

2024



EXMAR



Financieel overzicht

Geconsolideerde kerncijfers

	International Financial Reporting Standards (IFRS) (1)		Management rapportering gebaseerd op proportionele consolidatie (2)	
Geconsolideerde resultaten (in miljoen USD)	30 juni 2024	30 juni 2023	30 Juni 2024	30 Juni 2023
Opbrengsten	194,1	200,2	237,4	243,7
EBITDA	67,8	30,4	104,3	63,5
Gecorrigeerde EBITDA	48,2	30,4	84,7	63,5
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-17,7	-20,9	-33,6	-34,6
Bedrijfsresultaat (EBIT)	50,1	9,6	70,6	28,9
Netto financieel resultaat	8,1	2,0	1,5	-5,0
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	16,6	12,5	2,7	0,1
Resultaat voor belasting	74,8	24,0	74,8	24,0
Belasting op het resultaat	-5,3	-3,0	-5,3	-3,0
Resultaat van de periode	69,5	21,0	69,5	21,0
Aandeel van de Groep in het resultaat	69,5	21,0	69,5	21,0
Gegevens per aandeel (in USD per aandeel)				
Gewogen gemiddeld aantal aandelen tijdens de periode	57.543.987	57.351.862	57.543.987	57.351.862
EBITDA	1,18	0,53	1,81	1,11
Gecorrigeerde EBITDA	0,84	0,53	1,47	1,11
Bedrijfsresultaat (EBIT)	0,87	0,17	1,23	0,50
Resultaat van de periode	1,21	0,37	1,21	0,37
Gegevens per aandeel (in EUR per aandeel)				
Wisselkoers	1,0849	1,0776	1,0849	1,0776
EBITDA	1,09	0,49	1,67	1,03
Gecorrigeerde EBITDA	0,77	0,49	1,36	1,03
Bedrijfsresultaat (EBIT)	0,80	0,15	1,13	0,47
Resultaat van de periode	1,12	0,34	1,11	0,34

(1) De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU, zijnde joint-ventures opgenomen volgens de vermogensmutatiemethode.

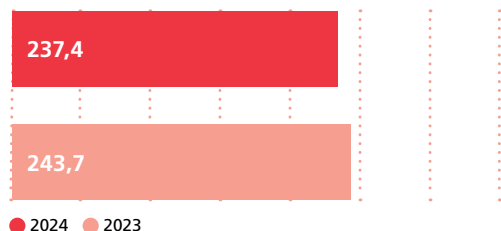
(2) De cijfers in deze kolommen weerspiegelen de management rapportering en tonen de joint-ventures opgenomen volgens de proportionele consolidatiemethode in plaats van volgens de vermogensmutatiemethode.

Een reconciliatie tussen de bedragen opgesteld volgens de proportionele en vermogensmutatiemethode is weergegeven in Toelichting 5 Reconciliatie segmentrapportering in het Financieel verslag per 30 juni 2024.

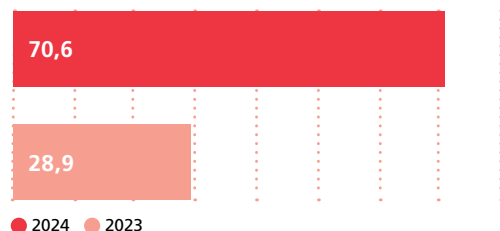
Belangrijkste ratio's

(proportionele consolidatie, in miljoen USD)

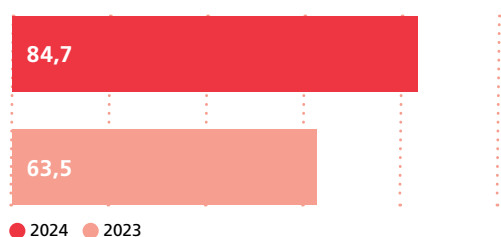
OPBRENGSTEN



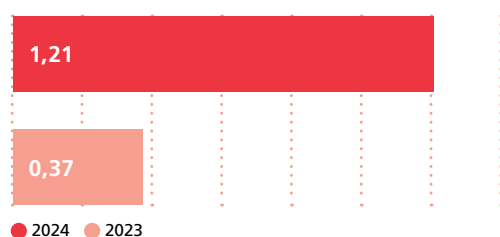
EBIT



GE Corrigeerde EBITDA ⁽¹⁾

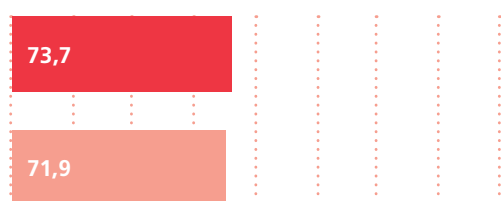


WINST PER AANDEEL (IN USD/AANDEEL)



OPBRENGSTEN PER SEGMENT

Shipping



Infrastructure



Ondersteunende diensten

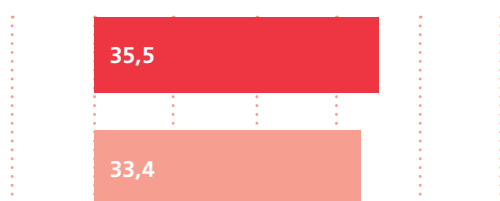


GE Corrigeerde EBITDA PER SEGMENT

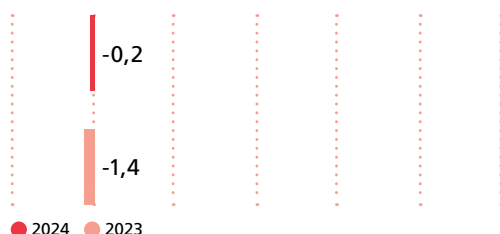
Shipping



Infrastructure



Ondersteunende diensten



Volgende elementen werden van EBITDA uitgesloten om tot gecorrigeerde ebitda te komen

- 2024 - winst van verkoop van alle Bexco aandelen, ondersteunende diensten (USD 19,6 miljoen).
- 2023 - geen correcties.



2. A

ctiviteitenverslag

2.1 Shipping	6
2.2 Infrastructure	12
2.3 Ondersteunende Diensten	16

2.1



▲ "Haven van Oostende" KMSKA
Fotograaf: Hugo Maertens

SHIPPING

EXMAR Shipping is een toonaangevende scheepseigenaar voor het vervoer van vloeibaar petroleumgas (LPG), ammoniak (NH_3) en petrochemische gassen. Als vooraanstaande midsize LPG- en ammoniak eigenaar-exploitant haalt EXMAR voordeel uit lange termijncontracten met vooraanstaande klanten.

	30 Juni 2024	30 Juni 2023
PROPORTIONELE CONSOLIDATIE - SHIPPING (IN MILJOEN USD)		
Opbrengsten	73,7	71,9
EBITDA	49,4	31,5
Gecorrigeerde EBITDA	49,4	31,5
Bedrijfsresultaat (EBIT)	23,4	8,3
Segment resultaat voor de periode	7,3	-6,8
Schepen en platformen (in eigendom en in leasing)	485,0	514,6
Financiële Schulden	341,6	381,8

Half Jaar Rapport 2024 – Hoogtepunten:

EXMAR's vloot zet zijn activiteit voort met termijncharters met belangrijke gevestigde klanten en heeft over alle LPG/NH₃-transportsegmenten ongeveer 95% dekking voor de rest van 2024.

Vooruitzicht: Verwacht wordt dat de markt voor bevrachting voor de rest van 2024 stabiel zal blijven voor alle types van volledig gekoelde schepen.

Bevestiging van Ammoniak-aangedreven nieuwbouwschepen:

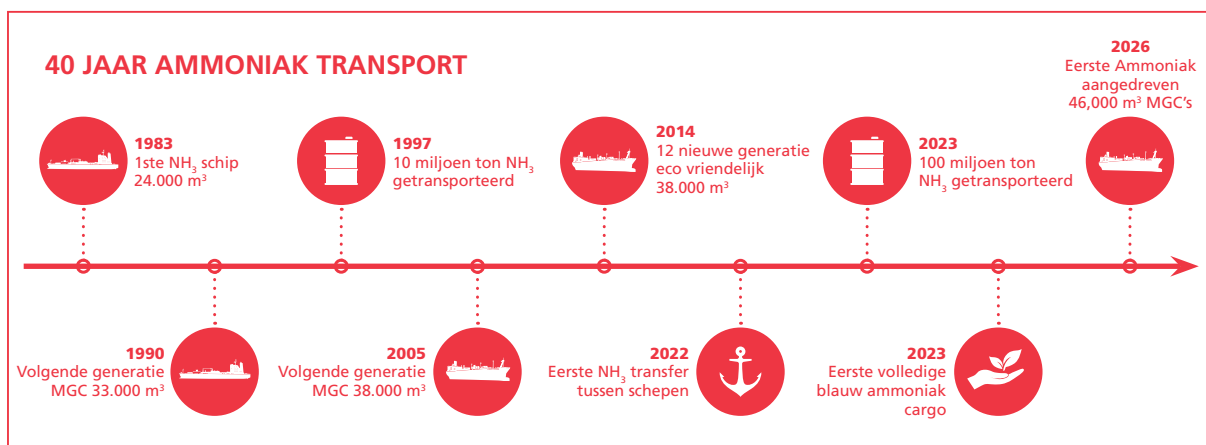
Van de zes bestaande nieuwbouwschepen die bij HMD in Zuid-Korea gebouwd worden, heeft EXMAR bevestigd dat vier nieuwbouwschepen in 2026-2027 met een Ammoniak dual fuel motor geleverd zullen worden. Hiermee wordt EXMAR de eerste eigenaar die middelgrote gastankers op de markt brengt die door ammoniak kunnen worden aangedreven. Koolstofvrije ammoniak als bunkerbrandstof wordt beschouwd als het beste beschikbare alternatief om vrijwel emissievrij te varen en aan de toekomstige regelgeving te voldoen.

Order voor zes extra LPG-aangedreven middelgrote gastankers:

Naast de zes bestaande nieuwbouwschepen heeft EXMAR zich geëngageerd zes nieuwbouw dual fuel LPG Middelgrote gastankers (4 x 41.000 m³ en 2 x 49.000 m³) in aanbouw bij YAMIC op basis van langlopende tijdcharters te nemen met een bepaalde optionaliteit. Deze schepen zullen naar verwachting worden opgeleverd vanaf de tweede helft van 2026 tot en met 2027 en zullen voldoen aan de groeiende wereldwijde vraag naar LPG en ammoniak. Het nieuwste ontwerp en de nieuwste technologie van deze schepen zullen de uitstoot van broeikasgassen verminderen en de snelheids- verbruikverhoudingen optimaliseren.

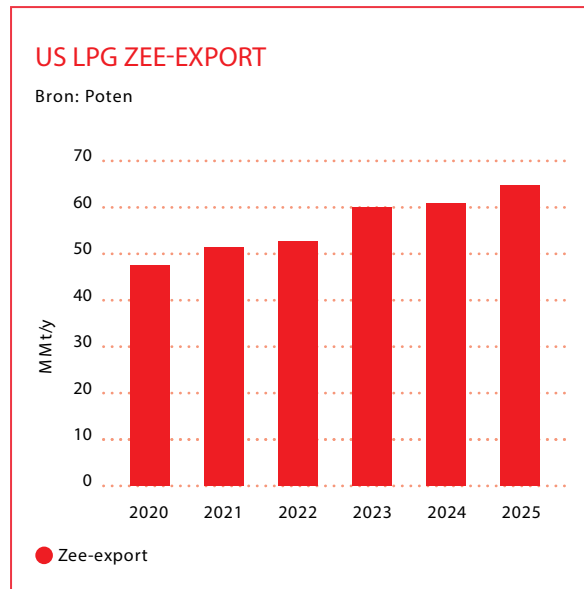
Markt Overzicht

De algemene vrachttarieven zijn stabiel gebleven en de vooruitzichten voor de rest van 2024 zien er veelbelovend uit, hoewel het VLGC-segment (zeer grote gastankers) misschien niet de recordhoogte van vorig jaar zal bereiken. Ondertussen blijft de middelgrote gastankemarkt (MGC) profiteren van ruime benutting met een sterke prijszetting.

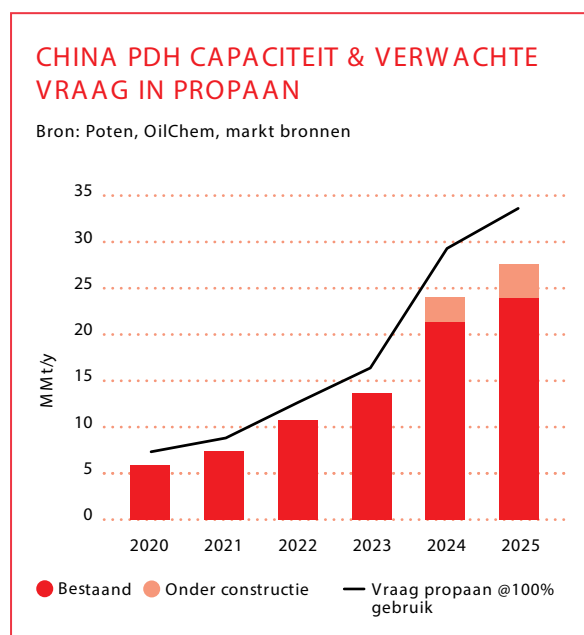


LPG industrie:

In het eerste kwartaal van 2024 sloot de arbitrage voor LPG naar het Verre Oosten om daarna weer te openen. Dit resulteerde in stabiele VLGC-tarieven voor de eerste 6 maanden van het jaar. De LPG-export uit de VS is over het algemeen sterk gebleven, ondanks een korte daling als gevolg van koude periodes in de VS.



De invoer van LPG uit het Verre Oosten is blijven toenemen met de ingebruikname van meer PDH-capaciteit (propaandehydrogenering) in China, waardoor de arbitrage zou moeten blijven bestaan.



Drukschepen:

De tarieven voor drukschepen in het Westen werden ondersteund door het vervoer van petrochemische gassen, terwijl de tarieven in het Oosten stabiel waren door de vertraagde Chinese vraag.

Met vrijwel geen orderboek in het segment van 3.500-5.000 m³ is de verwachting dat de vrachten voor deze verouderende vloot ongewijzigd zullen blijven; dit vooral in Europa. Oudere tonnage zal uiteindelijk worden afgebouwd en naar andere gebieden buiten Europa worden verplaatst. In de toekomst zou dit mogelijkheden moeten bieden voor grotere tonnage of vervanging door nieuwbouwschepen.

