRV	151.072	2010	Managed	-
EXPEDIENT	LNGRV	151.015	2009	Managed	-
EXQUISITE	LNGRV	151.017	2009	Managed	-
EXPRESS	LNGRV	151.116	2009	Joint venture	mei-34 (+5j)
EXPLORER	LNGRV	150.981	2008	Joint venture	apr-33 (+5j)
EXCELERATE	LNGRV	138.074	2006	Joint venture	okt-26 (+5j, +5j)
EXCELLENCE	LNGRV	138.120	2005	Managed	-
EXCELSIOR	LNGRV	138.060	2005	Joint venture	jan-25 (+5j, +5j)
EXCEL	LNG	138.107	2003	Joint venture	sep-13*
EXCALIBUR	LNG	138.034	2002	Joint venture	maa-22
LNG LERICI	LNG	65.000	1998	Managed	-
LNG PORTOVENERE	LNG	65.000	1997	Managed	-
METHANIA	LNG	131.235	1978	Managed	-

(*) minimale inkosten van derde partij tot 10/2013 (+ 5 jaar optie)



levering en liquefactie van tot 0,5 miljoen ton aardgas per jaar, gedurende een periode van 15 jaar onder een tollingovereenkomst. Op 1 juli 2013 werd de kiel van de FLRSU gelegd en de bouw van de FLRSU verloopt volgens plan en binnen het budget. De FLRSU zal volgens de planning vanaf het eerste kwartaal 2015 ter plekke en operationeel zijn. EXMAR Shipmanagement, een dochter van EXMAR, zal de exploitatie en het onderhoud van de unit op zich nemen.

Voortbouwend op de ervaring die EXMAR heeft verworven met het project voor vlottende liquefactie in Colombia, hebben EXMAR en EDF Trading (EDFT) in februari 2013 de handen in elkaar geslagen om samen op zoek te gaan naar mogelijkheden voor de kleinschalige export van LNG in Noord-Amerika. EDFT is een toonaangevende speler op de globale groothandelsmarkten van gas en LNG. EXMAR en EDFT onderzoeken de mogelijkheden voor het bouwen van een liquefactie-unit op een barge, naar het model van de unit die door EXMAR, Wison (als EPCIC-aannemer) en Black & Veatch (als belangrijkste onderaannemer voor de liquefactietechnologie) voor het Colombiaanse project werd ontwikkeld. Het is de bedoeling mobiele, autonome liquefactie-units naar LNG-importterminals in Noord-Amerika te brengen en met behulp van de bestaande infrastructuur van pijpleidingen, tanks en steigers de export van LNG mogelijk te maken. Dit innovatieve concept zal een betrouwbare, kostenefficiënte en snelle oplossing op maat van individuele projectvereisten bieden. Bovenop de projecten met PRE en EDTF, onderzoekt EXMAR een aantal liquefactieprojecten die zich momenteel in verschillende fases bevinden. EXMAR is als volledig geïntegreerde serviceprovider bijzonder goed geplaatst om met zijn klanten samen te werken aan de ontwikkeling van vlottende liquefactieprojecten.

Vlottende hervergassing

Naast de upstream projecten voor vlottende liquefactie is EXMAR een ervaren eigenaar en operator van

downstream vlottende hervergassingsunits. In dit domein werkt EXMAR sinds 2005 samen met Excelsior Energy, sinds lang een klant en partner. EXMAR is gespecialiseerd in de levering van gebruiksklare, op maat ontwikkelde LNG-infrastructuur oplossingen die een optimale kostenefficiëntie voor de klanten bereiken. EXMAR biedt een ruime waaier van concepten aan zoals: (i) kleinschalige opslag, tot 270.000 m³; (ii) een grote variëteit van hervergassingstechnologieën en capaciteiten; (iii) concepten met en zonder aandrijving; (iv) verschillende afmeerconfiguraties; (v) operationele- en ontwerpvoorzieningen tegen orkanen en tyfoons.

LNG-bunkeroplossingen

Als gevolg van de strengere emissieregels die vanaf 2015 van kracht zijn, ondergaat de wereldwijde scheepvaartsector ingrijpende veranderingen. De reders zijn immers verplicht hun brandstoftype te herevalueren. LNG heeft daarbij onmiskenbaar een buitengewoon groot potentieel als brandstof voor de scheepvaart. De overvloedige aardgasvoorraden en het feit dat het de schoonste fossiele brandstof is, voorspellen een veelbelovend marktpotentieel.

Om de reders tegemoet te komen LNG als brandstof voor hun schepen te gebruiken, zal EXMAR LNG-bunkeroplossingen ontwikkelen die perfect op hun vraag inspelen. Dankzij zijn kostbare ervaring met transport, opslag, behandeling en transfer, onderzoekt EXMAR samen met de havenautoriteiten en andere klanten actief naar LNG-bunkeroplossingen die een antwoord kunnen bieden op de toekomstige marktontwikkeling.

Kleinschalig LNG-transport

Terwijl EXMAR zijn activiteiten blijft uitbreiden, is kleinschalig LNG-transport een strategische nichemarkt die zijn voordeel zal doen met de jarenlange ervaring van EXMAR in de ontwikkeling van logistieke oplossingen voor de gassector.



OFFSHORE

	30/06/13	30/06/12
GECONSOLIDEERDE KERN-CIJFERS (IN MILJOEN USD)		
Omzet	54,3	38,2
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen (EBITDA)	6,3	26,8
Bedrijfsresultaat (EBIT)	3,2	23,8
Geconsolideerd resultaat ná belastingen	2,7	22,5
Schepen (incl. schepen in aanbouw)	24,3	30,0
Financiële schulden	12,0	14,0

De offshore bedrijfsresultaten (EBIT) bedragen voor het eerste semester USD 3,2 miljoen. (per 30/06/2012 USD 23,8 miljoen, inbegrepen een winst van USD 23,9 miljoen op de vervroegde betaling van de koopsom van de **OPTI-EX**)

EXMAR is al sinds de jaren tachtig betrokken bij de offshore industrie en biedt vlottende uitrustingen voor de offshore olie- en gasindustrie.

Met de steun van sterke engineeringteams in Antwerpen, Houston en Parijs slaagde EXMAR er stevast in zijn klanten de gepaste uitrustingen en diensten te leveren.

