HALFJAARVERSLAG EXMAR 2022

EXMAR

FINANCIEEL OVERZICHT

GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS (NIET-GEAUDITEERD)

	International Financial Reporting Standards (IFRS) [1]		Management rapportering gebaseerd op de proportionele consolidatie [2]	
	30 juni 2022	**30 juni 2021**	**30 juni 2022**	**30 juni 2021**
GECONSOLIDEERDE RESULTATEN (IN MILJOENEN USD)				
Opbrengsten	57,1	107,9	100,3	159,1
EBITDA	1,2	61,0	29,9	93,1
Afschrijvingen en waardeverminderingen	0,4	-35,0	-5,9	-47,2
Bedrijfsresultaat (EBIT)	1,6	26,1	24,0	45,9
Netto financieel resultaat	-8,5	-5,3	-14,0	-11,0
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	17,0	13,1	0,2	-1,0
Resultaat voor belasting	10,1	33,9	10,1	33,9
Belastingen op het resultaat	-0,4	-1,2	-0,4	-1,2
Resultaat van de periode	9,7	32,7	9,7	32,7
Aandeel van de Groep in het resultaat	9,6	32,7	9,6	32,7
GEGEVENS PER AANDEEL (IN USD PER AANDEEL)				
Gewogen gemiddeld aantal aandelen tijdens de periode	57.226.737	57.226.737	57.226.737	57.226.737
EBITDA	0,02	1,07	0,52	1,63
Bedrijfsresultaat (EBIT)	0,03	0,46	0,42	0,80
Resultaat van de periode	0,17	0,57	0,17	0,57
GEGEVENS PER AANDEEL (IN EUR PER AANDEEL)				
Wisselkoers	1,1006	1,2089	1,1006	1,2089
EBITDA	0,02	0,88	0,47	1,35
Bedrijfsresultaat (EBIT)	0,02	0,38	0,38	0,66
Resultaat van de periode	0,15	0,47	0,15	0,47

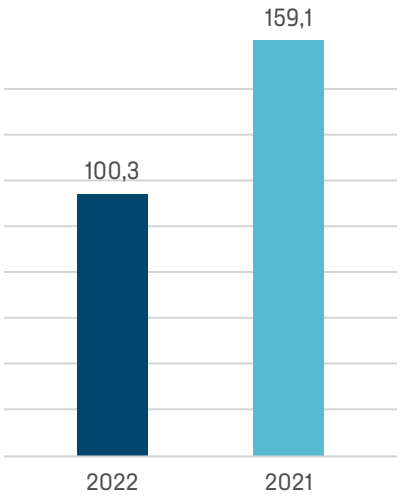
(1) De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU. zijnde jointventures opgenomen volgens de vermogensmutatiemethode.
(2) De cijfers in deze kolommen weerspiegelen de management rapportering en tonen de jointventures opgenomen volgens de proportionele consolidatiemethode in plaats van volgens de vermogensmutatiemethode.

Een reconciliatie tussen de bedragen opgesteld volgende de proportionele en vermogensmutatiemethode is weergegeven in Toelichting 5 Reconciliatie segmentrapportering in het Financieel verslag per 30 juni 2022.

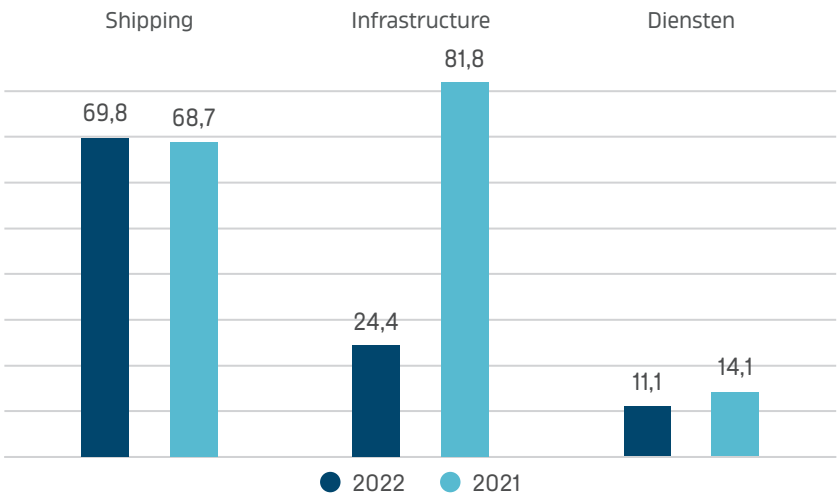
BELANGRIJKSTE RATIO'S

(volgens de proportionele consolidatiemethode, in miljoenen USD)