Ammoniak industrie:

Hoewel de aardgasprijzen in Europa zijn gedaald, waardoor de productiekosten goedkoper zijn geworden, hebben de Europese producenten hun vroegere productieniveau niet meer bereikt. Europa zal daarom naar verwachting afhankelijk blijven van de invoer, die waarschijnlijk zal toenemen, zowel voor traditionele markten als voor nieuwe ammoniaktoepassingen die na verloop van tijd tot meer tonmijl kunnen leiden.

De geopolitieke gebeurtenissen in het Midden-Oosten hebben een impact gehad op de export van ammoniak. Na het uitbreken van de oorlog in Oekraïne zagen producenten in de Arabische Golfstaten een markt opengaan ten westen van Suez, zoals naar Marokko en Bulgarije, maar nu moeten schepen via de Kaap de Goede Hoop varen om de Rode Zee te vermijden. Dit heeft het gebruik van tonmijlen en schepen ondersteund.

Omdat ammoniak een belangrijke waterstofdrager is die de scheepvaart en industrieën koolstofvrij maakt, zijn er een aantal vrachtvaarders en FID's voor koolstofvrij ammoniak in ontwikkeling die, als ze bevestigd worden, waarschijnlijk vanaf 2027 en 2028 volumes zullen toevoegen.



▲ "Twee zeilboten" KMSKA
Fotograaf: Dominique Provost

Kanaal storingen en geo-politieke gebeurtenissen:

De vertragingen in de doorvaarttijden van het Panamakanaal bleven hoog door de droogte die bovenop de gebruikelijke congestie kwam, waardoor de autoriteiten de dagelijkse doorvaart verder beperkten. Hierdoor namen VLGC's de langere route via Kaap de Goede Hoop. Door het conflict in het Midden-Oosten vielen rebellengroepen schepen aan die de Rode Zee overstaken. Doordat de Rode Zee een te mijden gebied is geworden, dwingt dit schepen om rond Kaap de Goede Hoop te varen. Beide gebeurtenissen in Panama en het Midden-Oosten hebben een toegenomen effect op de reiskosten en de bezettingsgraad van schepen, wat de tarieven blijft ondersteunen. Tijdens de zomer zijn de beperkingen van het Panamakanaal opgeheven, wat het tonmijleffect voor gastankers vermindert.

Orderboek en tweedehandsmarkt:

Ondanks de hoge nieuwbouwprijzen is de orderportefeuille gegroeid om oudere tonnage te vervangen en om te voldoen aan de strengere wettelijke vereisten om de uitstoot van broeikasgassen te minimaliseren. Bovendien wordt verwacht dat de ammoniakvolumes in de komende jaren aanzienlijk zullen zijn en de meeste nieuwe VLGC's worden besteld met een volledige capaciteit om ammoniak te vervoeren.

Er zijn ongeveer 90 VLGC-schepen in bestelling en ongeveer 50% van de orderportefeuille kan een volledige lading ammoniak vervoeren. Voor de komende 10 jaar wordt verwacht dat deze VLGC's in de beginfase voornamelijk LPG zullen vervoeren, totdat er voldoende schaalgrootte is bereikt in zowel volumes als investeringen in infrastructuur. De MGC-vloot zal naar verwachting de belangrijkste vervoerder van ammoniak blijven.

Ook de orderportefeuille van MGC's is gegroeid tot wel 50 schepen. Er zullen verschillende groottes van de nieuwbouwordeportefeuille op de markt beschikbaar zijn, variërend van 40.000 m³ tot 49.000 m³. Verwacht

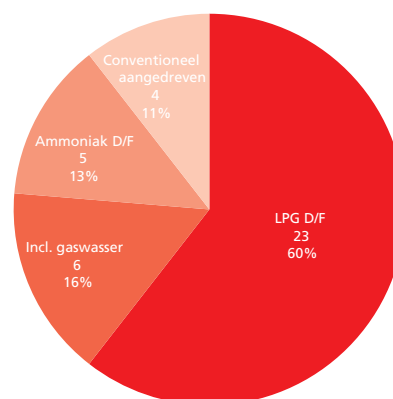
wordt dat deze grotere schepen na verloop van tijd de huidige verouderende LGC-vloot zullen vervangen.

Op dit moment worden MGC's voornamelijk gebouwd met een dual fuel LPG-motor en bieden daarom interessante bunkervoordelen voor LPG-bevrachters, die hun lading als brandstof kunnen verbranden. Bovendien produceren LPG-motoren minder uitstoot van broeikasgassen en zijn ze daarom een welkome aanwinst in handelsgebieden zoals Europa, waar conventionele brandstoffen worden bestraft onder het ETS en de maritieme regelgeving van de EU.

De prijzen voor tweedehands schepen zijn stabiel gebleven, met aanvragen voor MGC's (en drukschepen) die ondersteund werden door de gestegen nieuwbouwprijzen en sterke vrachtmarkten.

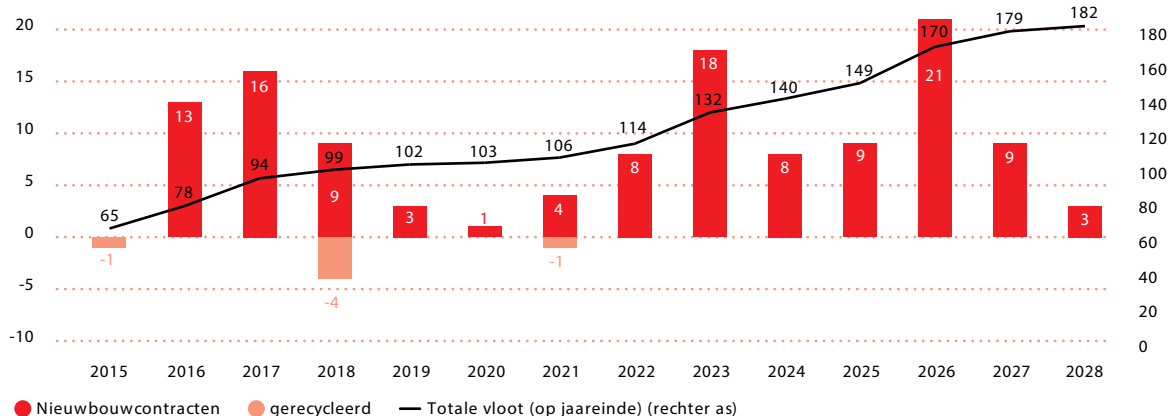
In een poging om haar vloot te verjongen, verkocht en leverde EXMAR met succes LPG/C WARINSART (38.000 m³ / 2014) terwijl ze de commerciële controle behield door middel van een Time Charter. LPG/C WAREGEM (38.000 m³ / 2015) werd ook verkocht maar nog niet geleverd.

TOTAAL ORDERBOEK MIDDELGROOT TYPE



MGC VLOOT

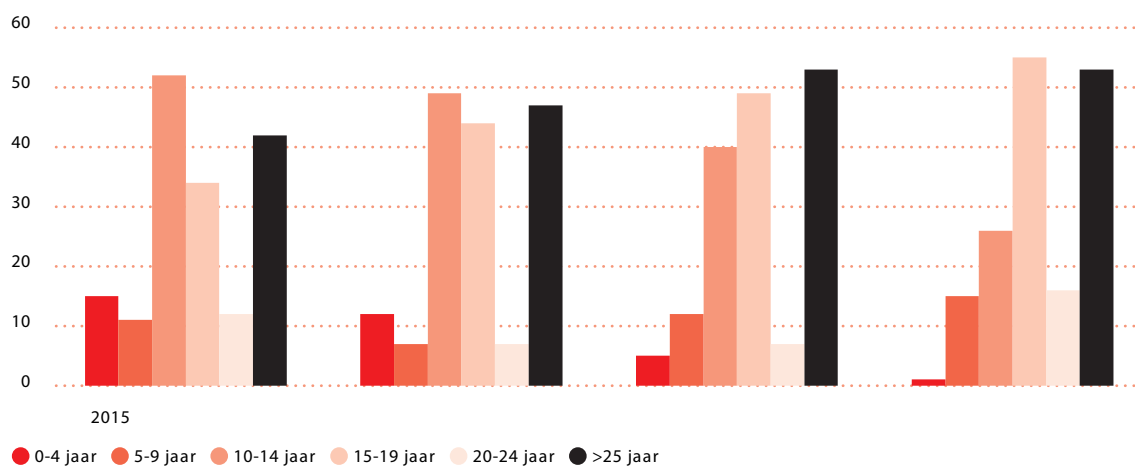
Bron: Gibson





3.500 M³ DRUKSCHEPEN LEEFTIJDSPROFIEL

Bron: Gibson





2.2



▲ "Straatlantaarn" Mu.ZEE
Fotograaf: Cedric Verhelst

Infrastructure

De EXMAR Infrastructuurafdeling biedt innovatieve drijvende infrastructuuroplossingen voor de energie-industrie en omvat de volledige levenscyclus van het project, van ontwikkelingsstudies, over engineering en bouwtoezicht tot leasing/eigendom en exploitatie & onderhoud na oplevering.

	30 Juni 2024	30 Juni 2023
PROPORTIONELE CONSOLIDATIE – INFRASTRUCTURE (IN MILJOEN USD)		
Opbrengsten	135,2	144,6
EBITDA	35,5	33,4
Gecorrigeerde EBITDA	35,5	33,4
Bedrijfsresultaat (EBIT)	28,9	23,2
Segment resultaat voor de periode	29,0	18,8
Schepen en platformen (in eigendom en in leasing)	197,7	210,7
Financiële schulden	90,6	2,3

Inleiding

Als één van de pioniers op het vlak van hervergassing en liquefactie biedt EXMAR via zijn Infrastructuurafdeling innovatieve maritieme infrastructuuroplossingen aan de energie-industrie. EXMAR bouwt voort op meer dan 45 jaar LNG-ervaring en is betrokken bij de eigendom en exploitatie van verschillende activa over de hele wereld: LNG export- en importoplossingen, drijvende opslagseenheden, drijvende productie-eenheden en accommodatie- en werkschepen. Het bedrijf levert ook zeer gespecialiseerde offshore engineering en consultancy via zijn engineeringkantoren in Houston en Parijs.

Er waren positieve ontwikkelingen op de wereldwijde olie- & gasmarkt. De vraag naar olie en de behoefte aan aanverwante diensten en oplossingen blijft sterk. De markt voor vloeibaar aardgas (LNG) groeide, niet in de laatste plaats door de ingebruikname van nieuwe hervergassings- en liquefactieprojecten, die bijdroegen aan een grotere energiezekerheid in Europa en de rest van de wereld. Het belang van LNG neemt toe door zijn flexibiliteit om zich aan te passen aan veranderende energiebehoeften, milieudoelstellingen en geopolitieke factoren.

EXMAR blijft werken aan nieuwe, efficiëntere drijvende verwerkingsinfrastructuur voor elke stap in de energiewaardeketen. EXMAR bevindt zich in een uitstekende positie om innovatieve oplossingen voor de productie, opslag en transformatie van gasvormige moleculen te ontwikkelen en in eigendom te hebben, waarbij het kan steunen op zijn uitgebreide expertise op het vlak van ontwerp, engineering, bouw, offshore-diensten, inbedrijfstelling, operationeel beheer en onderhoud van drijvende infrastructuur.

Drijvende liquefactie

Implementatie Congo FLNG:

TANGO FLNG is een drijvende LNG-terminal die aardgas vloeibaar maakt voor verlading naar LNG-tankers die zullen exporteren naar LNG-importerende landen, uitgevoerd door EXMAR in het kader van een EPCIC-contract met Eni.

EXMAR ontwierp en voerde de nodige aanpassingen uit aan de eenheid voor de nieuwe locatie en omstandigheden gelegen aan offshore Pointe Noire.

Alle afdelingen van EXMAR waren betrokken bij dit uitgebreide en complexe mijlpaalproject. Ze werkten onder andere aan de ontwikkeling van de gepatenteerde split mooring-technologie. Dit innovatieve systeem kan de twee offshore-eenheden perfect in evenwicht houden en zorgt voor een veilige LNG-transfer van het liquefactie-eenheid naar het opslagschip. Beide installaties werden eind december 2023 geïnstalleerd en in gebruik genomen op enkele kilometers van de kust van Congo. De eerste lading werd eind februari 2024 geëxporteerd, in aanwezigheid van de president van de Republiek Congo, de voorzitter van de raad van bestuur en de CEO van Eni. EXMAR is de partner van Eni voor de implementatie en exploitatie van de LNG-productie voor de kust van Congo.

EXMAR verwacht dat de prestatietests van de TANGO FLNG-productie in het vierde kwartaal van dit jaar zullen plaatsvinden. Tot nu toe was de onshore gaseenheid (Eni) niet in staat om een stabiele gastoevoer te leveren.

Nieuwe projecten:

EXMAR werkt ook aan de ontwikkeling van verschillende FLNG-projecten, gaande van 0,5 tot 5 MTPA. De implementatie van drijvende liquefactieprojecten vereist een uitgebreide projectontwikkeling op maat. Elk project heeft zijn eigen specifieke behoeften op het vlak van productverwerking, aanmeren, opslag en land/regio-specifieke vereisten.

Drijvende hervergassing

EXMAR was pionier op het vlak van vlottende LNG-hervergassingsinstallaties en heeft wereldwijd 10 vlottende hervergassingsinstallaties (FSRU's) gebouwd, geleverd en geëxploiteerd. In het kader van de Europese strategie voor bevoorradingszekerheid maakt EXMARs FSRU EEMSHAVEN LNG deel uit van de Eemshaven LNG-terminal in Eemshaven, Nederland. EEMSHAVEN LNG werd aangepast aan de specifieke vereisten van de terminal en aan de lokale milieueisen. Er werd een verwarmingssysteem toegevoegd door warmte van het vasteland te gebruiken, waardoor de impact op het milieu tot een minimum werd beperkt. EEMSHAVEN LNG is nu één van de groenste FSRU-terminals ter wereld. De eenheid werd in september 2022 geïnstalleerd, iets meer dan zes maanden na ondertekening van het contract. In juni 2024 ontving de EemsEnergie terminal de 100ste LNG-tanker. Na onze decennialange ervaring en de recente succesvolle implementatie en exploitatie van EEMSHAVEN LNG, werkt EXMAR momenteel aan verschillende FSRU-projecten in verschillende ontwikkelingsstadia.

Offshore drijvende opslag

In het kader van het Eni Congo project kwamen Eni en EXMAR ook een 10-jarige charter overeen voor een drijvende opslagunit (FSU) op basis van de ombouw van een LNG-tanker.

In de loop van 2023 werd EXCALIBUR FSU geüpicycled om zich aan te passen aan de vereisten van de offshore LNG-terminal in Congo. EXCALIBUR FSU ligt sinds eind 2023 afgemeerd voor de kust van Congo.