OPTI-EX, het half-afzinkbare productieplatform, heeft zijn productie sinds het begin van het jaar opgedreven naar ongeveer 35.000 vaten olie-equivalent per dag (boepd). LLOG zet zijn actieve boorprogramma voort om de productie op het veld van Who Dat te verhogen en tegen het einde van 2013 of het begin van 2014 de productie van **OPTI-EX** verder te vergroten. De voor het veld van Delta House van LLOG in de Golf van Mexico ontwikkelde **OPTI**-11000 romp wordt gebouwd door HHI Offshore in Korea. EXMAR Offshore Company in Houston kon het contract voor de engineering en de bouwsupervisie van de Delta House-romp afsluiten. Op 15 juli 2013 werd de kiel voor de romp gelegd en de fabricage bij HHI Offshore verloopt volgens plan.

De accommodatieplatformen **NUNCE** (Angola), de **KISSAMA** (Gabon) en de **OTTO 5** (Nigeria) werken met succes voor hun bevrachters. De markt voor accommodatie-units is tijdens het voorbije jaar verbeterd, met termijncontracten tegen hogere tarieven, gespreid over langere perioden. De **KISSAMA** is aan lonende tarieven voor 12 maanden plus opties gecharterd door Perenco in Kameroen, rechtstreeks aansluitend op het huidige contract in Gabon, dat in december van dit jaar eindigt.

De FSO (Floating Storage and Offloading unit – drijvende opslag-, overslag- en offloading eenheid) **LUXEMBOURG** heeft het contract met Sonangol voltooid, na uitvoering van het oorspronkelijke contract van acht maanden dat in juni 2012 begon en driemaal werd verlengd voor telkens twee maanden. Het contract is met succes uitgevoerd.

De diensten voor engineering, ontwerp en projectbeheer blijven zeer actief, in lijn met de aanhoudend sterke activiteit in exploratie en productie.

Op de golven van verhoogde diepzee-exploratie en ondersteund door energieprijsprognoses, blijft EXMAR Offshore het **OPTI**-concept promoten bij verschillende gebruikers in diverse markten. Bovendien is het productieproject, een nieuw initiatief gebaseerd op het **OPTI**-ontwerp, gestart met boren.

Voortbouwend op de ervaring opgedaan in verschillende offshore projecten en de capaciteiten van EXMAR op technische en operationeel gebied, werkt het business development team actief mee aan aanbestedingen voor de bouw van enkelrompen/schepen (mono-hulls) en zelfheffende boorplatformen (jack-ups). Dat doet het alleen of samen met gereputeerde derden-partners. De expertise van EXMAR in het aanbieden van innovatieve oplossingen op maat van de klant kan daarbij een toegevoegde waarde betekenen en de normale verwachtingen van de industrie overtreffen.



LPG

	30/06/13	30/06/12
GECONSOLIDEERDE KERN-CIJFERS (IN MILJOEN USD)		
Omzet	94,0	110,0
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen en waardeverminderingen (EBITDA)	69,0	36,7
Bedrijfsresultaat (EBIT)	55,8	12,5
Geconsolideerd resultaat ná belastingen	55,2	6,7
Schepen (incl. schepen in aanbouw)	275,2	458,5
Financiële schulden	177,9	311,4

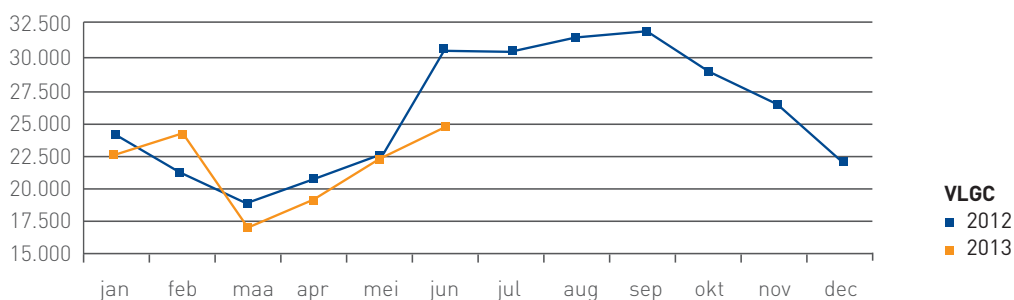
Gedurende de eerste zes maanden van het jaar droeg de LPG-vloot bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met USD 55,8 miljoen. Het resultaat omvat de 100% bijdrage van de LPG-vloot tot 12 februari 2013, zijnde de datum waarop EXMAR en Teekay LNG Partners (ticker: TGP) de strategische joint venture genaamd EXMAR LPG finaliseerden. Op deze transactie realiseerde EXMAR in het eerste kwartaal een winst van USD 52,8 miljoen. De verkoop in het tweede kwartaal van de *DONAU* (30.400 m³ – bouwjaar 1985) voor recyclage heeft voor USD 0,9 miljoen bijgedragen tot het bedrijfsresultaat.

EXMAR is een belangrijke speler op de markt van het vervoer van vloeibare gasproducten. De vloot omvat een ruim gamma schepen en opslagsystemen (gekoeld, semigekeeld en met druktanks). Ze worden wereldwijd ingezet bij eersteklas klanten-bevrachters die actief zijn in de sectoren van meststoffen, schone brandstoffen en de petrochemische industrie. De commerciële portefeuille bestaat uit een evenwichtige combinatie van spottladingen, bevrachtingscontracten en tijdbevrachtingscontracten.

VLGC (70.000 – 85.000 m³)

De prijzen op de VLGC-spotmarkt waren in de loop van het jaar erg volatiel, als gevolg van schommelingen van de export van het Midden-Oosten/de Golfregio. In het tweede kwartaal van 2013 kenden de reders lonende tarieven. Dit is gedeeltelijk te danken aan het feit dat de export uit de VS toeneemt, zodat de reders meer transporten op de lange omvaart boeken, en aan het beperkte aantal schepen

dat ten westen van Suez beschikbaar is. Door de sterke dekking van de EXMAR-vloot in het tweede kwartaal bleven de voordelen van de hogere tarieven voor EXMAR beperkt. Er was een beduidende activiteit in de bouw van nieuwe schepen, zodat het orderboek voor VLGC's nu 36 schepen telt. De dekking van de vloot voor de rest van 2013 bedraagt 75%.



MIDSIZE (20.000 – 40.000 m³)

De MGC-segmenten noteerden stabiele inkomsten.

De algemene benutting van de vloot werd positief beïnvloed door zowel een sterke vraag op de Noordzee als een hoge benuttingsgraad in de andere segmenten van de LPG-transportmarkt.

Het zwakste productsegment blijft ammoniak, vooral wegens de zwakke vraag in de VS en Azië.