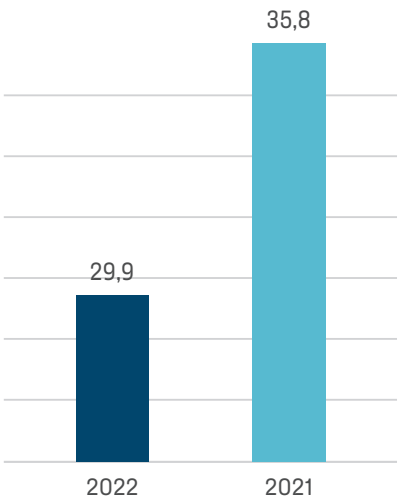
OPBRENGSTEN



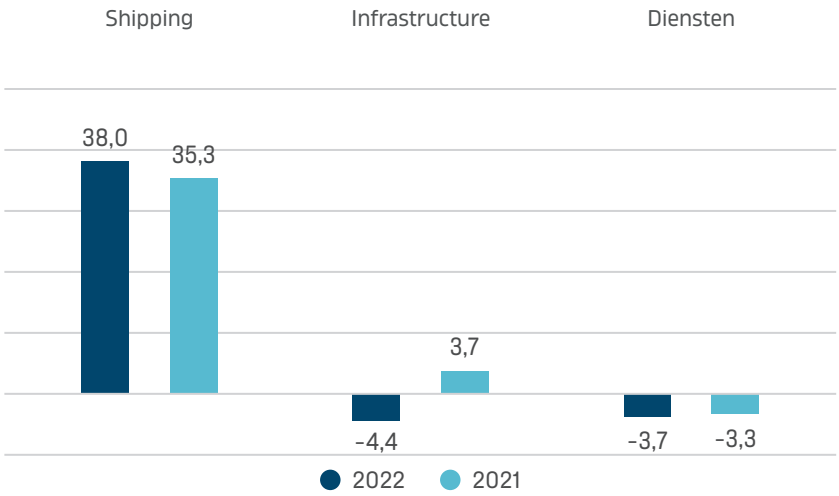
OPBRENGSTEN PER SEGMENT



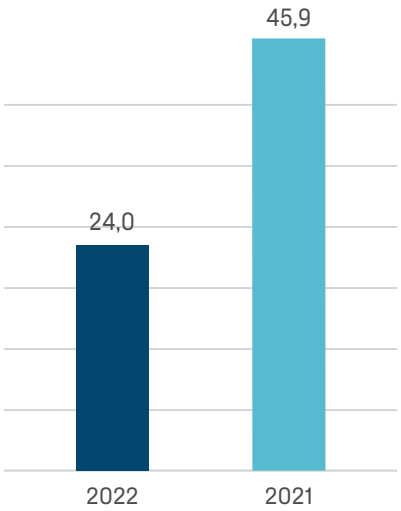
GECORRIGEERDE EBITDA



GECORRIGEERDE EBITDA PER SEGMENT

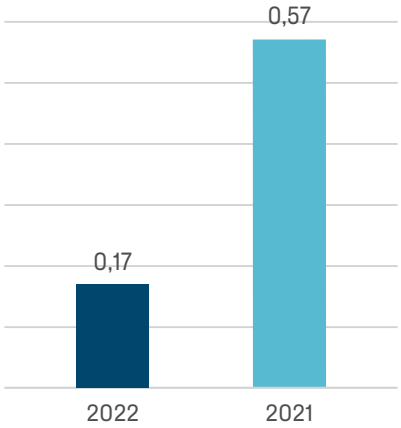


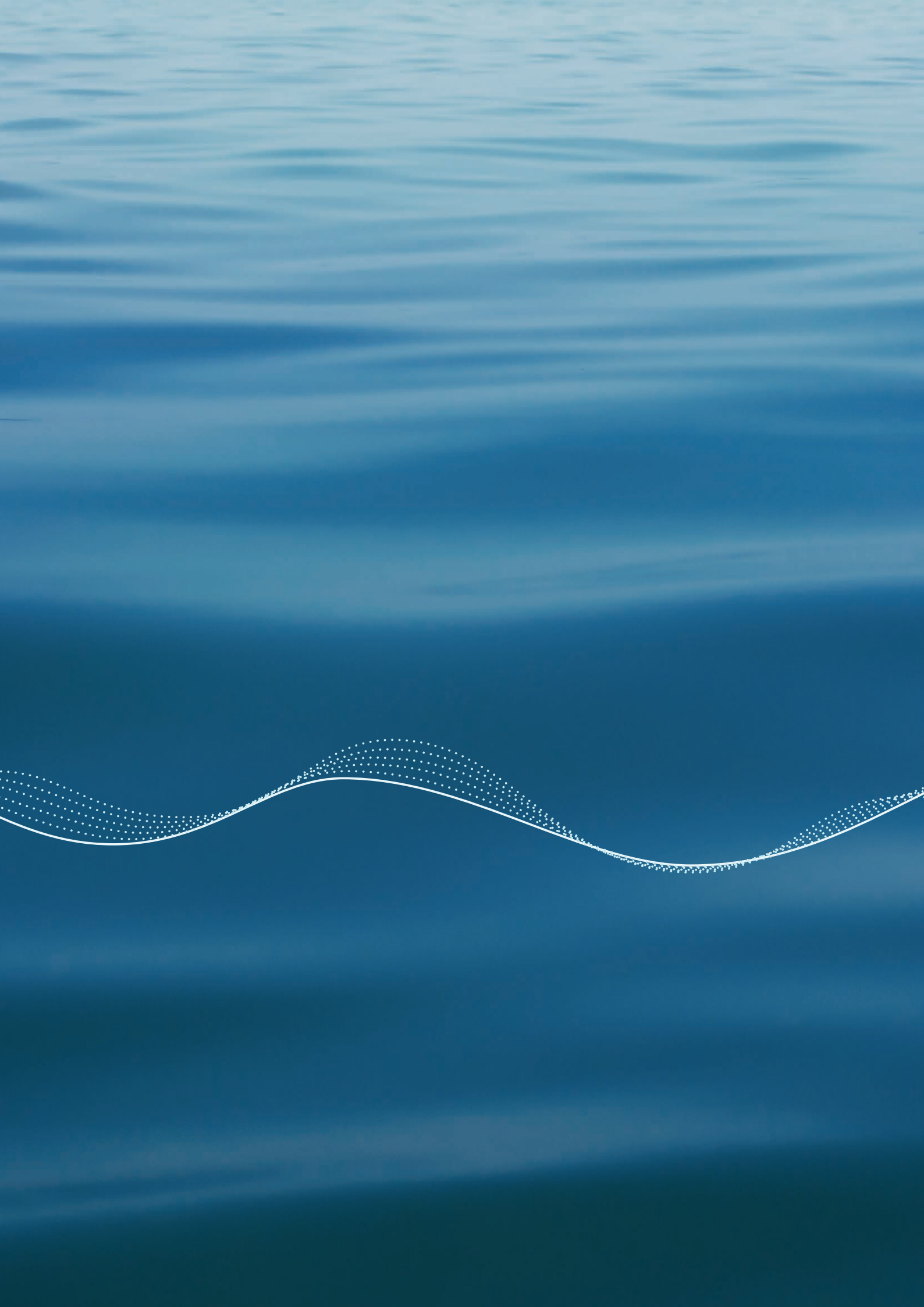
EBIT



WINST PER AANDEEL

(in USD/aandeel)





ACTIVITEITENVERSLAG

SHIPPING **6**

INFRASTRUCTURE **10**

DIENSTEN **14**

SHIPPING

EXMAR Shipping is een toonaangevende scheepseigenaar en operator in het transport van vloeibare gasproducten (LPG, LNG, ammoniak en petrochemische gassen).

De vloot van EXMAR bleef ingezet onder tijd-bevrachtingscontracten met gevestigde klanten en een indekkingsgraad van 92% voor de rest van 2022. Er wordt verwacht dat de vrachttarieven stabiel blijven voor de rest van het jaar. Wereldwijd worden nieuwbouwschepen opgeleverd in het vierde kwartaal 2022/eerste kwartaal 2023; het blijft af te wachten aan welke tarieven deze nieuwbouwschepen (40.000 m^3), meestal aangedreven door LPG, zullen worden ingezet.

Tegelijkertijd wordt de nieuwe EU en IMO-regelgeving van kracht in 2023 en zal voornamelijk effect hebben op de Midsize markt, en dit vooral door verlaging van de vaarsnelheid waardoor beschikbaarheid van schepen wordt beperkt.

EXMAR bekijkt verschillende opties om nieuwbouw-schepen te bestellen en heeft reeds 2 schepen besteld, met LPG en -indien beschikbaar- ammoniak als brandstof. EXMAR is betrokken in verschillende gesprekken rond het vervoer van CO_2 voor bedrijven die actief zullen zijn in het opvangen on/of opslaan van CO_2, wat een belangrijk onderdeel is in de beperking van de uitstoot van broeikasgassen.