EXMAR kijkt naar nieuwe mogelijkheden om waarde te creëren voor klanten met innovatieve oplossingen voor drijvende olie- en gasopslag.

Accommodatieplatformen

De inzet van het accommodatie- en werkschip NUNCE verstevigde de reputatie van EXMAR als kwaliteitsdienstverlener voor Sonangol in Angola. Het langetermijncontract werd verlengd tot december 2024. In april 2024 werd het accommodatie- en werkschip WARIBOKO verkocht.

Engineering

EXMAR Offshore Company (EOC) in Houston, het olie- en gasingenieursbedrijf van EXMAR, blijft ook zeer actief in het verlenen van ingenieursdiensten voor rekening van derden. Het kan rekenen op meer dan 200 experts, van ingenieurs tot scheepsarchitecten, en beschikt al 15 jaar over een gepatenteerd OPTI®-rompontwerp

voor drijvende olie- en gasproductieplatforms in diepwatergebieden. Het zeer aanpasbare ontwerp betekent dat productiesystemen flexibel kunnen worden ingezet in diepwatervelden. EOC heeft verschillende contracten ondersteund voor de ontwikkeling en implementatie van verschillende diepwater offshore-ontwikkelingen, voornamelijk in de Golf van Mexico voor belangrijke klanten, waaronder ontwikkelingen voor Woodside, Trion en BP Kaskida. Deze projecten zijn een erkenning van de industrie voor de innovatieve engineeringdiensten die EOC al vele jaren levert.

DV Offshore in Parijs is een nicheleverancier van maritieme expertise die in 1999 tot de EXMAR groep toetrad. Het bedrijf levert op consultancybasis engineeringdiensten, audits en technische ondersteuning voor drijvende terminals, offshore afmeervoorzieningen en onderwaterpijpen aan olie- en gasbedrijven. DV Offshore vierde zijn 50e verjaardag in februari 2024.

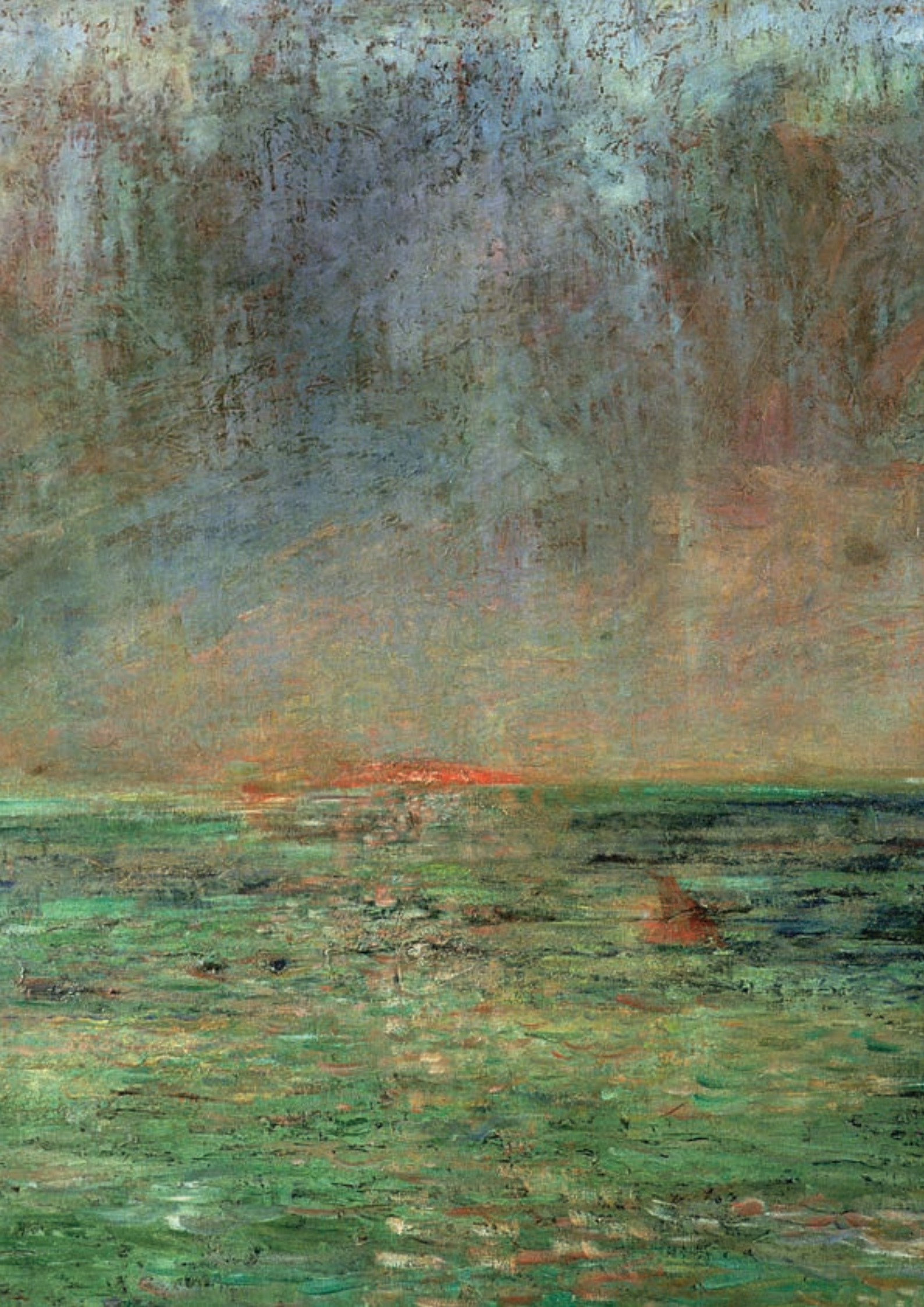
Creëren van nieuwe opportuniteiten

De beschikbaarheid en expertise bij EXMAR van zeer ervaren professionals in LNG/olie- en gasbehandeling, transport en opslag, engineering, en exploitatie en onderhoud van offshore drijvende maritieme infrastructuur vergemakkelijken de samenwerking en

Dit betekent dat EEMSHAVEN LNG nu een van de groenste FSRU-terminals ter wereld is

zetten potentiële projecten om in haalbaarheidsstudies, investeringsbeslissingen en uiteindelijk in veilige, efficiënte en succesvolle FLNG-, FSRU-, FSU- en andere projecten.

EXMAR maakt gebruik van haar uitgebreide knowhow op het gebied van gastransformatie om nieuwe mogelijkheden te onderzoeken om de markt flexibele oplossingen te bieden in het kader van de energietransitie. Daarnaast wordt er vooruitgang geboekt op het vlak van innovatieve drijvende energieontwikkelingen voor de opslag van ammoniak, injectie, opslag en verschepping van vloeibare CO₂ en de toeleveringsketen van e-methaan.



2.3



▲ "Christus bedaat de storm" Mu.ZEE
Fotograaf: Cedric Verhelst

Ondersteunende Diensten

EXMAR speelt een sleutelrol in de energiewaardeketen. Als internationale groep levert het ondersteunende diensten aan een brede waaier van klanten voor het beheer, de exploitatie en het onderhoud van schepen en drijvende activa.

	30 Juni 2024	30 Juni 2023
PROPORTIONELE CONSOLIDATIE - ONDERSTEUNENDE DIENSTEN (IN MILJOEN USD)		
Opbrengsten	33,8	35,0
EBITDA	19,4	-1,4
Gecorrigeerde EBITDA	-0,2	-1,4
Bedrijfsresultaat (EBIT)	18,4	-2,5
Segment resultaat voor de periode	33,2	9,1
Financiële schulden	2,7	11,2

EXMAR shipmanagement

EXMAR Shipmanagement biedt hoogkwalitatief scheepsbeheer en aanverwante diensten aan eigenaars van offshore energie-industriële installaties en scheepseigenaars die actief zijn in het zeevervoer van LNG, LPG, ammoniak en andere gassen. Het bedrijf is goed geplaatst om te voldoen aan de huidige en bestaande behoeften op het gebied van gastransport via zee, met een officiers- en classificatiebehoud dat ver boven de industriënormen ligt alsook een unieke expertise in hervergassing, vloeibaarmaking en cryogene overslag op zee.

Vanuit operationeel oogpunt heeft EXMAR Shipmanagement een sterk jaar achter de rug.

De Lost Time Injury Frequency en Total Reportable Cases bleven laag. De resultaten van de SIRE- en CDI-inspecties aan boord van de beheerde vloot blijven beter dan de industriënormen.

Als antwoord op de groeiende wereldwijde vloot en goed gevulde orderportefeuilles heeft EXMAR Shipmanagement haar Crew Vision opgesteld met de duidelijke strategie en wens om onze hoge retentiegraad te behouden. Samen met een betere planning en coördinatie tussen de verschillende afdelingen helpt dit om de operationele efficiëntie te verhogen.

Dankzij onze hoge retentiegraad in een competitieve arbeidsmarkt voor ervaren bemanningen voor gastankers en drijvende gasinstallaties bevindt EXMAR Shipmanagement zich in een sterke positie om haar portefeuille van beheerde schepen uit te breiden.

Bexco

In de eerste helft van het boekjaar heeft EXMAR haar focus op de kernactiviteiten strategisch bijgesteld door haar niet-strategische entiteit Bexco af te stoten. Deze transactie, die eerder dit jaar werd afgerond, betrof de verkoop van Bexco, een bedrijf gespecialiseerd in de productie van hoogwaardige meertouw.

De beslissing om Bexco te verkopen maakt deel uit van EXMAR's voortdurende strategie om haar activiteiten te stroomlijnen en middelen te concentreren op haar primaire expertisegebieden. Door niet-kernactiviteiten af te stoten, wil EXMAR haar operationele efficiëntie verbeteren en haar positie binnen de maritieme en energiesectoren versterken.

Investeringsen

EXMAR investeerde in Vantage Drilling International voor een deelneming van 12,14%. De vloot van Vantage bestaat uit twee ultradiepe boorschepen en twee premium hefeilanden. Vantage staat genoteerd op de Amerikaanse OTC-markt onder de ticker VTDRF.

Bovendien verwierf EXMAR een deelneming in Ventura Offshore Holding, die 5,86% bedraagt. Ventura bezit drie Ultra Deepwater Drilling activa en beheert twee andere Ultra Deepwater activa. Ventura staat genoteerd op het Euronext Growth platform onder de ticker VTURA.

Beide bedrijven leveren offshore olie- en aardgasboordiensten. Deze investeringen worden gedreven door veelbelovende waardecreatie als gevolg van langdurige onderinvestering in de offshore boormarkt. Op die manier doet EXMAR na meer dan twee decennia opnieuw zijn intrede in de boorindustrie en breidt het zijn rol in de energiewaardeketen uit.

Ensor
80



3.

F

inancieel verslag

Tussentijdse verkorte geconsolideerde jaarrekening	20
Verklaring met betrekking tot het getrouwe beeld	43
Halfjaarverslag van de Raad van bestuur aan de aandeelhouders	45

Tussentijdse verkorte geconsolideerde jaarrekening

Tussentijdse verkorte geconsolideerde balans

(In duizenden USD)	Toelichting	30 juni 2024	31 december 2023
Vaste activa		621.377	619.437
Schepen en platformen	13	397.082	415.747
Andere materiële vaste activa		2.208	15.970
Immateriële activa		81	314
Gebruiksrechten	21	3.983	9.661
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	14	151.252	135.388
Uitgestelde belastingvorderingen		4.922	4.429
Afgeleide financiële instrumenten		435	0
Financiële Activa aan reële waarde via FVTPL	16	61.414	37.928
Vlottende activa		304.573	307.496
Activa aangehouden voor verkoop	13	8.004	0
Afgeleide financiële instrumenten		0	550
Voorraden		0	15.134
Handels- en overige vorderingen	15	132.489	97.384
Korte termijn leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures		12.194	11.597
Actuele belastingvorderingen		4.712	5.900
Kas en kasequivalenten	18	147.174	176.930
Totale activa		925.950	926.933
Eigen vermogen		502.070	482.138
Eigen vermogen, deel van de Groep		502.084	481.992
Kapitaal		88.812	88.812
Uitgifte-premies		125.359	148.796
Reserves		218.408	172.412
Resultaat van de periode		69.505	71.972
Minderheidsbelang		-14	147
Verplichtingen op lange termijn		234.812	248.863
Leningen	20	203.518	219.831
Personeelsbeloningen		1.037	999
Voorzieningen		30.046	25.006
Uitgestelde belastingschulden		210	3.026
Verplichtingen op korte termijn		189.068	195.932
Leningen	20	30.700	45.480
Handels- en overige schulden		151.964	146.909
Te betalen winstbelastingen		6.405	3.544
Totale verplichtingen		423.880	444.795
Totaal eigen vermogen en verplichtingen		925.950	926.933

Tussentijds verkort geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

(In duizenden USD)	Toelich-ting	Voor de 6 maanden eindigend	
		30 juni,	
		2024	2023
Opbrengsten	7	194.148	200.213
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	8	19.610	27
Overige bedrijfsopbrengsten		1.267	769
Bedrijfsopbrengsten		215.025	201.010
Operationele kosten van schepen	9	-73.238	-89.882
Gebruikte grondstoffen en hulpstoffen	10	-10.698	-12.129
Algemene en administratieve kosten	11	-37.233	-29.700
Personeelskosten		-22.918	-22.240
Afschrijvingen		-17.029	-16.685
Waardeverminderingen en terugnames		-648	-4.200
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa		-8	0
Overige bedrijfskosten		-3.115	-16.617
Resultaat uit bedrijfsactiviteiten		50.137	9.557
Intrestopbrengsten	12	4.091	10.864
Intrestkosten	12	-7.859	-5.997
Andere financiële opbrengsten	12	14.574	1.817
Andere financiële kosten	12	-2.730	-4.720
Netto financieel resultaat		8.077	1.963
Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures		58.214	11.520
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)		16.578	12.503
Resultaat voor belasting		74.793	24.023
Belastingen op het resultaat (1)		-5.286	-2.985
Resultaat van de periode		69.506	21.038
Toe te rekenen aan:			
Minderheidsbelang		1	44
Aandeelhouders van de vennootschap		69.505	20.994
Resultaat van de periode		69.506	21.038
Winst per aandeel (in USD)		1,20	0,37
Verwaterde winst per aandeel (in USD)		1,21	0,37
GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN			
Resultaat van de periode		69.506	21.038
Posten die via verlies of winst zijn of kunnen verwerkt worden:			
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures - aandeel in niet-gerealiseerde resultaten		1.167	-354
Omrekeningsverschillen		-3.053	1.026
Hedge		434	
Overige		0	-171
Totaal niet-gerealiseerde resultaten van de periode (na belastingen)		-1.452	500
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		68.054	21.539
Toe te rekenen aan:			
Minderheidsbelang		-161	48
Aandeelhouders van de vennootschap		68.215	21.491

1. Het effectieve belastingtarief daalde van 25,1% naar 8,5% door een toename van de belastingvrije inkomsten (verkoop van 100% van de aandelen van Bexco NV), inkomsten uit investeringen verwerkt volgens de 'equity'-methode en het gebruik van de fiscale verliezen waarvoor eerder geen DTA was opgenomen.