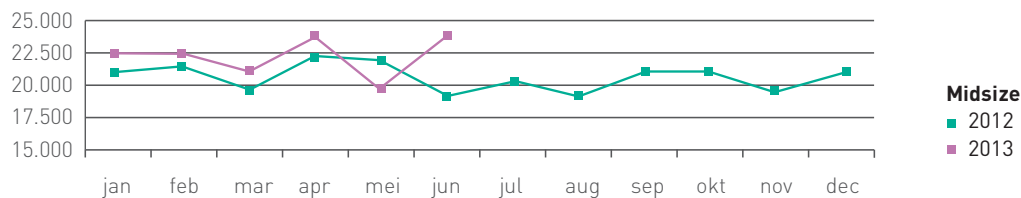
De dekking van de vloot voor de rest van 2013 bedraagt 85%.

In februari 2013 heeft EXMAR samen met Teekay LNG Partners een joint venture voor LPG (EXMAR LPG) in

de segmenten Midsize en VLGC tot stand gebracht en gefinancierd. Tegelijkertijd werden 8 nieuwe Midsize-gastankers (MGC's) besteld.

De joint venture EXMAR LPG controleert 21 eigen MGC's, waarvan er momenteel 10 in aanbouw zijn (inbegrepen de 2 schepen die bijkomend werden besteld en aangekondigd op 31 juli 2013) bij Hyundai Mipo en Hanjin Heavy Industries Corporation. De schepen worden geleverd vanaf februari 2014.

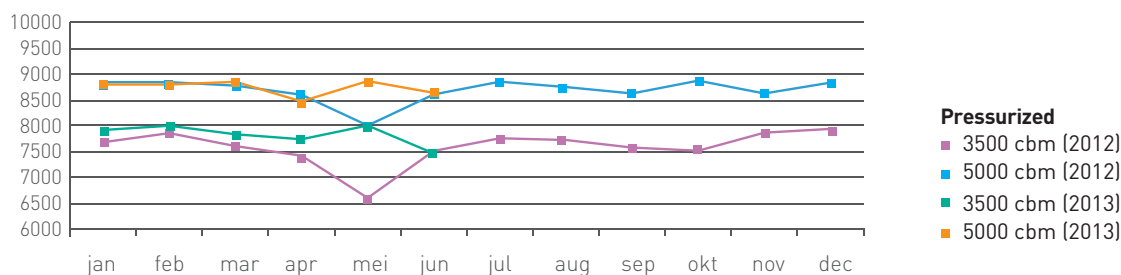
In april 2013 werd de LPG/C *DONAU* (30.400 m³ – bouwjaar 1985) met succes aan cash kopers geleverd en in Alang (India) gerecycleerd.



PRESSURIZED (tankers met druktanks) (3.500 – 5.000 m³)

In de handelszones van Europa en het Verre Oosten bleven de tijdbetrachtingstarieven dezelfde als in 2012. In het Westen gingen de tarieven in het begin van het jaar lichtjes achteruit, vooral vanwege overcapaciteit. De volledige Pressurized-vloot van EXMAR is uitgebreid

op tijdbetrachting met bestaande bevrachters, op dezelfde niveaus als vorig jaar in het Oosten en met een kleine daling in het Westen. Geen enkele van deze schepen wordt op de spotmarkt ingezet. De dekking van de vloot voor de rest van 2013 bedraagt 100%.



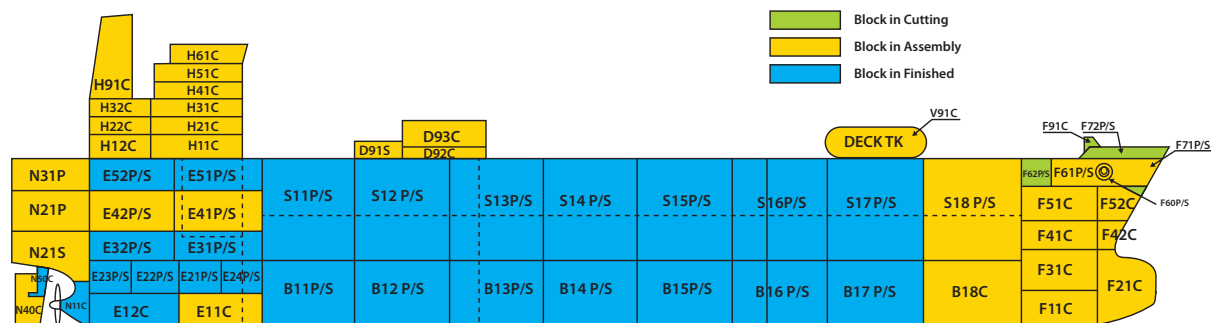
NIEUWBOUWPROGRAMMA

Bovenop de 4 schepen die in aanbouw zijn bij de Hyundai Mipo scheepswerf, heeft EXMAR nog 6 bijkomende LPG-schepen met een capaciteit van 38.000 m³ besteld. Die zullen gebouwd worden bij de Hanjin Subic scheepswerf. Deze nieuwbouwschepen zullen opeenvolgend worden opgeleverd met tussenperiodes van ongeveer 4 maanden vanaf het derde kwartaal 2015 tot het tweede kwartaal 2017.

Hyundai Mipo is volop bezig met de bouw van schepen; de constructie van de staalblokken voor de eerste 2 schepen is gaande. EXMAR heeft een gespecialiseerd team ter plaatse op de werf in Korea voor de opvolging van het bouwproces. De foto hieronder toont de vooruitgang van de constructie van het staal voor het eerste schip.



De design van deze tweede reeks nieuwbouwschepen is bijna identiek aan de nieuwbouwschepen die thans in aanbouw zijn bij de Hyundai Mipo scheepswerf en die ontworpen zijn om de wijzigende milieuwetgeving voor te blijven, met de nadruk op een laag brandstofverbruik en met de nodige flexibiliteit in de selectie van brandstoffen. Bovendien zal het design en de uitrusting van de schepen resulteren in betrouwbare en veilige operaties aan boord, het onderhoud van de schepen en het beheer van reserveonderdelen.



DIENSTEN en HOLDING

	30/06/2013	30/06/2012
GECONSOLIDEERDE KERN-CIJFERS (IN MILJOEN USD)		
Omzet	40,0	40,5
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen (EBITDA)	0,2	1,0
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-0,7	0,0
Geconsolideerd resultaat ná belastingen	5,6	0,8
Andere materiële vaste activa	4,1	5,7
Financiële schulden (excl. bankvoorschotten)	10,7	7,1

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat van de Diensten (EXMAR Shipmanagement, Belgibo, Travel Plus) bedraagt USD 0,7 miljoen, terwijl de resultaten van de Holdingactiviteiten USD -1,4 miljoen bedragen.