PROPORTIONELE CONSOLIDATIE - SHIPPING	6 maanden per	
(In miljoenen USD)	**30 juni 2022**	**30 juni 2021**
Opbrengsten	69,8	68,7
EBITDA	38,0	35,3
Bedrijfsresultaat (EBIT)	22,5	17,6
Segment resultaat voor de periode	12,0	10,9

MARKT OVERZICHT

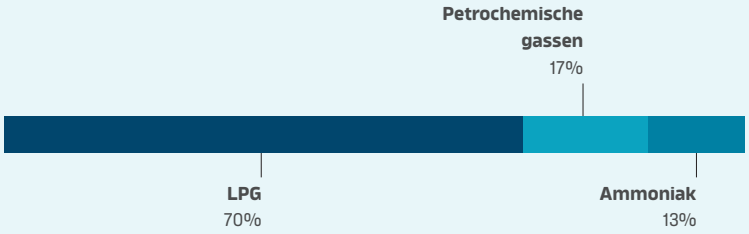
2022 is tot nu toe een heel bewogen jaar voor de globale energiemarkten geweest, met ook een grote impact op de productie en de verscheping van LPG. Aanvankelijk verwachtte men dat de LPG-export uit de VS met slechts vier procent zou stijgen, gelet op de terughoudendheid van de investeerders, ondanks het herstel van de grondstoffenprijzen. Bovendien werd voorspeld dat de LPG-export uit het Midden-Oosten in 2022 met slechts drie procent zou groeien, in lijn met de langzame afbouw van de productiebeperkingen van de OPEC.

Men verwacht dat de vraag dit jaar in Azië zal groeien. Dat heeft voornamelijk te maken met de plannen van China om meer dan tien nieuwe fabrieken voor propaande dehydrogenatie op te starten. De hoge LPG-prijzen en de krappere marges hebben de importratio's echter verlaagd. De vooruitzichten voor de vrachtprijzen bleven goed, in een context van logistieke onzekerheid, grotendeels beïnvloed door de nieuwe reserveringsregels voor het Panamakanaal.

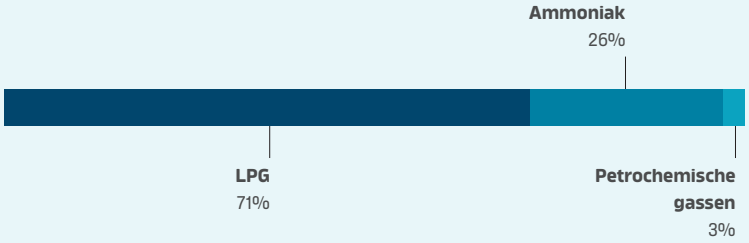
Het Russisch-Oekraïense conflict heeft tot fors hogere energieprijzen geleid, ook voor LPG en ammoniak, en heeft de handelspatronen beïnvloed. Er zal meer olie en gas uit de VS nodig zijn om de Russische toevoer te vervangen na het door de Europese Unie opgelegde handelsembargo. Men verwacht dat de productie in de VS zal toenemen, nu verscheidene Amerikaanse producenten van schaliegas meer investeringen plannen om aan de stijgende vraag met hogere grondstoffenprijzen te voldoen. De Amerikaanse LPG-export over zee zal naar verwachting met 6 % stijgen in 2022 en in de volgende jaren verder toenemen. Het Russisch-Oekraïense conflict heeft ook een grote impact op de ammoniak markt, aangezien de export over zee uit de Baltische havens en vooral de Zwarte Zee, het equivalent van 3,5 miljoen ton per jaar, nu gestopt is. Een ander gevolg van het conflict is het zoeken naar alternatieve bronnen voor ammoniak, dat tot een toename van de ton-mijlen heeft geleid.

De decarbonisatiereglementering van de IMO, die vanaf 2023 zal ingaan, en de verwachte reglementeringen van de EU zullen in snelheidsbeperkingen voor de wereldvloot resulteren. Daardoor zijn de brandstoffen met weinig of zero koolstofuitstoot interessante alternatieven geworden. Dat geldt ook voor ammoniak, als drager voor waterstof en ook voor toepassingen in de energieopwekking. Op lange termijn schept dit een potentieel voor een beduidende groei in de verscheping van ammoniak, als ondersteuning van de decarbonisatie.

AANTAL REIZEN EERSTE HELFT 2022



LADINGEN EERSTE HELFT 2022



VERY LARGE GAS CARRIERS (VLGC)

2022 is tot nu toe weer een uiterst volatiel jaar gebleken voor de VLGC's, met markten die sterker werden dankzij het herstel van de globale vraag na de COVID-pandemie en de impact van het Russisch-Oekraïense conflict. De hoge productprijzen hebben echter gevolgen voor de marges op grondstoffen voor de stoomkrakers, ten nadele van LPG. Meer algemeen schommelden de vrachttarieven tussen pieken van USD 50.000 per dag en occasioneel dalen tot op OPEX-niveau, naarmate de arbitrage tussen de VS en het Verre Oosten opende en sloot.