Tussentijds verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht

(In duizenden USD)	Toelich- ting	6 maanden eindigend 30 juni,	
		2024	2023
Resultaat van de periode		69.506	21.038
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	14	-16.578	-12.503
Afschrijvingen	13	17.029	16.685
Waardeverminderingen en terugnames	13	648	4.200
Netto financieel resultaat	12	-8.077	-1.963
Belastingen op het resultaat		5.286	2.985
Netto (winst)/verlies uit de verkoop van vaste activa	6	-19.610	-27
Stijging/(daling) van de voorzieningen en personeelsbeloningen		5.059	16.504
Gerealiseerde wisselkoerswinsten (verliezen)		-398	-2.268
Bruto kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		52.866	44.651
(Stijging)/daling van de voorraad		-1.703	-5.081
(Stijging)/daling van de handels- en overige vorderingen	15	-47.465	-28.592
Stijging/(daling) van de handels- en overige schulden		19.791	15.001
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		23.488	25.979
Betaalde intresten	12	-6.918	-6.015
Ontvangen intresten	12	3.246	10.130
Betaalde belastingen		-1.436	-5.360
NETTO KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN		18.380	24.734
Investerings in schepen en schepen in aanbouw	13	-3.093	-2.493
Investerings in andere materiële activa		-910	-1.153
Investerings in immateriële activa		-56	0
Ontvangsten uit de verkoop van schepen en andere materiële vaste activa		59	64
Dividenden ontvangen van investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	14	1.767	142
Overige ontvangen dividenden		28	19
Ontvangsten uit de verkoop van dochterondernemingen, netto na aftrek liquide middelen		41.955	0
Betalings voor financiële activa aan FVTPL	16	-11.408	0
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures		0	-3.317
Terugbetalingen van leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures		0	1
NETTO KASSTROOM UIT INVESTERINGSACTIVITEITEN		28.341	-6.735
Betaalde dividenden		-48.122	-61.881
Nieuwe leningen	18	741	4.143
Terugbetaling van leningen	18	-25.971	-39.359
Terugbetaling van leaseschulden IFRS 16 (hoofdsom)	18	-871	-883
Betaling van bank & transactiekosten m.b.t. financieringen		-637	-730
Inkomsten van lichting aandelenoptieplan		0	2.584
NETTO KASSTROOM UIT FINANCIERINGSACTIVITEITEN		-74.859	-96.126
NETTO TOENAME/ (AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN		-28.138	-78.126
Netto kas en kasequivalenten op 1 januari	16	176.930	519.553
Netto toename/(afname) van kas en kasequivalenten		-28.138	-78.126
Bexco	6	-1.205	
Wisselkoersfluctuaties op kas en kasequivalenten		-413	138
NETTO KAS EN KASEQUIVALENTEN OP 30 JUNI	16	147.174	441.565

Tussentijds verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(In duizenden USD)	Toelich- ting	Kapitaal	Uitgifte- premies	Overge- dragen resultaat	Reserve voor eigen aandelen	Omreken- ingsreserve	Afdek- kings- reserve	Reserve aandelen- optieplan	Totaal	Minder- heids- belang	Totaal eigen vermo- gen
Beginbalans eigen vermogen op 1 januari 2024		88.812	148.796	282.751	-38.160	-1.062	855	0	481.991	147	482.138
Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten											
Resultaat van de periode				69.505					69.505	1	69.506
Omrekeningsverschillen						-2.891			-2.891	-163	-3.053
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures	14					6			6		6
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen	14						434		434		434
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures	14						1.161		1.161		1.161
Totaal niet-gerealiseerde resultaten		0	0	0	0	-2.885	1.595	0	-1.289	-163	-1.452
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		0	0	69.505	0	-2.885	1.595	0	68.215	-161	68.054
Transacties met aandeelhouders											
Dividenduitkeringen			-23.437	-24.685					-48.122	0	-48.122
Totaal transacties met aandeelhouders		0	-23.437	-24.685	0	0	0	0	-48.122	0	-48.122
Eindbalans eigen vermogen op 30 juni 2024		88.812	125.359	327.571	-38.160	-3.947	2.450	0	502.085	-14	502.070



JE

Toelichting 1 - Informatie over de onderneming

EXMAR NV is een in België gevestigde vennootschap waarvan de aandelen beursgenoteerd zijn (Euronext - EXM). De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie van EXMAR NV voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2024 omvatten EXMAR NV en haar dochterondernemingen (samen de "Groep" genoemd) en het belang van de Groep in geassocieerde deelnemingen en joint ventures. De Groep is actief in de industriële scheepvaart.

Toelichting 2 - Basis voor de opmaak van de financiële informatie

De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële overzichten voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2024 zijn opgesteld in overeenstemming met IFRS en met IAS 34 Tussentijdse financiële verslaggeving zoals aanvaard door de EU. De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie bevatten niet alle informatie en toelichtingen die zijn vereist in de jaarrekening en moeten daarom worden gelezen in combinatie met de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per 31 december 2023.

Tijdens het huidige boekjaar heeft de Groep alle nieuwe en herziene Standaarden en Interpretaties toegepast die gepubliceerd en goedgekeurd werden door de Europese Unie en die van kracht zijn voor het boekjaar dat start op 1 januari 2024. De Groep heeft geen nieuwe IFRS-vereisten toegepast die nog niet van kracht waren op 30 juni 2024.

De volgende nieuwe Standaarden, Interpretaties en Wijzigingen uitgevaardigd door het IASB en het IFRIC zoals goedgekeurd door de Europese Unie zijn van kracht voor het boekjaar:

- Wijzigingen aan IAS 1: Presentatie van de jaarrekening voor classificatie van verplichtingen als kortlopend of langlopend en met betrekking tot de classificatie van schulden met convenanten
- Wijzigingen aan IFRS 16: Leaseverplichting in sale en leaseback transacties
- Wijzigingen met betrekking tot de informatieverschaffing voor IAS 7 en IFRS 7 met betrekking tot financieringsovereenkomsten met leveranciers

De toepassing van deze nieuwe standaarden en wijzigingen heeft niet geleid tot grote veranderingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van de Groep.

Deze tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële staten werden goedgekeurd door de Raad van Bestuur op 6 september 2024, maar werden niet onderworpen aan een audit of een beoordeling door onze commissaris.

Toelichting 3 - Waarderingsregels

De waarderingsregels die zijn toegepast bij het opstellen van deze tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie zijn consistent met de waarderingsregels die zijn toegepast in de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per en voor het jaar eindigend op 31 december 2023.

Vanaf 2024 wordt het emissiehandelssysteem van de Europese Unie (EU ETS) uitgebreid naar de emissies van maritiem transport. De aansprakelijkheid voor ETS ligt bij de rederij, dit is de geregistreerde eigenaar of de partij die gemandateerd is door de geregistreerde eigenaar, de Shipmanagement (ISM) Company.

EXMAR heeft een nieuwe waarderingsregels bepaald voor de boekhoudkundige verwerking van emissierechten.

Emissierechten

EXMAR bezit en beheert schepen die binnen het toepassingsgebied vallen van het European Union Emission Trading System. Dit resulteert enerzijds in inkomende contractuele stromen van klanten, die worden vereffend door de overdracht van emissierechten op basis van de emissies van het schip dat voor de respectieve klanten wordt geëxploiteerd, en anderzijds in uitgaande overdrachten van emissierechten aan de bevoegde EU-autoriteit.

Milieu-emissierechten, verworven voor de vereffening van emissies in het kader van de gewone bedrijfsuitoefening, worden geclassificeerd als immateriële activa. Ze worden oorspronkelijk gewaardeerd tegen reële waarde. Emissierechten die binnen de komende 12 maanden zullen worden afgeboekt, worden geclassificeerd als vlottende immateriële vaste activa en worden opgenomen onder overige vlottende activa. In het geval dat emissierechten in contanten worden verworven, wordt de kasstroom geclassificeerd als een operationele kasstroom.

De verplichting om milieu-emissierechten te leveren, die ontstaat door emissies in de activiteiten van schepen volgens de regelgeving van de Europese Unie voor de handel in emissierechten, wordt gerapporteerd als een verplichting onder handels- en overige schulden. Deze verplichting wordt gewaardeerd tegen kostprijs.

Voor de winst- en verliesrekening worden alleen de nettokosten (wanneer de verplichting groter is dan de immateriële activa) verantwoord onder overige bedrijfskosten.

De meest gebruikte wisselkoersen zijn:

WISSELKOERSEN	Slotkoersen		Gemiddelde koersen	
	30 juni 2024	31 december 2023	Voor de zes maanden eindigend op	
			30 juni 2024	30 juni 2023
EUR	0,9341	0,9050	0,9217	0,9280
GBP	0,7906	0,7865	0,7902	0,8148
HKD	7,8089	7,8112	7,8200	7,8363
NOK	10,6460	10,1724	10,5971	10,4525
XAF	612,7576	593,6263	604,6244	608,6427
ARS	912,0388	808,4690	850,9381	205,4232
KRW	1.377,7300	1.297,4298	1.346,5404	1.298,7013

Toelichting 4 – Segmentrapportering

Met betrekking tot joint ventures, blijft de onderneming haar activiteiten opvolgen op basis van de interne management rapportering volgens de proportionele consolidatie methode. De reconciliatie van de segmentrapportering met de geconsolideerde balans en het geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten wordt weergegeven onder Toelichting 5 Reconciliatie segmentrapportering. Alle verschillen hebben betrekking op de toepassing van IFRS 11 Gezamenlijke overeenkomsten, er zijn geen andere verschillen van toepassing.

CIJFERS PER SEGMENT 2024

(In duizenden USD) GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN Voor de 6 maanden eindigend op 30 juni 2024					
	Shipping	Infra-structure	Diensten	Eliminaties	Totaal
Externe opbrengsten	71.195	134.409	31.803		237.407
Intra-segment opbrengsten	2.533	785	2.045	-5.363	0
Totale opbrengsten	73.728	135.195	33.847	-5.363	237.407
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	3.440	0	19.608		23.048
Overige bedrijfsopbrengsten	38	4	1.228		1.270
Bedrijfsopbrengsten	77.206	135.198	54.683	-5.363	261.725
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen en waardeverminderingen (EBITDA)	49.357	35.491	19.418	0	104.266
Afschrijvingen	-25.964	-5.967	-1.050		-32.981
Waardeverminderingen en terugnames	0	-648	0		-648
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	0	0	-8		-8
Bedrijfsresultaat (EBIT)	23.393	28.876	18.360	0	70.628
Intrestopbrengsten (niet-intra-segment)	2.489	1.548	2.517		6.554
Intrestopbrengsten intra-segment	1.089	6.535	5.736	-13.361	0
Intrestkosten (niet-intra-segment)	-13.029	-3.709	-176		-16.914
Intrestkosten intra-segment	-6.440	-5.755	-1.165	13.361	0
Andere financiële opbrengsten	343	3.408	10.944		14.694
Andere financiële kosten	-210	-406	-2.223		-2.838
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	0	2.543	138		2.680
Belastingen op het resultaat	-383	-4.009	-907		-5.299
Segment resultaat voor de periode	7.252	29.029	33.224	0	69.506
Toe te rekenen aan:					
Minderheidsbelang					1
Aandeelhouders van de vennootschap					69.505

(In duizenden USD)					
GECONSOLIDEERDE BALANS					
30 juni 2024	Shipping	Infra-structure	Diensten	Eliminaties	Totaal
Activa					
Schepen en platformen	453.831	197.729	0		651.561
Andere materiële vaste activa	90	983	1.135		2.208
Immateriële activa	0	81	0		81
Gebruiksrechten	31.661	1.644	1.832		35.137
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	0	582	497		1.078
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	0	0	14.155		14.155
Financiële activa via reële waarde aan FVPTL	0	0	61.414		61.414
Gegeven leningen intra-segment	45.001	197.810	425.496	-668.307	0
Geblokkeerde kasequivalenten	1.902	0	0		1.902
Kas en kasequivalenten	36.281	100.091	60.656		197.028
Activa aangehouden voor verkoop	26.208	0	0		26.208
Totale segment activa	594.974	498.920	565.185	-668.307	990.772
Niet-toegewezen handels- en overige vorderingen				0	145.954
Handels- en overige vorderingen intra-segment	3.496	13.610	6.158	-23.263	0
Niet-toegewezen overige activa					12.085
Totale activa				-691.570	1.148.811
Verplichtingen					
Lange termijn leningen	292.878	75.653	1.083		369.614
Korte termijn leningen	48.727	14.948	1.568		65.242
Leningen intra-segment	86.151	213.657	368.499	-668.307	0
Lange termijn voorzieningen	2.397	13.932	16.115		32.444
Totaal segment verplichtingen	430.153	318.189	387.265	-668.307	467.300
Niet-toegewezen eigen vermogen					502.070
Niet-toegewezen handels- en overige schulden					171.767
Handels- en overige schulden intra-segment	-3.590	-2.321	29.173	-23.263	0
Niet-toegewezen overige verplichtingen					7.674
Totaal eigen vermogen en verplichtingen				-691.570	1.148.811

CIJFERS PER SEGMENT 2023

(In duizenden USD)					
GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN					
Voor de 6 maanden eindigend op 30 juni 2023	Shipping	Infra- structure	Diensten	Eliminaties	Totaal
Externe opbrengsten	69.855	143.148	29.916		242.918
Intra-segment opbrengsten	2.082	603	5.042	-7.727	0
Royalty opbrengsten	0	800	0		800
Totale opbrengsten	71.937	144.550	34.958	-7.727	243.718
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	2.267	0	2		2.269
Overige bedrijfsopbrengsten	58	2	727	-18	769
Bedrijfsopbrengsten	74.262	144.552	35.687	-7.745	246.757
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen en waardeverminderingen (EBITDA)	31.507	33.393	-1.429	0	63.471
Afschrijvingen	-23.256	-6.000	-1.115		-30.371
Waardeverminderingen en terugnames	0	-4.195	-5		-4.200
Bedrijfsresultaat (EBIT)	8.252	23.197	-2.549	0	28.900
Intrestopbrengsten (niet-intra-segment)	1.670	849	9.957		12.476
Intrestopbrengsten intra-segment	676	702	6.482	-7.860	0
Intrestkosten (niet-intra-segment)	-13.767	-400	-143		-14.310
Intrestkosten intra-segment	-3.021	-4.141	-698	7.860	0
Andere financiële opbrengsten	161	982	760		1.903
Andere financiële kosten	-508	-962	-3.566		-5.036
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	0	0	92		92
Belastingen op het resultaat	-291	-1.458	-1.238		-2.987
Segment resultaat voor de periode	-6.828	18.769	9.096	0	21.038
Toe te rekenen aan:					
Minderheidsbelang					44
Aandeelhouders van de vennootschap					20.994

Toelichting 5 - Reconciliatie segmentrapportering

Management kijkt de financiële informatie van elk operationeel segment na op basis van de proportionele consolidatiemethode. De onderstaande tabellen reconciliëren de financiële informatie zoals weergegeven in de geconsolideerde balans en in de geconsolideerde resultatenrekening (dewelke opgesteld werden in overeenstemming met IFRS 11 volgens de vermogensmutatiemethode) met de financiële informatie weergegeven in Toelichting 4 Segmentrapportering (dewelke werden opgesteld volgens de proportionele consolidatiemethode).