EXMAR Shipmanagement

EXMAR Shipmanagement beheert een gediversifieerde vloot van 13 LNG-schepen, 19 LPG-schepen, 5 commerciële cruiseschepen, 3 accommodatieplatformen, 1 FPSO en 1 FRSU voor rekening van EXMAR en derde partijen.

Op het einde van het jaar zal de vloot worden aangevuld met een nieuw LNGRV-schip, dat blijvend in Guanabara Bay (Rio, Brazilië, zal worden gestationeerd.

Daarnaast beheert het Operations and Management team (O&M-team) van EXMAR Shipmanagement de preoperationele activiteiten van de FLSRU (Floating Liquefaction, Regasification and Storage Unit - vlottende liquefactie-, hervergassings- en opslagunit) van EXMAR die voor de Colombiaanse kust zal worden gestationeerd en verleent dit team eveneens O&M-diensten gedurende de inbedrijfstelling van de FSRU Toscana voor de kust van Livorno.

Omwille van zijn expertise wordt EXMAR Shipmanagement vaak gevraagd door bestaande en potentieel nieuwe klanten voor het uitvoeren van LNG-hervergassing- en Ship-to-Ship (STS) operaties. Onlangs werd door een grote olie- en gasindustriële aan EXMAR Shipmanagement een project toegekend voor het opmaken van een studie voor de bouw van een nieuw project. Een aantal gelijklopende projecten kondigen zich aan. Per eind juli werden niet minder dan 461 STS-operaties uitgevoerd, voornamelijk voor rekening van Excelerate Energy. 49 miljoen m³ LNG werd met succes verhandeld, wat het

leiderschap van EXMAR Shipmanagement bij deze operaties benadrukt. EXMAR Shipmanagement is momenteel de tweede grootste LNG-manager die voor derde partijen optreedt.

Belgibo

Belgibo is een onafhankelijke verzekeringsmakelaar en specialiseert zich in het beheer van maritieme en industriële risico's en claims.

De inkomsten zijn sterk gedaald, als gevolg van:

- De volledig opgedroogde kredietverzekeringsmarkt van standaardpolissen voor bevrachters;
- De drastische daling van de verzekeringstarieven voor bijkomende oorlogspremies voor reizen in oorlogszones, vanwege de toegenomen veiligheid aan boord van schepen met gewapende bewakers.

In en na 2014 verwacht Belgibo een sterke stijging van de inkomsten, dankzij een reciprociteitsovereenkomst met een van de tien grootste makelaars ter wereld, die eind september zal worden afgerond.

Daarnaast hoopt Belgibo de overname te voltooien van een in kredietverzekeringen op korte termijn gespecialiseerde make-laar, die perfect in onze bestaande portefeuille zou passen.

Travel Plus

Travel Plus biedt een op maat gemaakte service aan zowel binnenlandse als internationale klanten voor privé- en zakenreizen.

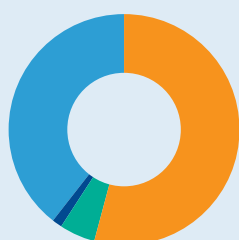
De opwaartse spiraal van Travel Plus zet zich verder en de ticketverkoop blijft stijgen. Deze gunstige evolutie is onder andere het resultaat van de introductie van enkele innovatieve diensten die inspelen op nieuwe behoeften van de klant. Zo lanceerde Travel Plus met succes een online booking tool. Bedrijven kunnen hiermee zakenreizen in lijn met hun corporate policy samenstellen.

Op termijn zullen ze er eveneens statistieken mee kunnen opvragen. Het aantal geboekte vakantiereizen blijft ondertussen gelijk aan dat van vorig jaar. Nochtans reserveren steeds meer mensen hun reis via het internet (en boeten reisbureaus aan marktaandeel in). Travel Plus probeert deze tendens te counteren met een extra service voor klanten die een reis op maat willen boeken.

Informatie betreffende het aandeel

Het EXMAR-aandeel is genoteerd op NYSE Euronext Brussels en maakt deel uit van de Bel Mid index (Euronext: EXM) sinds 23 juni 2003. Het kapitaal van

Aandeelhouders per 29 augustus 2013



- Saverex = 54,33%
- EXMAR = 4,94%
- Sofina = 1,30%
- Derden = 39,43%

EXMAR bedraagt USD 88.811.667 en wordt vertegenwoordigd door 59.500.000 aandelen.

Evolutie van de aandelenkoers (30/06/2012 – 29/08/2013)



Tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie over de periode tot 30 juni 2013

VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN (in duizenden USD)

	Toelichting	6 maanden eindigend 30 juni 2013	6 maanden eindigend 30 juni 2012
VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN			
Opbrengsten		227.101	228.806
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	5	53.778	31.615
Overige bedrijfsopbrengsten		1.436	2.517
BEDRIJFSOPBRENGSTEN		282.315	262.938
Diensten en diverse goederen		-154.415	-147.962
Personeelskosten		-23.533	-22.171
Afschrijvingen		-27.757	-37.372
Waardeverminderingen		-21	-1.382
Voorzieningen		243	322
Overige bedrijfskosten		-2.990	-1.822
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa		-12	-11
BEDRIJFSRESULTAAT VÓÓR BELASTINGEN		73.830	52.539
Financiële opbrengsten		419	512
Financiële kosten		-16.385	-18.773
Andere financiële opbrengsten		34.720	8.372
Andere financiële kosten		-1.609	-6.827
RESULTAAT NA FINANCIËLE KOSTEN		90.975	35.823
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen		-156	-314
RESULTAAT VÓÓR BELASTINGEN		90.819	35.509
Belastingen op het resultaat		-669	-1.858
RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR		90.150	33.651
Toe te rekenen aan:			
Minderheidsbelang		-3	10
Aandeelhouders van de vennootschap		90.153	33.641
RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR		90.150	33.651
WINST PER AANDEEL (IN USD)		1,60	0,60
VERWATERDE WINST PER AANDEEL (IN USD)		1,59	0,60
VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN			
Resultaat van het boekjaar		90.150	33.651
Niet-gerealiseerde resultaten			
Omrekeningsverschillen		-378	-581
Wijziging in de reële waarde van cashflowafdekkingen via resultatenrekening		178	313
Wijziging in de reële waarde van cashflowafdekkingen - hedge accounting		367	-22
Wijzigingen in de reële waarde van de voor verkoop beschikbare beleggingen		-976	5.226
TOTAAL VAN DE NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN		-809	4.936
TOTAAL VAN DE GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN		89.341	38.587
Toe te rekenen aan:			
Minderheidsbelang		-5	6
Aandeelhouders van de vennootschap		89.346	38.581
TOTAAL VAN DE GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN		89.341	38.587

De toelichting maakt integraal deel uit van de geconsolideerde jaarrekening.