Men verwacht nog steeds dat de LPG-export uit de VS in 2022 met ongeveer zes procent zal groeien, aangezien de productie zou moeten toenemen. Dit zal vooral de VLGC's ten goede komen. Anderzijds wordt de beschikbaarheid van LPG-export beïnvloed door de hoge aardgasprijzen. Dit zou de export tijdelijk kunnen verzwakken tot de vraag zich herstelt, aangezien LPG in de aardgasstroom wordt gehouden.

Inmiddels zijn de bunkerprijzen fors gestegen in een context van hogere prijzen voor de ruwe olie na het uitbreken van het Russisch-Oekraïense conflict, met een sterke druk op de vrachtopbrengsten. De VLSFO-prijzen (Very Low Sulphur Fuel Oil) bereiken een historisch hoog niveau en de spread tussen stookolie met hoog en laag zwavelgehalte haalde een ongezien record van meer dan USD 300 per metrieke ton (volgens de Rotterdamprijzen), wat in het voordeel speelt van de met rookgasreiniging (scrubber) uitgeruste en de dual-fuel schepen. Een andere factor die de beschikbaarheid van schepen heeft beperkt, is de wachttijd aan het Panamakanaal, die tot bijna 15 dagen oploopt als gevolg van de prioritering van voornamelijk container- en LNG-schepen.

EXMAR heeft momenteel 2 VLGC's onder een tijdbevrachtingscontract met Equinor, terwijl 1 VLGC in de BW-pool wordt ingezet.

MIDSIZE GAS CARRIERS (MGC)

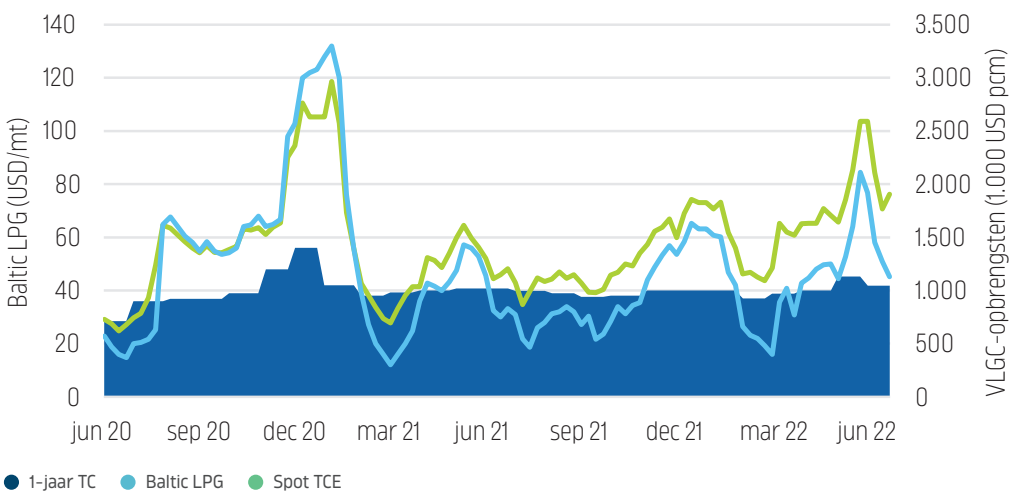
De globale MGC-vloot werd in de eerste helft van 2022 goed benut, met stabiele tarieven. Alle MGC's van EXMAR hebben onder tijdbevrachtingscontracten gewerkt, zonder blootstelling aan spottarieven. Het Russisch-Oekraïens conflict heeft tot nu toe een grotere impact op de ammoniakhandel gehad dan op de LPG. Terwijl de meeste marktspelers zich onthouden van het vervoer van Russische ammoniak uit de Baltische of de Zwarte Zee, blijft er een mate van evenwicht bestaan aangezien de ton-mijl van het ammoniakvervoer gestegen is en schepen de Middellandse Zee en Noord-Afrika vanuit het Midden-Oosten beleveren.

De tweedehandse markt bleef het goed doen, met interesse voor de aankoop van MGC's van voornamelijk partijen in Turkije, India en het Verre Oosten die hun MGC-vloot willen opstarten of uitbreiden. EXMAR heeft de BRUSSELS (1997) verkocht en geleverd begin 2022 en verkoopovereenkomsten werden getekend voor EUPEN (1999) en BASTOGNE (2002), welke in de tweede helft van 2022 zullen worden opgeleverd, na voltooiing van hun tijdbevrachtingscontracten. De MGC-markt zal in 2022 en 2023 de vloot met ongeveer 30% zien groeien. Het blijft de vraag welke premie deze grotere schepen (40.000 m^3 capaciteit), die voornamelijk op LPG varen, zullen behalen.