RECONCILIATIE SEGMENT RAPPORTERING 2024

(In duizenden USD)			
Voor de 6 maanden eindigend op 30 juni 2024	Proportionele consolidatie	Verschil	Vermogensmutatiemethode
Opbrengsten	237.407	-43.259	194.148
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	23.048	-3.438	19.610
Overige bedrijfsopbrengsten	1.270	-2	1.267
Operationele kosten van schepen	-83.514	10.276	-73.238
Gebruikte grondstoffen en hulpstoffen	-10.698	0	-10.698
Algemene en administratieve kosten	-37.214	-19	-37.233
Personeelskosten	-22.918	0	-22.918
Afschrijvingen	-32.981	15.952	-17.029
Waardeverminderingen en terugnames	-648	0	-648
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	-8	0	-8
Overige bedrijfskosten	-3.115	0	-3.115
Resultaat uit bedrijfsactiviteiten	70.628	-20.491	50.137
Intrestopbrengsten	6.554	-2.463	4.091
Intrestkosten	-16.914	9.055	-7.859
Andere financiële opbrengsten	14.694	-120	14.574
Andere financiële kosten	-2.838	108	-2.730
Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	72.125	-13.910	58.214
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	2.680	13.898	16.578
Belastingen op het resultaat	-5.299	12	-5.286
Resultaat van de periode	69.506	0	69.506

(In duizenden USD) 30 juni 2024	Proportionele consolidatie	Verschil	Vermogens- mutatiemethode
Schepen en platformen	651.561	-254.479	397.082
Andere materiële vaste activa	2.208	0	2.208
Immateriële activa	81	0	81
Gebruiksrechten	35.137	-31.155	3.983
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	1.078	150.174	151.252
Afgeleide financiële instrumenten	2.451	-2.016	435
Uitgestelde belastingvorderingen	4.922	0	4.922
Financiële activa via reële waarde aan FVPTL	61.414	0	61.414
Vaste activa	758.852	-137.475	621.377
Activa aangehouden voor verkoop	26.208	-18.203	8.004
Handels- en overige vorderingen	145.954	-13.465	132.489
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	14.155	-1.961	12.194
Actuele belastingvorderingen	4.712	0	4.712
Geblokkeerde kasequivalenten	1.902	-1.902	0
Kas en kasequivalenten	197.028	-49.854	147.174
Vlottende activa	389.959	-85.386	304.573
Totale activa	1.148.811	-222.861	925.950
Eigen vermogen	502.070	0	502.070
Leningen	369.614	-166.096	203.518
Personeelsbeloningen	1.037	0	1.037
Lange termijn voorzieningen	32.444	-2.397	30.046
Uitgestelde belastingschulden	210	0	210
Verplichtingen op lange termijn	403.305	-168.493	234.812
Leningen	65.242	-34.542	30.700
Handels- en overige schulden	171.767	-19.804	151.964
Te betalen winstbelastingen	6.427	-22	6.405
Verplichtingen op korte termijn	243.436	-54.368	189.068
Totaal eigen vermogen en verplichtingen	1.148.811	-222.861	925.950

RECONCILIATIE SEGMENT RAPPORTERING 2023

(In duizenden USD)			
Voor de 6 maanden eindigend op 30 juni 2023	Proportionele consolidatie	Verschil	Vermogensmutatiemethode
Opbrengsten	243.718	-43.505	200.213
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	2.269	-2.242	27
Overige bedrijfsopbrengsten	769	0	769
Operationele kosten van schepen	-102.427	12.545	-89.882
Gebruikte grondstoffen en hulpstoffen	-12.129	0	-12.129
Algemene en administratieve kosten	-29.872	172	-29.700
Personeelskosten	-22.240	0	-22.240
Afschrijvingen	-30.371	13.686	-16.685
Waardeverminderingen en terugnames	-4.200	0	-4.200
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	0	0	0
Overige bedrijfskosten	-16.617	0	-16.617
Resultaat uit bedrijfsactiviteiten	28.900	-19.343	9.557
Intrestopbrengsten	12.476	-1.613	10.864
Intrestkosten	-14.310	8.312	-5.997
Andere financiële opbrengsten	1.903	-87	1.817
Andere financiële kosten	-5.036	317	-4.720
Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	23.934	-12.414	11.520
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	91	12.412	12.503
Belastingen op het resultaat	-2.987	2	-2.985
Resultaat van de periode	21.038	0	21.038

Toelichting 6 - Desinvesteringen

Verkoop van 100% van de aandelen in Bexco NV

Op 21 mei 2024 sloten EXMAR en Bekaert een aandelenkoopovereenkomst om alle aandelen van Bexco NV, producent van precisie ontworpen synthetische meer-, sleep- en hijstouwen voor offshore, marine en industriële toepassingen, gevestigd in België, te verkopen voor een vergoeding in contanten van EUR 40 miljoen. De effectieve datum was 30 april 2024, de datum waarop Bexco NV de consolidatiekring van de Groep heeft verlaten.

De balans op de datum van de exit van Bexco NV en de impact op de winst- en verliesrekening en het kasstroomoverzicht kan als volgt worden gedetailleerd:

(In duizenden USD)	Saldo per 30 april 2024
Overige materiële vaste activa	13.881
Immateriële activa	266
Gebruiksrechten	4.748
Afgeleide financiële instrumenten	387
Voorraden	16.869
Handels- en overige vorderingen	12.965
Kas en kasequivalenten	1.205
Leningen	-7.465
Uitgestelde belastingschulden	-2.724
Handels- en overige schulden	-16.267
Te betalen winstbelastingen	-525
Invoel van netto activa op de balans van de Groep	23.341
Valutaomrekeningsreserve en aanpassingen	222
Ontvangen vergoeding	43.152
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	19.589
Effect op kasstroom	41.955

Toelichting 7 - Opbrengsten

Voor de periode eindigend op 30 juni (In duizenden USD)	2024	2023
Shipping segment	27.954	26.284
Infrastructure segment - gewone opbrengsten	133.279	142.821
Diensten segment - gewone opbrengsten	32.915	31.109
Opbrengsten	194.148	200.213

De stijging van de totale opbrengsten in het segment **Shipping** is voornamelijk het gevolg van de hogere tijdbetalingstarieven voor de volledige MGC vloot en de VLGC BW Tokyo.

De opbrengsten in het segment **Infrastructure** daalden in 2024 als gevolg van de lagere opbrengsten uit engineering, aankoop en constructie contracten voor het Marine XII project in Congo en de FSRU EEMSHAVEN LNG, gedeeltelijk gecompenseerd door hogere opbrengsten uit engineering projecten uitgevoerd door EXMAR Offshore Company, in Houston.

De stijging van de bedrijfsopbrengsten bij het **segment Diensten** is het gecombineerde effect van een lagere omzetbijdrage van Bexco NV, die de consolidatiekring van de Groep verlaat vanaf mei 2024, gedeeltelijk gecompenseerd door hogere bedrijfsopbrengsten van de offshore accommodatieplatformen en hogere bedrijfsopbrengsten uit scheepsmanagement als gevolg van de O&M diensten voor het ENI Congo project.

Opbrengsten die binnen het toepassingsgebied van IFRS 16 Leasing vallen vertegenwoordigden 26,4% (juni 2023: 28,0%) van de totale opbrengsten en zijn gesitueerd in het segment Shipping en Infrastructure. Opbrengsten die binnen het toepassingsgebied van IFRS 15 Opbrengsten uit contracten met klanten vallen, vertegenwoordigen 73,6% (juni 2023: 72,0%) van de totale opbrengsten en situeren zich voornamelijk in het segment Infrastructure en ondersteunende diensten..

Toelichting 8 - Winst bij verkoop

(In duizenden USD)	2024	2023
Winst uit verkoop aandelen Bexco NV	19.589	0
Overige	22	27
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	19.610	27

Als gevolg van de verkoop van de 100% aandelen van Bexco op 21 mei 2024 realiseerde EXMAR een eenmalige winst van USD 19,6 miljoen. Details over de transactie gerelateerde activa en passiva zijn terug te vinden in Toelichting 6 Desinvesteringen.

Toelichting 9 - Operationele kosten van schepen

Voor de periode eindigend op 30 juni (In duizenden USD)	2024	2023
Operationele kosten bemanning	-14.936	-15.080
Operationele kosten onderhoud	-53.131	-41.139
Operationele kosten verzekeringen	-921	-922
Operationele kosten overige	-4.250	-32.741
Operationele kosten van schepen	-73.238	-89.882

Operationele kosten van schepen zijn uitgaven voor de exploitatie van een schip en omvatten voornamelijk bemanning, onderhoud, verzekeringen en andere gerelateerde kosten. Operationele kosten van schepen omvatten geen afschrijvingen.

De daling van de scheepskosten in 2024 ten opzichte van 2023 is voornamelijk het gevolg van de lagere kosten in verband met de engineering-, inkoop- en ombouwcontracten voor de TANGO FLNG en EXCALIBUR FSU met voltooiing van de ombouwwerkzaamheden begin 2024.

Toelichting 10 – Aankopen goederen

In de eerste 6 maanden van 2024 rapporteert EXMAR USD 10,7 miljoen aan aankopen van goederen met betrekking tot de touwproductieactiviteit bij Bexco NV, vergeleken met USD 12,1 miljoen voor dezelfde periode in 2023. Deze daling is het gevolg van het feit dat Bexco de consolidatiekring heeft verlaten na de verkoop van 100% van de aandelen in mei 2024.

Toelichting 11 - Algemene en administratieve kosten

Voor de periode eindigend op 30 juni (In duizenden USD)	2024	2023
Administratieve kosten	-23.561	-25.339
Vrachtkosten	-816	-860
Niet op inkomsten gebaseerde belastingen	-9.999	-1.546
Overige kosten	-2.857	-1.955
Algemene en administratieve kosten	-37.233	-29.700

In 2024 stegen de administratieve kosten voornamelijk als gevolg van het Marine XII project in Congo, meer specifiek met betrekking tot ingehouden belastingen in verband met de activiteit in de Republiek Congo.

Toelichting 12 - Financieel resultaat

Voor de periode eindigend op 30 juni (In duizenden USD)	2024	2023
Intresten op leningen aan geassocieerde ondernemingen en JV	999	605
Intresten uit kas en kasequivalenten	3.092	10.259
Intrestopbrengsten	4.091	10.864
Intrestkosten op rentedragende leningen	-7.566	-5.729
In resultaat genomen transactiekosten	-293	-269
Intrestkosten	-7.859	-5.997

De interestopbrengsten op geldmiddelen en kasequivalenten daalden aanzienlijk als gevolg van de lagere gemiddelde kortetermijndeposito's in 2024 in vergelijking met het gemiddelde in 2023.

Rentelasten hebben betrekking op de leningen van EXMAR zoals vermeld in Toelichting 20 Leningen en de stijging van USD 2,6 miljoen is voornamelijk te wijten aan de EEMSHAVEN-lening die in december 2023 van start ging.

Voor de periode eindigend op 30 juni (In duizenden USD)	2024	2023
Gerealiseerde wisselkoerswinsten	659	713
Niet-gerealiseerde wisselkoerswinsten	1.586	755
Dividend van niet-geconsolideerde ondernemingen	28	19
Terugname waardevermindering aandelen - gewaardeerd aan FVTPL	12.230	0
Toename reële waarde van financiële instrumenten	0	124
Overige	72	206
Andere financiële opbrengsten	14.574	1.817
Gerealiseerde wisselkoersverliezen	-1.057	-3.105
Niet-gerealiseerde wisselkoersverliezen	-781	-678
Bankkosten	-206	-232
Overige	-686	-704
Andere financiële kosten	-2.730	-4.720

De overige financiële opbrengsten stegen met USD 12,8 miljoen en zijn voornamelijk het resultaat van de winst uit de herwaardering van de aandelen in Vantage Drilling en in Ventura tegen reële waarde met verwerking van waardeveranderingen in de winst- en verliesrekening (zie toelichting 16 Financiële activa aan FVTPL).

De overige financiële kosten daalden met USD 2,0 miljoen in vergelijking met 2023. De gerealiseerde wisselkoersverliezen van 2023 omvatten USD 1,9 miljoen verlies op de afwikkeling van EUR-USD korte termijn swaps.

Toelichting 13 - Schepen en platformen

(In duizenden USD)				
Aanschaffingswaarde	Shipping	Infrastructure	Schepen in aanbouw - vooruitbetalingen	Totaal
Saldo per 1 januari 2023	296.901	241.990	0	538.891
Mutaties tijdens het boekjaar				
Verwervingen	1.368	2.850	0	4.218
Reclassificatie	-20.356	-7.714	0	-28.069
Transfers	4.532	0	0	4.532
Saldo per 31 december 2023	282.446	237.127	0	519.572
Saldo per 1 januari 2024	282.446	237.127	0	519.572
Mutaties tijdens het boekjaar				
Verwervingen	3.093	0	0	3.093
Vervroegde aankoopoptie	1.652	0	0	1.652
Transfer naar activa aangehouden voor verkoop	-13.772	0	0	-13.772
Saldo per 30 juni 2024	273.418	237.127	0	510.545
Afschrijvingen en waardeverminderingen				
Saldo per 1 januari 2023	65.160	35.765	0	100.925
Mutaties tijdens het boekjaar				
Afschrijvingen	20.357	10.231	0	30.588
Reclassificatie	-20.356	-7.332	0	-27.688
Saldo per 31 december 2023	65.161	38.664	0	103.826
Saldo per 1 januari 2024	65.161	38.664	0	103.826
Mutaties tijdens het boekjaar				
Afschrijvingen	10.338	5.068	0	15.406
Transfer naar activa aangehouden voor verkoop	-5.768	0	0	-5.768
Saldo per 30 juni 2024	69.731	43.733	0	113.464
Netto boekwaarde				
Netto boekwaarde per 31 december 2023	217.285	198.462	0	415.747
Netto boekwaarde per 30 juni 2024	203.687	193.394	0	397.082

In 2024 en 2023 hebben de verwervingen betrekking op geactiveerde droogdokkosten voor schepen in de segmenten Shipping en Infrastructure. De kosten van schepen stegen in 2024 als gevolg van het lichten van de vervroegde afkoopoptie voor 1 pressurized schip. In 2024 werd het pressurized schip SABRINA overgeboekt naar activa aangehouden voor verkoop met verwachte oplevering in het vierde kwartaal van 2024, wat resulteerde in een netto boekwaardedaling van USD 8 miljoen.