VERKORTE GECONSOLIDEERDE BALANS

(in duizenden USD)

	Toelichting	30 juni 2013	31 december 2012
ACTIVA			
Vaste activa		857.884	1.042.302
Schepen (inclusief schepen in aanbouw)		830.993	1.013.537
LPG - Operationeel	6	257.341	445.484
LNG - Operationeel	6	474.418	486.779
Offshore - Operationeel	6	24.345	27.134
Schepen in aanbouw	6	74.889	54.140
Andere materiële vaste activa		9.604	9.640
Immateriële activa		2.471	2.584
Vastgoedbeleggingen		12.669	13.049
Deelnemingen in geassocieerde ondernemingen		1.775	1.946
Overige financiële activa		208	1.546
Overige vorderingen		164	0
Vlottende activa		475.888	328.032
Voor verkoop beschikbare beleggingen		19.220	26.992
Handels- en overige vorderingen		116.124	116.371
Actuele belastingvorderingen		1.884	1.280
Kas en kasequivalenten	8	338.660	183.389
TOTALE ACTIVA		1.333.772	1.370.334
PASSIVA			
Totaal eigen vermogen		428.757	366.973
Kapitaal en reserves		428.574	366.785
Kapitaal		88.812	88.812
Uitgiftepremies		209.902	209.902
Reserves		39.707	13.478
Resultaat van het boekjaar		90.153	54.593
Minderheidsbelang		183	188
Verplichtingen op lange termijn		637.673	691.997
Rentedragende leningen		565.930	578.134
Personeelsbeloningen		4.638	4.818
Voorzieningen		2.645	2.860
Afgeleide financiële instrumenten		64.460	106.185
Verplichtingen op korte termijn		267.342	311.364
Rentedragende leningen		113.142	199.294
Handels- en overige schulden		133.666	109.082
Afgeleide financiële instrumenten		18.889	0
Te betalen winstbelastingen		1.645	2.988
TOTAAL PASSIVA		1.333.772	1.370.334

De toelichting maakt integraal deel uit van de geconsolideerde jaarrekening.

VERKORT GECONSOLIDEERD KASSTROOMOVERZICHT

(in duizenden USD)

Toelichting	6 maanden eindigend 30 juni 2013	6 maanden eindigend 30 juni 2012
BEDRIJFSACTIVITEITEN		
Resultaat van het boekjaar	90.150	33.651
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	156	314
Afschrijvingen	27.757	37.372
Waardeverminderingen	21	1.382
Wijziging in de reële waarde van financiële instrumenten	-27.552	184
Netto financiële kosten	15.618	18.261
Belastingen op het resultaat	670	1.858
Winst uit de realisatie van voor verkoop beschikbare beleggingen	-4.493	0
Winst uit de realisatie van vaste activa	5 -53.766	-31.605
Ontvangen dividenden	-1.457	-1.425
Lasten in verband met in aandelen afgewikkelde transacties (aandelenoptieplan)	138	308
BRUTO KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN	47.242	60.300
Daling/stijging van de handels- en overige vorderingen	-9.045	-17.655
Stijging/daling van de handels- en overige schulden	30.515	974
Stijging/daling van de voorzieningen en pensioenverplichtingen	-422	-536
NETTO KASSTROOM UIT DE BEDRIJFSACTIVITEITEN	68.290	43.083
Betaalde intresten	-16.211	-19.898
Ontvangen intresten	417	540
Betaalde/ontvangen belastingen	-2.532	-1.405
KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEIT	49.964	22.320
INVESTERINGSACTIVITEITEN		
Investerings in immateriële activa	-150	-50
Investerings in schepen en andere materiële vaste activa	-26.950	-63.181
Inkomsten uit de verkoop van immateriële activa	80	4
Inkomsten uit de verkoop van schepen en andere materiële vaste activa	6 2.730	279.610
Inkomsten uit de verkoop van voor verkoop beschikbare beleggingen	12.898	5.367
Investering in / inkomsten uit de verkoop van dochterondernemingen, geassocieerde ondernemingen en andere financiële vaste activa	129.996	119
KASSTROOM UIT INVESTERINGSACTIVITEIT	118.604	221.869
FINANCIERINGSACTIVITEITEN		
Dividenduitkeringen aan de aandeelhouders	-29.503	-37.110
Ontvangen dividenden	1.457	1.425
Betaling in het kader van afwikkeling van afgeleide financiële instrumenten	5 0	-15.789
Inkomsten uit de verkoop van eigen aandelen	1.807	0
Inkomsten uit nieuwe leningen	114.400	1.161
Terugbetaling van leningen	-100.119	-160.672
KASSTROOM UIT FINANCIERINGSACTIVITEITEN	-11.958	-210.985
NETTO TOENAME/(AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN	156.610	33.204
AANSLUITING VAN DE NETTO TOENAME/(AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN		
Netto kas en kasequivalenten bij het begin van het boekjaar	183.389	128.953
Netto toename/(afname) in kas en kasequivalenten	156.610	33.204
Uit de consolidatieperimeter	-1.118	0
Wisselkoersfluctuaties op kas en kasequivalenten	-221	-575
NETTO KAS EN KASEQUIVALENTEN OP 30 JUNI	338.660	161.582

De toelichting maakt integraal deel uit van de geconsolideerde jaarrekening.

VERKORTE GECONSOLIDEERDE STAAT VAN HET EIGEN VERMOGEN

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte premies	Overgedragen resultaat	Reserve voor eigen aandelen	Omrekeningsreserve	Reële waardereserve	Afdekkingsreserve	Reserve voor aandelen optieplan	Totaal	Minderheidsbelang	Totaal eigen vermogen
VERKORTE GECONSOLIDEERDE STAAT VAN HET EIGEN VERMOGEN PER 30 JUNI 2013											
1 januari 2013	88.812	209.902	136.438	-72.092	-5.829	5.501	-6.707	10.764	366.785	188	366.973
Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten											
Resultaat van het boekjaar			90.153						90.153	-3	90.150
Totaal van niet-gerealiseerde resultaten					-376	-976	545		-807	-2	-809
TOTAAL VAN GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN	0	0	90.153	0	-376	-976	545	0	89.346	-5	89.341
Transacties met aandeelhouders											
Dividenduitkeringen			-29.503						-29.503		-29.503
Aandelenoptieplan								0	0		0
- Uitgeoefende aandelenopties			-3.105	5.604				-689	1.810		1.810
- Op aandelen gebaseerde betalingen								138	138		138
TOTAAL TRANSACTIES MET AANDEELHOUDERS	0	0	-32.608	5.604	0	0	0	-551	-27.555	0	-27.555
30 juni 2013	88.812	209.902	193.983	-66.488	-6.205	4.525	-6.162	10.213	428.574	183	428.757
VERKORTE GECONSOLIDEERDE STAAT VAN HET EIGEN VERMOGEN PER 30 JUNI 2012											
1 januari 2012	88.812	209.902	118.955	-72.234	-7.125	1.673	-7.388	10.080	342.674	149	342.823
Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten											
Resultaat van het boekjaar			33.641						33.641	10	33.651
Totaal van niet-gerealiseerde resultaten					-577	5.226	291		4.940	-4	4.936
TOTAAL VAN GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN	0	0	33.641	0	-577	5.226	291	0	38.581	6	38.587
Transacties met aandeelhouders											
Dividenduitkeringen			-37.110						-37.110		-37.110
Aandelenoptieplan								308	308		308
TOTAAL TRANSACTIES MET AANDEELHOUDERS	0	0	-37.110	0	0	0	0	308	-36.802	0	-36.802
30 juni 2012	88.812	209.902	115.486	-72.234	-7.702	6.899	-7.097	10.388	344.453	155	344.608