EXMAR heeft momenteel 19 MGC's met tijdbevrachtingscontracten voor diverse klanten wereldwijd.

EXMAR ondertekende recent nieuwbouwcontracten voor twee nieuwe Midsize LPG/ammoniak schepen met een vergrote capaciteit tot 46.000 m^3 en met dual fuel LPG-aandrijving. De oplevering wordt eind 2024 en begin 2025 verwacht. EXMAR heeft ook een optie op de bouw van twee bijkomende schepen (46.000 m^3) met de mogelijkheid tot dual fuel ammoniak aandrijving en deze opties zullen al dan niet in de eerste volgende drie maanden gelicht worden. Deze zouden de eerste Midsize Gas Carriers zijn met ammoniak als brandstof.

BALTIC RATE (AG-FE) EN VLGC OPBRENGSTEN



Bron: Grieg Shipbrokers

PRESSURIZED

De pressurized markt begon 2022 met een beperkte beschikbaarheid van schepen en met stabiele tarieven. De impact van de COVID-pandemie op de Europese handel nam geleidelijk aan af, terwijl het uitbreken van de Russisch-Oekraïense oorlog, met de stijging van de productprijzen en de activiteit van de raffinaderijen, eveneens een impact op de kustvaartmarkt had. De bunkertarieven stegen als gevolg van hogere prijzen en een tekort aan voorraad, terwijl de voorraad door de eigenaren werd ingehouden om zich tegen volatiele prijzen te beschermen. Doordat de markten alternatieven voor de Russische oliemaatschappijen zochten, werden de schepen vaak langduriger ingezet, met nog krappere tarieven als gevolg.

In het Verre Oosten leidden een lagere productie van de raffinaderijen en aanhoudende lockdowns, vooral in China, tot een daling van de consumptie en tot zwakkere markten. Op het eind van het tweede kwartaal verzwakten de markten enigszins, in een context van hoge prijzen voor de ruwe olie en een algemene afname van de vraag, vooral in het Oosten. Bijgevolg bleef de markt voor tijdbevrachtingen in het Westen sterker dan in het Verre Oosten.

De vloot van EXMAR van 10 pressurized schepen bleef volledig benut door vaste klanten.

LNG

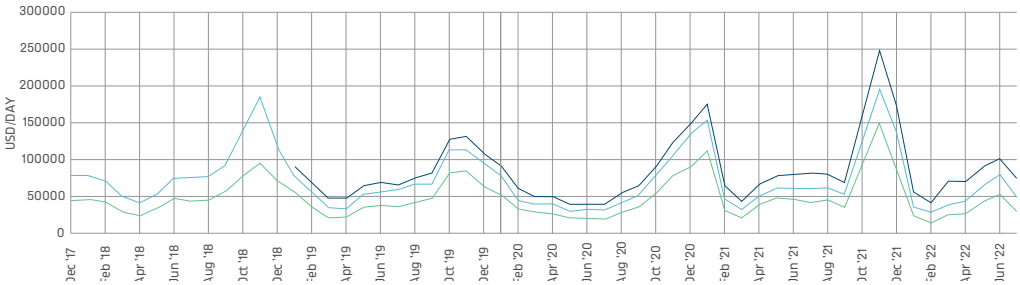
De markt van de LNG-producten kende zeer sterke stijgende prijzen in Europa versus het Verre Oosten, nog voor het Russisch-Oekraïense conflict. Dit ondermijnde de tonmijl en had een negatieve impact op de korte termijn markt ('spot market') in de eerste helft van 2022, terwijl de verwachtingen op lange termijn voor de komende winter hoog bleven, weliswaar ten gunste van de modernere, grotere en efficiëntere schepen.

Na het uitbreken van het conflict hebben deze factoren de markt nog sterker beïnvloed. Met zeer hoge LNG-prijzen blijft de markt moeilijk voor oudere schepen met minder capaciteit, meer gasverdamping en minder cargovolume.

Als gevolg van het Russisch-Oekraïense conflict en de beperkte Europese importcapaciteit voor LNG blijven veel partijen belangstelling tonen voor de aankoop van LNG-schepen of hun conversie in FS(R)U's. Terwijl de Europese Unie de import van Russisch gas terugschroeft, wordt de wereldhandel in LNG getransformeerd. Europa stevent China voorbij als grootste importeur van LNG en de gasprijzen bereiken historische hoogten. De VS blijven de grootste exporteur, maar vanwege de snel stijgende leveringen over de Atlantische Oceaan zijn de tonmijlcijfers gedaald.