De schepen zijn tot onderpand gegeven voor de onderliggende verplichtingen. We verwijzen naar Toelichting 20 Leningen voor meer informatie over deze onderliggende verplichtingen.

Waardevermindering

Voor de schepen dewelke in volle eigendom worden aangehouden, werden interne en externe aanwijzingen geëvalueerd dewelke aangeven dat de vloot al dan niet getest dient te worden op het bestaan van een mogelijke waardevermindering. De boekwaarde van de vloot wordt vergeleken met de realiseerbare waarde van de vloot, dewelke de hoogste waarde is van de reële waarde verminderd met de verkoopkosten en de gebruikswaarde.

Voor schepen onder joint venture eigendom worden aanwijzingen voor waardeverminderingen op dezelfde wijze geëvalueerd als voor de vloot in volle eigendom. Wij verwijzen in dit verband naar Toelichting 14 Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures.

Zowel in 2024 als in 2023 boekte EXMAR geen waardeverminderingen.

Toelichting 14 - Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures

De beweging in investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures kan als volgt worden gedetailleerd:

(In duizenden USD)	2024
Saldo per 1 januari	135.388
Wijzigingen gedurende het jaar:	
Aandeel in winst/(verlies)	16.578
Dividenden	-1.767
Wisselkoersverschillen	-84
Wijzigingen in het geconsolideerd overzicht van niet-gerealiseerd resultaten van geassocieerde ondernemingen en joint ventures	1.161
Overige	-24
Balans op 30 juni	151.252

Het aandeel in de winst van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode van USD 16,6 miljoen in 2024 is toe te schrijven aan de bijdrage van de SEAPEAK LPG joint ventures en de winst op de verkoop van het accommodatieplatform WARIBOKO door Electra Offshore Ltd, een 40% deelneming.

EXMAR heeft waarborgen verstrekt aan financiële instellingen die kredietfaciliteiten hebben verleend aan haar investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode. Op 30 juni 2024 stond een bedrag van USD 383,1 miljoen (december 2023: USD 475,2 miljoen) uit onder dergelijke kredietovereenkomsten, waarvan EXMAR USD 222,3 miljoen (december 2023: USD 237,6 miljoen) gewaarborgd heeft. EXMAR heeft geen materiële voorwaardelijke verplichtingen tegenover haar geassocieerde ondernemingen en joint ventures. Buiten de hierboven vermelde garanties heeft EXMAR geen andere verplichtingen tegenover haar geassocieerde ondernemingen en joint ventures.

Als gevolg van wettelijke vereisten of financieringsovereenkomsten kunnen onze joint ventures of geassocieerde maatschappijen worden beperkt in uitkeringen in contanten, zoals dividendbetalingen of terugbetalingen van aandeelhoudersleningen. Onder de leningsovereenkomsten mogen onze joint ventures of geassocieerde maatschappijen alleen een uitkering doen als deze uitkering niet leidt tot een geval van verzuim of een schending van een convenant. Onder het vennootschapsrecht zijn dividenduitkeringen beperkt wanneer het eigen vermogen minder zou zijn dan het bedrag van het gestorte kapitaal verhoogd met de onbeschikbare reserves.

Voor de vloot in joint venture eigendom worden de aanwijzingen voor waardevermindering op dezelfde manier geëvalueerd als voor de vloot in volledige eigendom. We verwijzen naar Toelichting 13 Schepen en platformen voor meer informatie over dit onderwerp. Er waren geen waardeverminderingen vervat in de winst van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatie.

Toelichting 15 - Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures

(In duizenden USD)	Shipping	Infrastructure	Diensten	Totaal
Per 1 januari 2023	0	7.000	0	7.000
Nieuwe leningen	0	996	0	996
Toe te rekenen interest	0	1.198	0	1.198
Waardevermindering (terugname)	0	2.402		2.402
Omrekeningsverschillen	0	1		1
Per 31 december 2023	0	11.597	0	11.597
Meer dan één jaar	0	0	0	0
Minder dan één jaar	0	11.597	0	11.597
Per 1 januari 2024	0	11.597	0	11.597
Nieuwe leningen	0	0	0	0
Toe te rekenen interest	0	597	0	597
Waardevermindering (terugname)	0	0	0	0
Omrekeningsverschillen	0	-1	0	-1
Per 31 december 2024	0	12.193	0	12.193
Meer dan één jaar	0	0	0	0
Minder dan één jaar	0	12.193	0	12.193

De activiteiten en activa van een aantal van onze geassocieerde ondernemingen en joint ventures worden gefinancierd door aandeelhoudersleningen die door de Vennootschap zijn verstrekt aan de respectievelijke geassocieerde ondernemingen en joint ventures. Dergelijke leningen maken in wezen deel uit van de netto-investering in een geassocieerde deelneming of joint venture en eventuele verwachte kredietverliezen worden geboekt voordat negatieve nettoactiva worden toegewezen. In de loop van 2023 heeft EXMAR waardeverminderingen teruggenomen voor USD 2,4 miljoen en werd geen negatief eigen vermogen toegewezen.

Electra Offshore Ltd (segment Infrastructure) USD 12,2 miljoen (31 december 2023: USD 11,6 miljoen)

EXMAR Netherlands BV heeft in 2016 een lening verstrekt aan Electra Offshore Ltd. De lening wordt terugbetaald op basis van beschikbaarheid van liquide middelen en bouwt interest op. De interestvoet die van toepassing is op de lening is een vast percentage van 12,0%. In de loop van 2024 werden de opgelopen interesten toegevoegd aan het uitstaande saldo van de lening en werd de inbaarheid opnieuw beoordeeld. Er werd geen waardevermindering geboekt in 2024.

Toelichting 16 – Financiële activa aan FVTPL

(In duizenden USD)	2024	2023
Aantal niet-genoteerde aandelen	60.737	37.227
Aantal genoteerde aandelen	677	701
Financiële activa gewaardeerd aan FVTPL	61.414	37.928

De niet-beursgenoteerde aandelen omvatten:

- 149 aandelen van Sibelco, verworven in 2014
- 1.605.833 aandelen van Vantage Drilling International Company (Vantage) (75.000 aandelen werden bijkomend verworven in 2024 voor USD 1,8 miljoen), wat ongeveer 12,3% van de totale aandelen in Vantage Drilling International Company (Vantage) vertegenwoordigt. Vantage staat genoteerd aan de OTCMKTs en had op 30 juni 2024 een waarde van USD 46,6 miljoen.
- 4.500.000 aandelen Ventura Offshore, verworven in 2024 voor USD 9,6 miljoen en gewaardeerd aan USD 13,3 miljoen op 30 juni 2024.

De genoteerde aandelen omvatten 116.338 aandelen van Frontera Energy Corporation die op 30 juni 2024 aan CAD 8,15 gewaardeerd zijn (31 december 2023: CAD 7,97).

Toelichting 17 – Handels- en overige vorderingen

(In duizenden USD)	2024	2023
Handelsvorderingen (inclusief contractactiva)-Bruto	128.205	83.753
Waardeverminderingen handelsvorderingen	-9.000	-8.514
Kaswaarborgen	174	169
Overige vorderingen	8.345	15.186
Over te dragen kosten en te ontvangen opbrengsten	4.765	6.789
Balans op 30 juni / 31 december	132.489	97.384
.....		
Waarvan financiële activa	126.483	88.953

De stijging van de handels- en overige vorderingen in 2024 is voornamelijk het gevolg van de uitstaande vorderingen in de Congolese branch met betrekking tot de huur van accommodatieplatform NUNCE en de ingenieursdiensten voor het Marine XII project.

De contract activa opgenomen in de bovenstaande tabel bedroegen USD 41,8 miljoen voor de periode eindigend op 30 juni 2024 (december 2023: 25,5 miljoen).

Over te dragen kosten omvatten reeds gefactureerde kosten met betrekking tot het volgende boekjaar, bijvoorbeeld huur, verzekeringen, commissies, bunkers, voorafbetaalde kosten voor kredietfaciliteiten. Te ontvangen opbrengsten omvatten nog niet gefactureerde inkomsten met betrekking tot het lopende boekjaar, zoals rente.

Toelichting 18 – Geblokkeerde kasequivalenten en kas en kasequivalenten

(In duizenden USD)	2024	2023
Bank	51.412	176.702
Kas	21	5
Geldbeleggingen	95.741	223
Balans op 30 juni / 31 december	147.174	176.930

We verwijzen naar het geconsolideerd kasstroomoverzicht voor een gedetailleerde analyse van de kasbewegingen.

Toelichting 19 - Winst per aandeel

Voor de 6 maanden eindigend	2024	2023
Resultaat van het boekjaar, toerekenbaar aan de aandeelhouders van de vennootschap (in duizenden USD)	69.505	20.994
Aantal uitgegeven gewone aandelen per 30 juni / 31 december	59.500.000	59.500.000
Effect van eigen aandelen	-1.956.013	-2.026.013
Gewogen gemiddeld aantal gewone aandelen per 30 juni / 31 december	57.543.987	57.351.862
Winst per aandeel in USD	1,21	0,37
	2024	2023
Resultaat van het boekjaar, toerekenbaar aan de aandeelhouders van de vennootschap (in duizenden USD)	69.505	20.994
Gewogen gemiddeld aantal gewone aandelen per 30 juni / 31 december	57.543.987	57.351.862
Verwateringseffect van op aandelen gebaseerde compensatie	0	74.669
Gewogen gemiddeld aantal uitstaande gewone aandelen gedurende het jaar inclusief opties	57.543.987	57.426.531
Verwaterde winst per aandeel in USD	1,21	0,37

Plan 10 is opgenomen in de berekening van het verwateringseffect. Vanaf april 2023 waren de aandelenopties in the money en hadden ze een verwateringsimpact op de winst per aandeel.

In de eerste 6 maanden van 2023 werden in totaal 247.250 opties van plan 10 uitgeoefend tegen een prijs van 9,62 EUR per aandeel. Er bleven geen aandelenopties over op 31 december 2023.

Toelichting 20 - Leningen

(In duizenden USD)	Bankleningen	Overige leningen	Leasingschulden gebruiksrechten	Totaal
Per 1 januari 2024	247.626	8.664	9.022	265.311
Nieuwe leningen	741	0	234	975
Afname na verkoop van aandelen	-3.513	0	-4.217	-7.730
Terugbetalingen	-25.971	0	-871	-26.842
Transfers	4.770	-3.118	0	1.652
In resultaat genomen transactiekosten	281	12	0	293
Wisselkoersverschillen	-75	-0	-76	-152
Toe te rekenen interestkosten	648	0	0	648
Contractherwaardering/contractaanpassing	0	0	62	62
Per 30 juni 2024	224.506	5.558	4.154	234.218
Meer dan één jaar	195.382	5.543	2.594	203.518
Minder dan één jaar	29.125	15	1.561	30.700
Per 30 juni 2024	224.506	5.558	4.154	234.218
Shipping segment	135.802	5.543	480	141.825
Infrastructure segment	87.973	0	1.776	89.749
Diensten segment	731	15	1.899	2.644
Per 30 juni 2024	224.506	5.558	4.154	234.218

Bankleningen

De bankleningen hebben voornamelijk betrekking op:

FLANDERS INNOVATION & FLANDERS PIONEER – USD 126,8 miljoen (december 2023: USD 129,7 miljoen)

In 2021 verkreeg de Groep een financiering van USD 144,0 miljoen voor de twee VLGC's: FLANDERS INNOVATION (USD 72,0 miljoen) en FLANDERS PIONEER (eveneens USD 72,0 miljoen) met een looptijd van vijftien jaar. De impliciete gewogen gemiddelde rentevoet van deze leningen bedraagt 5,61%. EXMAR NV heeft een garantie gesteld voor de onderliggende verplichtingen.

LPG pressurized faciliteiten - USD 8,2 miljoen (december 2023: USD 15,8 miljoen)

In het laatste kwartaal van 2018 en in april 2019 herfinancierde EXMAR respectievelijk zes en vier van haar LPG-schepen met druktanks (Pressurized) via een JOLCO-structuur (Japanse Operationele Lease met Call Optie). De leningen zijn terugbetaalbaar in driemaandelijks schijven en het toepasselijke rentepercentage bedraagt driemaandelijks SOFR plus 2,4%. De laatste terugbetaling is voorzien in december 2025. Het equity gedeelte van de JOLCO-financiering wordt gepresenteerd onder "Overige leningen" (zie hieronder).

In 2022 en 2023 heeft EXMAR de vervroegde uitkoopopties van 7 schepen uitgeoefend en betaalde in 2023 USD 41,1 miljoen voor 5 pressurized. Voor de twee schepen waarvoor de vervroegde uitkoopoptie werd uitgeoefend vóór 31 december 2023 met betaling in 2024, heeft het management het gerelateerde uitstaande aandelengedeelte van deze schepen overgeboekt naar "bankleningen" (USD 9,4 miljoen) en het verwachte te betalen bedrag voorgesteld als korte termijn. De vervroegde uitkoopopties voor deze schepen werden betaald in 2024. EXMAR oefende acht vervroegde uitkoopopties uit met betaling in het derde kwartaal van 2024.

Alle verplichtingen van de leningnemer worden gewaarborgd door EXMAR NV ("guarantor").

Bankleningen Solaia LLC en Bexco NV - USD 0 miljoen (december 2023: USD 7,1 miljoen)

De gewijzigde gesyndiceerde banklening van EXMAR's dochteronderneming Solaia Shipping LLC, die dateerde van december 2021, werd terugbetaald in juni 2023.

De uitstaande leningen van Bexco NV per 31 december 2023 ten bedrage van USD 7,1 miljoen werden gedeeltelijk terugbetaald (USD 3,5 miljoen) voordat het bedrijf uit de consolidatiekring werd verwijderd (zie Toelichting 6 Desinvesteringen).