De toelichting maakt integraal deel uit van de geconsolideerde jaarrekening.

TOELICHTING OP DE TUSSENTIJDSE VERKORTE GECONSOLIDEERDE FINANCIËLE INFORMATIE

1. Informatie over de onderneming

EXMAR NV is een vennootschap gevestigd in België waarvan de aandelen beursgenoteerd zijn (Euronext - EXM). De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie van EXMAR over de eerste 6 maanden van 2013 omvatten EXMAR NV en haar dochterondernemingen (gezamenlijk de "Groep" genoemd) alsook de belangen van de Groep in geassocieerde ondernemingen en ondernemingen waarover gezamenlijke controle wordt uitgeoefend. De Groep is actief in de internationale scheepvaart.

2. Basis voor de opmaak van de financiële informatie

De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie werd opgesteld in overeenstemming met de International Financial Reporting Standard (IFRS) IAS 34 "Tussentijdse verslaggeving" zoals toegepast door de Europese Commissie. De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie omvat niet alle informatie die voor het opstellen van de volledige jaarrekening vereist is en moet daarom samen met de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per 31 december 2012 gelezen worden, beschikbaar op de website: www.exmar.be.

De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie werd goedgekeurd door de raad van bestuur van 29 augustus 2013.

Bij de opmaak van de jaarrekening in overeenstemming met IFRS is vereist dat de leiding beoordelingen,

schattingen en veronderstellingen maakt die van invloed zijn op de toepassing van de waarderingsregels en de gerapporteerde bedragen van activa en passiva, opbrengsten en kosten. De uiteindelijke resultaten kunnen verschillen van deze ramingen. De belangrijkste inschattingen gemaakt door de leiding zijn gelijk aan deze voor de opmaak van de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per 31 december 2012.

3. Waarderingsregels

De waarderingsregels die werden toegepast voor de opmaak van de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie zijn in overeenstemming met deze welke werden aangewend bij de opmaak van de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per 31 december 2012.

De Groep heeft de volgende nieuwe standaarden en amendementen van standaarden van toepassing vanaf 1 januari 2013, alsook elke bijkomende amendementen van andere standaarden toegepast:

- presentatie van items van niet-gerealiseerde resultaten (amendementen IAS 1)
- IFRS 13 waardering tegen reële waarde
- IAS 19 Personeelsvergoedingen (2011)

Deze nieuwe standaarden en amendementen van standaarden hebben geen impact op de beknopte geconsolideerde tussentijdse financiële informatie en hebben enkel een impact op de verslaggeving-verplichtingen.



4. Segmentinformatie

(in duizenden USD)

SEGMENT 30 JUNI 2013	LPG	LNG	Offshore	Diensten	Eliminaties	Totaal
RESULTATENREKENING						
Externe opbrengsten	93.354	48.002	53.589	32.155		227.101
Intra-segment opbrengsten	657		729	7.846	-9.231	0
Totale opbrengsten	94.011	48.002	54.318	40.001	-9.231	227.101
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	53.672			106		53.778
Overige bedrijfsopbrengsten	1.350	-457	207	312		1.412
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	149.033	47.545	54.525	40.419	-9.231	282.291
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen en waardeverminderingen (EBITDA)	69.042	25.998	6.298	1.641	0	102.979
Afschrijvingen	-13.236	-10.449	-3.083	-936		-27.704
Waardeverminderingen				-21		-21
BEDRIJFSRESULTAAT (EBIT)	55.801	15.553	3.203	676	0	75.233
Financiële opbrengsten/kosten (netto)	-5.612	-10.883	-261	-122		-16.878
Andere financiële opbrengsten/kosten (netto)	5.036	22.061	15	-33		27.079
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen			-177	21		-156
Belastingen op het resultaat	-59	-10	-107	-489		-665
SEGMENTRESULTAAT VAN DE PERIODE	55.166	26.721	2.673	53	0	84.613
Niet-toegewezen overheadkosten en financiële kosten						5.537
RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR						90.150
Minderheidsbelang						-3
Aandeelhouders van de vennootschap						90.153

SEGMENT 30 JUNI 2012

RESULTATENREKENING						
Externe opbrengsten	109.847	46.475	38.034	34.450		228.806
Intra-segment opbrengsten	152	1	156	6.004	-6.313	0
Totale opbrengsten	109.999	46.476	38.190	40.454	-6.313	228.806
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	7.716		23.897	2		31.615
Overige bedrijfsopbrengsten	1.750	219	60	488		2.517
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	119.465	46.695	62.147	40.944	-6.313	262.938
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen (EBITDA)	36.663	26.806	26.840	2.736	0	93.045
Afschrijvingen	-22.777	-10.568	-3.032	-941		-37.318
Waardeverminderingen	-1.382					-1.382
BEDRIJFSRESULTAAT (EBIT)	12.504	16.238	23.808	1.795	0	54.345
Financiële opbrengsten/kosten (netto)	-7.011	-11.343	-844	-143		-19.341
Andere financiële opbrengsten/kosten (netto)	1.223	-1.318	311	-10		206
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen			-322	8		-314
Belastingen op het resultaat	-11	-13	-502	-1.150		-1.676
SEGMENTRESULTAAT VAN DE PERIODE	6.705	3.564	22.451	500	0	33.220
Niet-toegewezen overheadkosten en financiële kosten						431
RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR						33.651
Minderheidsbelang						10
Aandeelhouders van de vennootschap						33.641

5. Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa

(in duizenden USD)

	30 juni 2013	30 juni 2012
WINST GEREALISEERD BIJ VERKOOP VAN VASTE ACTIVA		
Winst uit de verkoop van EXMAR LPG Bvba ⁽¹⁾	52.760	0
Winst uit de verkoop van het LPG schip DONAU	912	0
Winst uit de verkoop van het offshore platform OPTI-EX®	0	23.897
Winst uit de verkoop van het LPG schip CHACONIA	0	7.716
Overige	106	2
Totaal	53.778	31.615

(1) In februari 2013 EXMAR NV en TEEKAY LNG PARTNERS L.P hebben hun 50/50 LPG joint venture opgericht. Deze transactie heeft voor EXMAR NV een winst van USD 52,8 miljoen gegenereerd (netto cash-in effect voor een bedrag van USD 130,0 miljoen).