De enige LNG-tanker van EXMAR, EXCALIBUR, bleef in de eerste helft van 2022 werkloos, maar met betrekking tot het schip werd recent een overeenkomst getekend waardoor EXMAR 100% van het schip zal verwerven en zal het na droogdokking geconverteerd worden in een FSU, die in het Eni-project wordt ingezet.

HISTORICAL SPOT RATES LNG CARRIERS



● 174 cbm 2-Stroke ● 160 cbm TFDE ● 138-145 cbm Steam

Bron: Clarksons

INFRASTRUCTURE

De businessunit Infrastructure van EXMAR levert zeer innovatieve LNG-infrastructuuroplossingen voor de olie- en gasindustrie, met haar LNG-verwerkingseenheden (TANGO FLNG en EEMSHAVEN LNG, de laatste voorheen FSRU 188 genaamd). Ze bieden hun klanten niet alleen oplossingen aan maar vergroten ook de mogelijkheden van EXMAR om voor de LNG-markt nieuwe, innovatieve oplossingen te ontwikkelen voor de offshore drijvende infrastructuur, de opslag en het lossen.

De business unit is ook aanwezig in de sector van de offshore accommodatie, met twee accommodatie- en werkplatformen (NUNCE en WARIBOKO) in West-Afrika. Ze levert bovendien hoog gespecialiseerde offshore engineering en consulting via haar engineeringkantoren in Houston en Parijs.

PROPORTIONELE CONSOLIDATIE - INFRASTRUCTURE	6 maanden per	
(In miljoenen USD)	**30 juni 2022**	**30 juni 2021**
Opbrengsten	24,4	81,8
EBITDA	-4,4	60,6
Bedrijfsresultaat (EBIT)	5,6	31,5
Segment resultaat voor de periode	-7,0	17,2

De inkomsten van 2021 omvatten een opzegvergoeding van USD 56,8 miljoen voor de vervroegde beëindiging van de charterovereenkomst met Gunvor voor het hervergassingsplatform FSRU S188.

VERGELIJKING VAN DE BELANGRIJKSTE LNG, PIPE GAS EN OLIE BENCHMARKS

DECEMBER 2020- JULI 2022)

Bron: Bloomberg, met gegevens van ICE en NYMEX

MARKT OVERZICHT

De LNG-markt kent sinds 2020 de meest volatiele periode van haar geschiedenis als gevolg van een combinatie van marktfundamenten en geopolitieke veranderingen die de sector nog lang zullen beïnvloeden.

De LNG-prijzen varieerden in deze periode van 2 tot 60 USD/MMBtu. Ze blijven uiterst hoog en volatiel, ver boven het traditionele plafond dat de sector hanteert, met name de pariteit met de ruwe olie.

De globale vraag naar LNG begon 2022 na een gezond 2021, toen ze fors steeg tegenover het jaar voordien (+4,5 %). Dit was het gevolg van verscheidene factoren, zoals het sterke economische herstel in China, de grotere vraag naar aardgas voor de opwekking van elektriciteit in Zuid-Korea, lager dan verwachte leveringen via pijpleidingen in Europa en een beperkte beschikbaarheid van waterkracht in Brazilië.

De al hoge volatiliteit van de prijzen nam nog toe vanaf februari 2022, als gevolg van het Russisch-Oekraïense conflict. De Europese LNG-import bereikte in 2022 recordhoogten (stijging met 72 % in het eerste kwartaal van 2022 jaar-op-jaar), terwijl de prijzen op de LNG spotmarkt historische niveaus haalden en de Europese gasprijzen hun equivalenten op de Aziatische markten overstegen.