EEMSHAVEN - USD 88,0 miljoen (december 2023: USD 94,7 miljoen)

Eind 2023 ondertekende EXMAR Energy Netherlands BV (een 100% dochteronderneming van EXMAR NV) een kredietovereenkomst van USD 96 miljoen met ABN AMRO Bank N.V., Belfius Bank NV/SA, BNP PARIBAS FORTIS NV/SA en KBC BANK NV voor de financiering van FSRU EEMSHAVEN met vervaldag 16 augustus 2027. De kredietovereenkomst heeft een rentevoet van SOFR 3 maanden plus 2,16%. De faciliteit is terugbetaalbaar in zeven halfjaarlijkse tranches en een ballon op de einddatum.

Alle verplichtingen van de leningnemer worden gewaarborgd door EXMAR NV ("guarantor").

Overige leningen

Pressurized vloot - USD 5,5 miljoen (december 2023: USD 8,7 miljoen)

De overige leningen omvatten het uitstaande equity gedeelte van de JOLCO (Japanse Operationele Lease met Call Optie) financiering. Op 30 juni 2024 bedraagt het uitstaande saldo USD 5,5 miljoen en heeft betrekking op 2 schepen.

Het management gaat ervan uit dat de aankoopopties van de twee resterende schepen voor of aan het einde van de leaseperiode worden uitgeoefend, wat zal resulteren in een extra kasuitgave van USD 3,0 miljoen.

Beschikbare kredietfaciliteiten

In mei 2020 verkreeg EXMAR een doorlopende kredietfaciliteit van EUR 18,0 miljoen van Belgische financiële instellingen met vervaldatum 1 februari 2022 tegen een rentevoet van EURIBOR drie maanden plus 2,0% marge. Deze faciliteit werd verlengd tot juni 2024 en werd niet herniewd.

Op 30 juni 2024 heeft EXMAR geen ongebruikte kredietfaciliteiten ter beschikking.

Overige informatie

Op 16 december 2022 ondertekende EXMAR Shipping BV, een belangrijke joint venture, een aan duurzaamheid gekoppelde senior faciliteit met een consortium van banken voor een bedrag van USD 450,0 miljoen, bestaande uit een doorlopende kredietfaciliteit van USD 310,0 miljoen en een termijnleningfaciliteit van USD 140,0 miljoen.

De lening vervalt 5 jaar na ondertekening. Op 30 juni 2024 had EXMAR Shipping BV USD 187,2 miljoen opgenomen van de doorlopende kredietfaciliteit en USD 126,4 miljoen van de termijnlening.

In het algemeen zijn de leningen aangehouden door EXMAR en haar geassocieerde ondernemingen en joint ventures gedekt door een hypotheek op de onderliggende activa in eigendom van EXMAR en haar geassocieerde ondernemingen en joint ventures. Bovendien bestaan er verschillende pandrechten en andere soorten waarborgen om de leningen te verzekeren.

Convenanten

Verschillende lening convenanten zijn eveneens van toepassing en vereisen naleving van bepaalde financiële ratio's. Deze ratio's worden zesmaandelijks berekend op basis van EXMAR's geconsolideerde cijfers waar de joint ventures niet geconsolideerd worden volgens IFRS 11 maar volgens de proportionele consolidatie methode (analoog met de waarderingsregels gebruikt voor segment rapporteringsdoeleinden). We verwijzen naar onderstaande tabel voor een overzicht van de van toepassing zijnde convenanten.

VAN TOEPASSING ZIJNDE CONVENANTEN				
Ratio	Pressurized faciliteit	Krediet- faciliteiten ¹	Actuele positie 30 juni 2024 ²	Actuele positie 31 december 2023 ²
Minimum boekhoudkundig eigen vermogen	≥ USD 300 miljoen	NVT	USD 569,4 miljoen	USD 519,4 miljoen
Minimum vrije liquide middelen	≥ USD 25 miljoen	≥ USD 20 miljoen	USD 199,0 miljoen	USD 240,0 miljoen
Ratio eigen vermogen (Eigen vermogen/Totale activa)	≥ 25%	NVT	49,74%	44,18%
Werkkapitaal	minimum positief	minimum positief	USD 243,2 miljoen	USD 213,8 miljoen
Netto financiële schulden ratio	NVT	< 70%	29,29%	32,84%
Openstaande schuld (in duizenden USD)	13.728	87.973		

1. Heeft betrekking op de EUR kredietfaciliteit en EEMSHAVEN kredietfaciliteit.

2. De werkelijke bedragen zijn gebaseerd op de meest restrictieve definities.

Uitleg van de belangrijkste definities die zijn toegepast in de berekeningen van de convenanten:

- Boekhoudkundig eigen vermogen: eigen vermogen exclusief eigen aandelen en het effect van eventuele waardeverminderingen van immateriële activa en het effect van reële waardeveranderingen van financiële derivaten;
- Vrije liquide middelen: kas en kasequivalenten (exclusief verpande of geblokkeerde liquide middelen), termijndeposito's en, in bepaalde convenanten, inclusief niet-opgenomen kredietfaciliteiten met een looptijd van minimaal zes maanden tot vervaldag;
- Werkkapitaal: vlottende activa min vlottende passiva;
- Netto intrestdragende schuld: geconsolideerde intrestdragende financiële schuld verminderd met vrije liquide middelen (en in één convenant ook verminderd met geblokkeerde kasequivalenten die in pand zijn gegeven voor een onderliggende verplichting).

Per 30 juni 2024 voldeed EXMAR aan alle convenanten met voldoende headroom. EXMAR houdt voortdurend toezicht op de naleving van alle toepasselijke convenanten om te voldoen aan alle convenanten per december 2024 en juni 2025.

In geval van niet-naleving van deze convenanten, kan een vervroegde terugbetaling van de gerelateerde leningen vereist zijn.

Toelichting 21 – Leasing

Leasing als leasingnemer

De Groep huurt gebouwen, motorvoertuigen en IT-materiaal.

De afname van de gebruiksrechten is het gevolg van de verkoop van Bexco NV (zie Toelichting 6 Desinvesteringen).

Leasing als leasinggever

De Groep is lange termijn charterovereenkomsten aangegaan voor bepaalde activa in haar vloot. Met betrekking tot de leasing classificatie werd geoordeeld dat vrijwel alle risico's en voordelen bij de Groep blijven. Bijgevolg kwalificeren deze overeenkomsten als operationele huurovereenkomsten.

De door de Groep gedurende de eerste zes maanden van 2024 erkende huurinkomsten bedroegen USD 42,6 miljoen (juni 2023: USD 56,2 miljoen).

De volgende tabel geeft een analyse van de looptijd van leasebetalingen en toont de niet-verdisconteerde leasebetalingen die na de verslagdatum moeten worden ontvangen. Er zijn geen variabele leasebetalingen opgenomen.

De onderstaande tabel met betrekking tot de geassocieerde ondernemingen en joint ventures omvat enkel het aandeel van EXMAR in de verwachte operationele leasebetalingen.

(In duizenden USD)	2024	2023
Minder dan één jaar	82.484	81.029
Eén tot twee jaar	66.119	65.421
Twee tot drie jaar	46.915	57.407
Drie tot vier jaar	27.240	36.714
Vier tot vijf jaar	18.783	22.075
Meer dan vijf jaar	82.307	109.500
Totale operationele leasing onder IFRS 16 (Dochterondernemingen)	323.850	372.147
Saldo op 30 juni / 31 december		
Minder dan één jaar	81.472	77.283
Eén tot twee jaar	32.903	20.524
Twee tot drie jaar	11.113	5.432
Drie tot vier jaar	5.562	1.806
Vier tot vijf jaar	0	0
Meer dan vijf jaar	0	0
Totale operationele leasing onder IFRS 16 (geass. ondernemingen en JV)	131.050	105.045
Saldo op 30 juni / 31 december		

Toelichting 22 – Investeringsverplichtingen

Op 30 juni 2024 had de Groep investeringsverplichtingen voor een totale waarde van USD 445,8 miljoen, waarvan USD 93,8 miljoen voorschotten werden betaald in 2022, 2023 en 2024. Dit heeft betrekking op een bestelling door EXMAR samen met haar joint venture partner SEAPEAK (elk 50%) voor zes 46.000m³ nieuwbouw dual-fuel MGC's. De uitstaande verbintenis van EXMAR voor de bestelling bedraagt USD 176,0 miljoen (31 december 2023: USD 110,5 miljoen).

Toelichting 23 – Voorwaardelijke verplichtingen

Verschillende vennootschappen van de Groep zijn betrokken in een aantal juridische geschillen die voortvloeien uit hun dagelijkse activiteiten. Het management verwacht niet dat de uitkomst van deze procedures enige materiële invloed zal hebben op de financiële positie van de Groep.

Toelichting 24 - Belangrijke schattingen en oordelen voor financiële verslaggeving

De belangrijke schattingen en oordelen die een risico kunnen inhouden van materiële aanpassing van de boekwaarden van activa en verplichtingen binnen het volgende boekjaar worden hieronder vermeld:

Waardevermindering

Het management voert ten minste eenmaal per jaar een analyse uit op waardeverminderingen voor de vloot en deze analyse heeft geen additionele risico's op waardeverminderingen per 30 juni 2024 aan het licht gebracht. We verwijzen ook naar Toelichting 13 Schepen en platformen en Toelichting 14 Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures in dit verslag voor aanvullende informatie.

Voorwaardelijke vergoedingsverplichting

In 2022 verkocht EXMAR 100% van de aandelen van Export LNG Ltd, de eigenaar van de drijvende liquefactie-eenheid TANGO FLNG, aan ENI. De verkoopovereenkomst bevat een prijsaanpassingsclausule tussen plus USD 44,0 miljoen en min USD 78,0 miljoen, afhankelijk van de werkelijke prestaties van de TANGO FLNG tijdens de eerste zes maanden op de locatie. Gezien de onzekerheden en uitdagingen met betrekking tot de opstartactiviteiten van de TANGO FLNG in Congo, heeft het management USD 78,0 miljoen uitgesteld en gepresenteerd als een langlopende voorwaardelijke vergoedingsverplichting. Er is geen nieuwe informatie beschikbaar op 30 juni 2024, met uitzondering van de geplande start van de performantie tests in het vierde kwartaal van 2024. De voorziening van USD 78 miljoen is opgenomen in de rubriek overige kortlopende schulden.

Toelichting 25 - Gebeurtenissen na balansdatum

Er hebben zich na balansdatum van 30 juni 2024 gebeurtenissen voorgedaan.

Op 20 augustus 2024 sloot EXMAR de financiering af van de FSU Excalibur. Onder de vorm van een Chinese leasestructuur haalde de groep USD 100,5 miljoen op. De opbrengst zal gebruikt worden om de bestaande en toekomstige groeiplannen te financieren.

Op 26 augustus 2024 ondertekende EXMAR 3 memoranda van overeenkomst voor de verkoop van pressurized schepen (DEBBIE, HELANE en MAGDALENA).

Er hebben zich geen andere gebeurtenissen voorgedaan

Verklaring met betrekking tot het getrouwe beeld van de geconsolideerde jaarrekening en het getrouwe beeld van het jaarverslag

De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Nicolas Saverys (Voorzitter) en Francis Motttrie (vertegenwoordiger van FMO BV), en het Directiecomité, vertegenwoordigd door Carl-Antoine Saverys, CEO (vertegenwoordiger van CA SAVER BV) en Hadrien Bown, CFO (vertegenwoordiger van HAX BV), bevestigen hierbij dat, voor zover hen bekend,

- de tussentijds verkorte geconsolideerde financiële informatie voor de eerste 6 maanden eindigend op 30 juni 2024, opgesteld in overeenstemming met de International Financial Reporting Standards (IFRS), uitgegeven door de International Accounting Standards Board (IASB) zoals aangenomen door de Europese Unie, een getrouw beeld geeft van de activa, de passiva, de financiële positie en de resultaten van de Vennootschap en de in de consolidatie opgenomen ondernemingen als een geheel, en
- het tussentijdse verslag een getrouw beeld geeft van de belangrijke gebeurtenissen die zich in de loop van de verslagperiode hebben voorgedaan en van de belangrijkste transacties met de verbonden partijen, en het effect daarvan op de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie, alsmede een beschrijving van de voornaamste risico's en onzekerheden waarmee zij geconfronteerd worden.



Halfjaarverslag van de Raad van Bestuur aan de aandeelhouders

Commentaar bij de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële staten

Onderstaande toelichtingen zijn gebaseerd op de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële staten opgesteld in overeenstemming met IFRS, waarbij de joint ventures verwerkt worden volgens de vermogensmutatiemethode.

In de eerste 6 maanden van 2024 realiseerde de EXMAR Groep een geconsolideerde winst van USD 69,5 miljoen (USD 21,0 miljoen in de eerste helft van 2023).

De **omzet** in het eerste halfjaar van 2024 daalde met USD 6,1 miljoen in vergelijking met dezelfde periode in 2023 tot USD 194,1 miljoen als gevolg van (i) lagere inkomsten uit de engineering-, procurement- en constructiecontracten voor het Congo-project met Eni in Infrastructuur (ii) lagere inkomsten uit orders voor bijkomende aanpassingswerkzaamheden voor de FSRU EEMSHAVEN LNG ten opzichte van de eerste helft van 2023, gedeeltelijk gecompenseerd door (iii) hogere engineering-inkomsten uit verschillende projecten, (iv) hogere inkomsten uit operaties en onderhoud in Diensten, en (v) hogere tijdbetalingstarieven voor de volledige MGC vloot en de VLGC BW Tokyo.

Bij de verkoop van de aandelen van Bexco NV in mei 2024 realiseerde EXMAR een winst van USD 19,6 miljoen, opgenomen in de **winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa**.

Als gevolg van de afname van de werken voor de bovenvermelde engineering-, procurement- en constructiecontracten, daalden de **operationele kosten** van de engineeringactiviteiten met USD 10,5 miljoen.

Het **netto financieel resultaat** steeg van USD 2,0 miljoen in de eerste zes maanden van 2023 naar een opbrengst van USD 8,1 miljoen in de eerste zes maanden van 2024 en is voornamelijk het gevolg van hogere overige financiële opbrengsten (6 maanden eindigend op 30 juni 2024: USD 14,6 miljoen; 30 juni 2023: USD 1,8 miljoen) als gevolg van de verandering (stijging) in de reële waarde van de aandelenkoers van de overige investeringen (Vantage Drilling en Ventura), gedeeltelijk gecompenseerd door lagere renteopbrengsten door gemiddeld een lager bedrag aan contanten dat in termijndeposito's is geplaatst.