6. Schepen

(in duizenden USD)

	LPG	LNG	Offshore	Totaal
SCHEPEN INCLUSIEF SCHEPEN IN AANBOUW				
Schepen - netto boekwaarde per 31 december 2012	445.484	486.779	27.134	959.397
Aanschaffingen				0
Verkopen ⁽¹⁾	-1.834			-1.834
Afschrijvingen	-10.682	-12.361	-2.788	-25.831
Wijzigingen in de consolidatieperimeter ⁽²⁾	-175.628			-175.628
Schepen - netto boekwaarde per 30 juni 2013	257.340	474.418	24.346	756.104
Schepen in aanbouw	17.842	57.047	0	74.889
Totaal schepen (inclusief schepen in aanbouw)	275.182	531.465	24.346	830.993
INVESTERINGSVERPLICHTINGEN				
Per 31 december 2012	190.466	259.018	0	449.484
As per 30 Juni 2013⁽³⁾	168.066	250.687	0	418.753

(1) De verkopen hebben betrekking op de verkoop van het LPG-schip DONAU in april 2013. Een winst van KUSD 912 werd gerealiseerd.

(2) De wijzigingen in de consolidatieperimeter betreffen de 50/50 joint venture opgericht door EXMAR NV en TEEKAY LNG PARTNERS L.P.

(3) In maart 2012 heeft EXMAR LPG nieuwbouwschepen besteld. De investeringsverplichting voor deze LPG-nieuwbouwschepen bedraagt per 30 juni 2013 KUSD 168.066 en de laatste betaling wordt verwacht tegen eind 2014. De investeringsverplichting voor het LNG-segment heeft betrekking op de bouw van een drijvende liquefactie- en opslageenheid waarvoor de oplevering verwacht wordt in 2015. In juli 2013 heeft EXMAR 2 bijkomende LPG-nieuwbouwschepen besteld. Deze verplichting is niet getoond in bovenvermelde tabel en bedraagt KUSD 43.614.

7. Rentedragende leningen

(in duizenden USD)

	LPG	LNG	Offshore	Diensten	Totaal
RENTEDRAGENDE LENINGEN					
Per 31 december 2012	264.165	494.889	13.000	5.374	777.428
Nieuwe leningen	107.500	1.014		5.886	114.400
Terugbetaling	-85.857	-12.769	-1.000	-493	-100.119
Uit de consolidatieperimeter ⁽¹⁾	-107.921				-107.921
Omrekeningsverschillen		-4.674		-42	-4.716
Per 30 juni 2013	177.887	478.460	12.000	10.725	679.072

(1) Naar aanleiding van de 50/50 joint venture opgericht door EXMAR NV en TEEKAY LNG PARTNERS L.P. werd een bedrag van KUSD -107.921 uit de consolidatieperimeter geboekt.

8. Kas and kasequivalenten

(in duizenden USD)

	30 juni 2013	31 december 2012
Bank	168.239	60.805
Kas	11	167
Geldbeleggingen ⁽¹⁾	170.410	122.417
Totaal	338.660	183.389
Netto kas en kasequivalenten	338.660	183.389

(1) Bevat geblokkeerde gelden met betrekking tot aangegane kredieten en financiële instrumenten overeenkomsten voor een bedrag van KUSD 95.548 voor 2013 (KUSD 118.185 per 31 december 2012).

9. Financiële instrumenten

(in duizenden USD)

Financiële instrumenten omvatten een breed scala van financiële activa en verplichtingen. Ze omvatten zowel primaire financiële instrumenten (zoals geldmiddelen, vorderingen, schulden en aandelen in een andere entiteit) als afgeleide financiële instrumenten. Ze worden gewaardeerd tegen reële waarde of tegen geamortiseerde kostprijs.

De reële waarde is het bedrag waarvoor een actief kan worden verhandeld of een verplichting kan worden afgewikkeld in een zakelijke, objectieve transactie tussen goed geïnformeerde, tot een transactie bereid zijnde partijen die onafhankelijk zijn. Alle afgeleide financiële instrumenten worden tegen reële waarde in de balans opgenomen.

De reële waarden van tegen reële waarde gewaardeerde activa en verplichtingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven per klasse. De Groep brengt haar financiële instrumenten onder in klassen op basis van hun aard en kenmerken.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Totaal
30 JUNI 2013				
Aandelen beschikbaar voor verkoop	19.220			19.220
Totaal financiële activa gewaardeerd tegen reële waarde	19.220	0	0	19.220
Interest rate swaps gebruikt voor afdekking		83.349		83.349
Totaal financiële passiva gewaardeerd tegen reële waarde	0	83.349	0	83.349

Alle andere financiële instrumenten dan de hierboven vermelde worden gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs.

Voor haar financiële instrumenten heeft de Groep in haar verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële overzichten dezelfde boekhoudkundige classificatie en basis voor het bepalen van reële waarden toegepast als diegene die zijn toegepast in de geconsolideerde jaarrekening per en voor het boekjaar eindigend op 31 december 2012. Daarom verwijzen we naar het jaarverslag van 2012, toelichting 7 'Financieel risicobeheer' tot en met toelichting 7.5 'Boekhoudkundige classificatie en reële waarden'.

De langetermijnvisie eigen aan de activiteit van EXMAR gaat samen met langlopende financieringen, en dus ook met een blootstelling aan de onderliggende rentevoeten. EXMAR beheert deze blootstelling op een actieve manier, door middel van diverse instrumenten ter indekking van stijgende rentevoeten, dit voor een beduidend gedeelte van de schuldportefeuille.

10. Voorwaardelijke verplichtingen

Er vonden geen belangrijke wijzigingen plaats in de voorwaardelijke verplichtingen in vergelijking met de situatie zoals beschreven in de geconsolideerde jaarrekening per 31 december 2012.