Het **aandeel van investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures** steeg van USD 12,5 miljoen in 2023 tot USD 16,6 miljoen in 2024, voornamelijk door de winst gerealiseerd op de verkoop van WARIBOKO door Electra Offshore Ltd in de eerste zes maanden van 2024.

Schepen en platformen bedroegen USD 397,1 miljoen op 30 juni 2024, een daling van USD 18,7 miljoen vergeleken met december 2023, wat het gecombineerde effect is van de afschrijvingen (-USD 30,6 miljoen) en de overdracht naar activa aangehouden voor verkoop van het pressurized schip SABRINA (-USD 8 miljoen) en aankopen ten belope van USD 4,8 miljoen in de eerste zes maanden van 2024.

Investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures stegen met USD 15,9 miljoen tot USD 151,3 miljoen eind juni 2024, voornamelijk dankzij ons aandeel in het nettoresultaat van deze joint ventures en geassocieerde ondernemingen (USD 16,6 miljoen).

Handels- en overige vorderingen op korte termijn stegen met USD 35,1 miljoen op het einde van juni 2024 in vergelijking met december 2023, voornamelijk door hogere vorderingen uit de engineering-, inkoop-, constructie- en installatiecontracten voor het Congo-project met Eni.

De **kaspositie** per 31 december 2023 bedroeg USD 176,9 miljoen en daalde met USD 29,7 miljoen tot USD 147,2 miljoen per 30 juni 2024, voornamelijk als gevolg van de terugbetaling van leningen zoals hieronder uitgelegd en uitkering van uitgiftepremie en dividend.

Het **eigen vermogen** bedroeg USD 502,1 miljoen op 30 juni 2024, een stijging van USD 20,1 miljoen voornamelijk als gevolg van USD 69,5 miljoen winst in de eerste 6 maanden van 2024, gedeeltelijk tenietgedaan door de betaling van USD 48,1 miljoen dividend.

Eind juni 2024 bedroegen de **leningen** (lang- en kortlopend) USD 234,2 miljoen (december 2023: USD 265,3 miljoen). De daling van USD 31,1 miljoen wordt voornamelijk verklaard door de terugbetaling van leningen voor de Eemshaven, LPG Pressurized, Flanders Innovation en Pioneer en het verwijderen van Bexco uit de consolidatiekring.

Handels- en overige schulden stegen met USD 5,1 miljoen tot USD 152,0 miljoen eind juni 2024 als gevolg van hogere Infrastructure activiteiten zoals hierboven vermeld.

Risicofactoren

Zoals beschreven in de Corporate Governance Verklaring opgenomen in het gepubliceerde jaarverslag van 2023.

Gebeurtenissen na balansdatum

We verwijzen naar Toelichting 25 Gebeurtenissen na balansdatum van de tussentijdse verkorte geconsolideerde jaarrekening per 30 juni 2024.

Transacties met controlerende aandeelhouder en met controlerende aandeelhouders verbonden partijen

Saverbel NV, gecontroleerd door de heer Nicolas Saverys, factureerde administratieve kosten ten bedrage van KEUR 62 aan de Groep gedurende de eerste helft van 2024 (zelfde periode 2023: KEUR 42). Het uitstaande saldo op 30 juni 2024 bedroeg KEUR 42 (eind 2023: KEUR 28).

Saverex NV, ook gecontroleerd door de heer Nicolas Saverys, heeft in de eerste helft van 2024 consultancyvergoedingen ten bedrage van KEUR 600 aangerekend (zelfde periode 2023: KEUR 600). Het uitstaande saldo op 30 juni 2024 bedroeg KEUR 100 (eind 2023: KEUR 0). EXMAR Yachting betaalde op 30 juni 2024 een voorschot van KEUR 108 (zelfde periode 2023 KEUR 0; jaareinde 2023 KEUR 0).

EXMAR Shipmanagement factureerde KEUR 26 aan Saverex voor scheepsmanagementdiensten met betrekking tot het jacht "Douce France" voor de eerste zes maanden van 2024 (zelfde periode 2023: KEUR 30), waarvoor KEUR 3 openstaat (eind 2023: KEUR 4).

EXMAR Yachting factureerde KEUR 5 aan Saverex voor commissie voor het jacht "Douce France" voor de eerste zes maanden van 2024 (zelfde periode 2023: KEUR 0), waarvoor KEUR 0 openstaat (eind 2023: KEUR 0).

Travel PLUS factureerde een totaal van KEUR 81 aan Saverex met betrekking tot geleverde reisdiensten voor de eerste zes maanden van 2024 (zelfde periode 2023: KEUR 14), waarvan KEUR 25 uitstaande is (eind 2023: KEUR 0).

Tijdens de eerste helft van 2024 werd een bedrag van KEUR 170 (zelfde periode 2023: KEUR 90) gefactureerd aan de heer Nicolas Saverys als doorbetaling van privé-uitgaven. Het gerelateerde uitstaande saldo bedroeg KEUR 149 (eind 2023: KEUR 42).

De Onderneming heeft ook relaties met verbonden partijen met haar dochterondernemingen, joint ventures, geassocieerde ondernemingen en met haar bestuurders en leidinggevende functionarissen. Deze relaties werden toegelicht in de geconsolideerde jaarrekening van de Groep voor het jaar eindigend op 31 december 2023. Er waren geen significante wijzigingen in deze transacties met verbonden partijen.

Transacties met verbonden partijen vinden plaats tegen marktconforme voorwaarden.

De Raad van Bestuur, 6 september 2024



Ensor

4. W

oordenlijst

WOORDENLIJST

AER	Annual Efficiency Ratio
AGM	Annual General Meeting
ASBL	Association Sans But Lucratif
BCCA	Belgian Code of Companies and Associations
BCMA	Billion Cubic Meters per Annum
BIMCO	Baltic and International Maritime Council
BKG	Broeikasgas
BOD	Board of Directors
BTX	Mixtures of benzene, toluene, and the three xylene isomers
BWMP	Ballast Water Management Plan
CAPEX	Capital Expenditure
CBA	Collective Bargaining Agreement
cbm	Cubic meters (m ³)
CCS	Carbon capture and storage
CCU	Carbon Capture and Utilisation
CCUS	Carbon Capture, Utilisation and Storage
CDI	Chemical Distribution Institute
CEO	Chief Executive Officer
CFO	Chief Financial Officer
CII	Carbon Intensity Index
CO	Carbon dioxide
COO	Chief Operating Officer
COSO	Committee of Sponsoring Organizations
CSRD	Corporate Sustainability Reporting Directive
DCS	IMO Fuel Oil Data Collection System
DOC	Document of Compliance
DVO	DV Offshore
EBIT	Earnings Before Interest and Taxes
EBITDA	Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization Adjusted EBITDA: EBITDA adjusted for certain non-recurring transactions for which management believes that excluding these provides better insights in the actual performance of the Group.
ECA	Emission Control Area
ECSA	European Community Ship-Owners Association
EEDI	Energy Efficiency Design Index
EEXI	Energy Efficiency Existing Ship Index
EGM	Expert Group Meeting
EOC	EXMAR Offshore Company
EPD	Environmental Product Declaration
ESG	Environment, Social, Governance
ESI	Environmental Ship Index
ESM	EXMAR Shipmanagement
ESRS	European Sustainability Reporting Standards
ETS	Emission Trading Scheme
EU	European Union
EUA	EU Allowances
FID	Final Investment Decision
FLNG	Floating Liquefaction of Natural Gas
FOC	Fuel Oil Consumption
FPS	Floating Production System
FPSO	Floating Production Storage and Offloading-unit
fr	Fully refrigerated
FSIU	Floating Storage and Injection Unit
FSO	Floating Storage and Offloading
FSPO	Floating Storage Production and Offloading
FSRP	Floating Storage Regasification and Power generation
FSRU	Floating Storage and Regasification Unit
FSU	Floating Storage Unit
FVTPL	Waardering aan reële waarde via resultatenrekening
GDPR	General Data Protection Regulation
GHG	Greenhouse gas
HFO	Heavy Fuel Oil
HSEEQ	Health Safety Environmental Energy and Quality
HSEQ	Health Safety Environment and Quality
HSSEQ	Health, Safety, Security, Environment and Quality
HyMethShip	Hydrogen Methanol Ship
IAS	International Accounting Standards
IFRS	International Financieel verslagings Standards
IHM	Inventory of Hazardous Materials
IMO	International Maritime Organization
IPCC	Intergovernmental Panel on Climate Change
ISO	International Organization for Standardization
JHA	Job Hazard Analysis
JV	Joint venture
KPI	Key Performance Indicator
LCO ₂	Liquid Carbon Dioxide

LDO	Light Diesel Oil
LGC	Large Gas Carrier
LNG	Liquefied Natural Gas
LNG/C	Liquefied Natural Gas Carrier
LNGRV	Liquefied Natural Gas Regasification Vessel
LOHC	Liquid Organic Hydrogen Carrier
LOHC	Liquid Organic Hydrogen Carrier
LPG	Liquefied Petroleum Gas
LSFO	Low Sulphur Fuel Oil
LTI	Lost Time Injury
LTIF	Lost Time Injury Frequency
MAN-ES	MAN Energy Solutions SE
MARPOL	International Convention for the Prevention of Pollution from Ships
MDO	Marine Diesel Oil
MGC	Midsize Gas Carrier
MGO	Marine Gas Oil
Midsize	20,000 m³ to 40,000 m³
Mio	Million
MLC	Maritime Labor Convention
MMSCFD	Million Standard Cubic Feet / day also mentioned as: mm scf / day
MMT	Million Metric Tons
MRV	Measurement, Reporting and Verification - EU Regulation No. 757/2015
MT	Metric Tons
MTI	MTI Network, risk management and crisis response company
MTPA	Metric Tons Per Annum
MWh	Megawatt hour
NH ₃	Ammonia
NM	Nautical Miles
NO _x	Nitrogen Oxides
NPK	Nitrogen (N) - Phosphorus (P) - Potassium (K)
NTVRP	US Nontank Vessel Response Plan
O&M	Operations & Maintenance
OB	Order Book
OCIMF	Oil Companies Marine International Forum
ODS	Ozone Depleting Substances
OPEX	Operating Expenditures
PDH	Propane DeHydrogenation
Petchems	Petrochemicals
PPM	Parts per million
pr	pressurized
PVC	Polyvinyl chloride
R&D	Research and Development
REBITDA	Recurring earnings before interests, taxes, depreciations and amortizations
SCF	Standard Cubic Foot
SCR	Selective Catalytic Reduction
SDG	Sustainable Development Goals
SEEMP	Ship Energy Efficiency Management Plan
Semi-ref.	Semi-refrigerated LPG carrier
SIGTTO	Society of International Gas Tanker and Terminal Operators
SMPEP	Shipboard Marine Pollution Emergency Plan
SMS	Safety Management System
SOPEP	Shipboard Oil Pollution Emergency Plan
SO _x	Sulphur Oxides
SRDII	Second Shareholders' Rights Directive
SRR	EU Ship Recycling Regulation No. 1257/2013
STS	Ship-to-ship cargo transfer
TC	Time Charter
TCE	Time Charter Equivalent
TMSA	Tanker Manager and Self-Assessment
TRCF	Total Recordable Case Frequency
TTSL	Taking The Safety Lead
U/C	Under Construction
ULCV	Ultra Large Container Vessel
ULGC	Ultra Large Gas Carrier
UN	United Nations
UNCLOS	United Nations Convention on the Law of the Sea
USCG	United States Coast Guard
USD	United States Dollar
UV	Ultra Violet
VCM	Vinyl Chloride Monomer
VLAC	Very Large Ammonia Carrier
VLGC	Very Large Gas Carrier
VLSFO	Very Low Sulphur Fuel Oil
VOC	Volatile Organic Compounds

AANDELENINFORMATIE

Het aandeel van EXMAR is genoteerd op Euronext Brussel en maakt deel uit van de BEL Small Index (EXM).
De refentieaandeelhouder is Saverex NV.

Aandelenverdeling per 31 augustus 2024:

15,45% FREEFLOAT

81,25% SAVEREX

3,29% EXMAR

TOTAAL: 59.500.000 aandelen

COLOFON

RAAD VAN BESTUUR

Nicolas Saverys – Executive Voorzitter

FMO BV vertegenwoordigd door Francis Mottrie

ACACIA I BV vertegenwoordigd door Els Verbraecken

Maryam Ayati

Michel Delbaere

Wouter De Geest

Carl-Antoine Saverys

Stephanie Saverys

Baron Philippe Vlerick

Isabelle Vleurinck

UITVOEREND COMITÉ

Casaver BV

vertegenwoordigd door Carl-Antoine Saverys
Chief Executive Officer

FMO BV

vertegenwoordigd door Francis Mottrie
Chief Operating Officer

HAX BV

vertegenwoordigd door Hadrien Bown
Chief Financial Officer

FLX Consultancy BV

vertegenwoordigd door Jonathan Raes
Executive Director Infrastructure

Lisann AS

vertegenwoordigd door Jens Ismar
Executive Director Shipping

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20

2000 Antwerpen

Tel: +32(0)3 247 56 11

Fax: +32(0)3 247 56 01

Ondernemingsnummer: 0860.409.202

RPR Antwerpen – Afdeling Antwerpen

Website: www.EXMAR.be

E-mail: corporate@EXMAR.be

COMMISSARIS

Deloitte Bedrijfsrevisoren

Vertegenwoordigd door

De heer Fabio De Clercq

De Nederlandstalige versie van dit verslag moet als officiële versie worden beschouwd.

CONTACT

Alle persberichten van EXMAR kunnen geraadpleegd worden op de website: www.EXMAR.be

Vragen kunnen telefonisch gesteld worden op het nummer +32(0)3 247 56 11 of met een e-mail naar corporate@EXMAR.be, ter attentie van HAX BV vertegenwoordigd door Hadrien Bown (CFO) of Mathieu Verly (secretaris).

Als u ons halfjaarverslag op papier wenst te ontvangen, stuurt u een e-mail naar: annualreport@EXMAR.be

FINANCIËLE KALENDER

Resultaten 3e kwartaal 2024	8 november 2024
Resultaten 2024	27 maart 2025
Jaarverslag op de website	17 april 2025
Aandeelhoudersvergadering	20 mei 2025
Definitieve resultaten 1e semester 2025	5 september 2025

Copyright

We hebben alle mogelijke inspanningen geleverd om de rechthebbenden van de afbeeldingen van de werken van Ensor in dit jaarverslag op te sporen, te identificeren en als auteur te vermelden. Mochten we een auteur verkeerdelijk of niet hebben vermeld dan nodigen wij deze uit om contact met ons op te nemen zodat de juiste erkenning kan worden gegeven.





EXMAR