11. Risico's en onzekerheden

Er hebben zich geen belangrijke wijzigingen voorgedaan in de risico's en onzekerheden zoals ze werden beschreven in de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per 31 december 2012.

12. Gebeurtenissen na balansdatum

EXMAR LPG, een gemeenschappelijke onderneming van EXMAR NV en Teekay LNG Partners L.P., heeft op 21 juli de optie gelicht voor de bouw van twee bijkomende LPG-schepen met een capaciteit van 38.000 m³ (Midsized Gas Carriers). De schepen zullen gebouwd worden op de Subic Bay scheepswerf van Hanjin Heavy Industries en in de loop van 2017 geleverd worden. Op 21 augustus hebben EXMAR en MOL (50/50 partners in de **EXCEL**) de herfinanciering van de EXCEL gefinaliseerd en zijn ze overeengekomen de huidige leasestructuur van het schip te beëindigen. MOL en **EXCEL** zullen 50/50 aandeelhouders van de **EXCEL** blijven.

VERKLARING MET BETREKKING TOT HET GETROUW BEELD VAN DE TUSSENTIJDSE VERKORTE GECONSOLIDEERDE INFORMATIE EN HET GETROUW OVERZICHT VAN HET TUSSENTIJDSE VERSLAG

De raad van bestuur, vertegenwoordigd door Nicolas Saverys en Patrick De Brabandere en het directiecomité, vertegenwoordigd door Nicolas Saverys en Miguel de Potter, verklaren hierbij dat, voor zover gekend, de tussentijdse verkorte geconsolideerde informatie voor de periode van 6 maanden, eindigend per 30 juni 2013, welke werd opgemaakt in overeenstemming met IAS 34 "Tussentijdse verslaggeving" zoals toegepast door de Europese Commissie, een getrouw beeld geeft van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten

van de vennootschap en de in de consolidatie opgenomen ondernemingen, en het tussentijdse verslag een getrouw overzicht geeft van de belangrijkste gebeurtenissen en de belangrijkste transacties met verbonden partijen die zich in de eerste zes maanden van het boekjaar hebben voorgedaan en het effect daarvan op de tussentijdse verkorte financiële informatie, alsmede een beschrijving van de voornaamste risico's en onzekerheden voor de resterende maanden van het boekjaar.

VERSLAG VAN DE COMMISSARIS AAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN EXMAR NV OMTRENT DE BEOORDELING VAN DE TUSSENTIJDSE VERKORTE GECONSOLIDEERDE FINANCIËLE INFORMATIE OVER DE PERIODE VAN ZES MAANDEN AFGESLOTEN OP 30 JUNI 2013

Inleiding

Wij hebben de beoordeling uitgevoerd van de bijgevoegde verkorte geconsolideerde balans van EXMAR NV per 30 juni 2013, alsmede van het verkorte geconsolideerde overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, het verkorte geconsolideerde mutatieoverzicht van het eigen vermogen en het verkorte geconsolideerde kasstroomoverzicht over de periode van zes maanden die op die datum is beëindigd, evenals van de toelichtingen ("de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële

informatie"). De raad van bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen en het weergeven van de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie in overeenstemming met IAS 34 "Tussentijdse Financiële Verslaggeving" zoals goedgekeurd door de Europese Unie. Het is onze verantwoordelijkheid een conclusie te formuleren bij de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie op basis van onze beoordeling.

Reikwijdte van een beoordeling

We hebben onze beoordeling uitgevoerd overeenkomstig ISRE 2410, "Beoordeling van tussentijdse financiële informatie, uitgevoerd door de onafhankelijke auditor van de entiteit". Een beoordeling van tussentijdse financiële informatie bestaat uit het vragen van inlichtingen, hoofdzakelijk aan financiële en boekhoudkundige verantwoordelijken, en het uitvoeren van cijferanalyses en andere beoordelingsprocedures. De reikwijdte van een beoordeling is aanzienlijk geringer dan die van een controle uitgevoerd in overeenstemming met de Internationale Controlestandaarden (ISA).

Om die reden stelt de beoordeling ons niet in staat de zekerheid te verkrijgen dat wij kennis hebben van alle aangelegenheden van materieel belang die naar aanleiding van een controle mogelijk worden geïdentificeerd. Bijgevolg brengen wij dan ook geen controle-oordeel tot uitdrukking.

Conclusie

Op basis van onze beoordeling is niets onder onze aandacht gekomen dat ons ertoe aanzet van mening te zijn dat de bijgevoegde tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie over de periode van zes maanden afgesloten op 30 juni 2013 niet in alle van materieel belang zijnde opzichten is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 "Tussentijdse Financiële Verslaggeving" zoals goedgekeurd door de Europese Unie.

Kontich, 29 augustus 2013

KPMG Bedrijfsrevisoren
Commissaris
vertegenwoordigd door

Filip De Bock
Bedrijfsrevisor

Colofon

Raad van bestuur

M. Baron Philippe Bodson – Chairman
M. Nicolas Saverys – Chief Executive Officer
M. Ludwig Criel
M. Patrick De Brabandere
M. François Gillet
M. Jens Ismar
Mw. Ariane Saverys
Mw. Pauline Saverys
M. Guy Verhofstadt
M. Baron Philippe Vlerick

Directiecomité

M. Nicolas Saverys – Chief Executive Officer
M. Patrick De Brabandere – Chief Operating Officer
M. Miguel de Potter – Chief Financial Officer
M. Pierre Dincq – Managing Director Shipping
M. Bart Lavent – Managing Director LNG Infrastructure
M. David Lim – Managing Director Offshore
M. Marc Nuytemans – CEO EXMAR Shipmanagement
M. Didier Ryelandt – Executive Vice President Offshore
M. Paul Young – Chief Marketing Officer

Auditor

KPMG – commissaris
vertegenwoordigd door de heer Filip De Bock.

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20
2000 Antwerpen
Tel.: +32(0)3 247 56 11
Fax: +32(0)3 247 56 01

Ondernemingsnummer:
0860 409 202 RPR Antwerpen
Website: www.exmar.be
E-mail: corporate@exmar.be

Contact

- Alle persberichten van EXMAR kunnen geraadpleegd worden op de website: www.exmar.be
- Vragen kunnen telefonisch gesteld worden op nummer +32(0)3 247 56 11 of per e-mail aan corporate@exmar.be, aan Patrick De Brabandere (COO), Miguel de Potter (CFO) of Karel Stes (secretaris).
- Jaarverslagen en halfjaarverslagen kunnen aangevraagd worden via corporate@exmar.be

De Nederlandstalige versie van dit jaarverslag moet als officiële versie worden beschouwd.

Concept en realisatie: www.dms.be



EXMAR