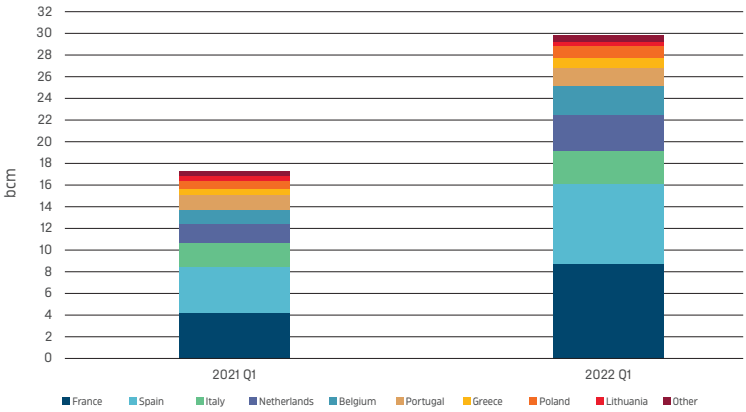
LNG speelt nu een essentiële rol als grondstof voor de energiezekerheid en de economische stabiliteit, terwijl de Europese regeringen en overheidsinstellingen steeds meer bij de sector betrokken raken. Twee elementen zijn noodzakelijk om de doelstellingen te bereiken: de vervanging van aardgasleveringen door LNG-leveringen en de verhoging van de importcapaciteit voor LNG. De geopolitieke veranderingen in Europa hebben bijgevolg een wedloop veroorzaakt naar de ontwikkeling van nieuwe infrastructuur, voornamelijk via FRSU's, samen met de expansie van bestaande onshore terminals.

Waar het gebrek aan voldoende LNG-importinfrastructuur kan worden goedgemaakt door de installatie van bestaande FRSU's op nieuwe locaties of door de expansie van bestaande terminals te versnellen, is er daarentegen een fundamenteel tekort aan nieuwe productiebronnen van LNG. Deze schaarste zal de volgende drie tot vier jaar aanhouden. Dit zal een felle concurrentie voor beschikbare LNG uitlokken, met sterk stijgende prijzen terwijl de markt op de ontwikkeling van nieuwe productie wacht.

In een door geopolitieke spanningen, risico's van energietekorten en volatiele prijzen gekenmerkte omgeving zag de markt een terugkeer naar lange termijn contracten voor de aankoop en verkoop van LNG.

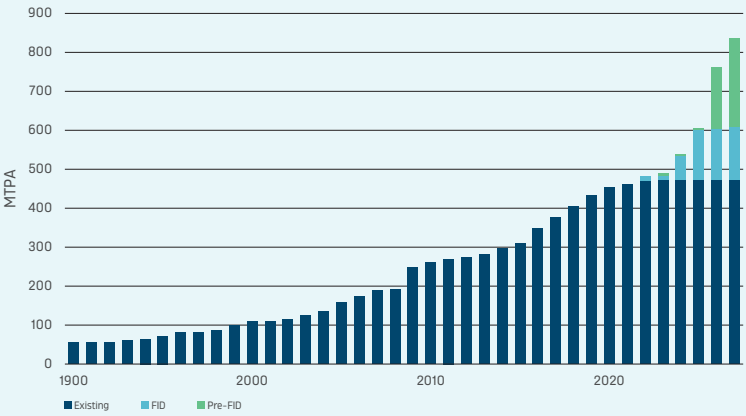
De Aziatische kopers, in het bijzonder de Chinese nationale oliemaatschappijen en onafhankelijke importeurs, speelden een sleutelrol bij het afsluiten van nieuwe termijncontracten in Qatar en Rusland. Dit jaar werd ook een golf van nieuwe langetermijncontracten komende van projecten uit de VS gesloten.

LNG IMPORT IN DE EU LIDSTATEN, EERSTE KWARTALEN VAN 2021 EN 2022



Bron: Quarterly Report on European gas markets (Market Observatory for Energy DG Energy). Volume 15, issue 1, met gegevens van Refinitiv

ONTWIKKELING WERELDWIJDE LIQUEFACTIE CAPACITEIT 1990-2027



Bron: IGU, 2022 World LNG Report, met gegevens van Rystad

Anderzijds vertragen of decimeren de buitengewone krapte op de gasmarkt en de hoge prijzen in 2022 de vraag naar gas in de opkomende markten, wat gedurende verscheidene jaren een impact op deze regio's zal hebben. Zo is de Chinese vraag naar LNG naar verluidt in de eerste helft van 2022 gedaald (met ongeveer 20 % jaar-op-jaar) als gevolg van nieuwe lockdowns, bijkomende binnenlandse productie en gasimport, maar ook wegens de uiterst hoge LNG-prijzen op de spotmarkt.

Terzelfdertijd, alhoewel de hoge prijzen nieuwe investeringen in de productie stimuleren, blijft de vraag op lange termijn onzeker, gelet op de energietransitie en het einddoel om de koolwaterstoffen uit de energiematrix te halen.

Ondanks de huidige steeds meer uitdagende omgeving blijft de energietransitie een fundamentele globale ambitie. De aardgassector is goed geplaatst om deze transitie mogelijk te maken, aangezien de gasproductie snel en voordelig kan worden ontwikkeld en gas vrijwel overal ter wereld flexibel kan worden ingezet.

BELANGRIJKSTE IMPLICATIES VOOR ONS BEDRIJF

LNG is belangrijker dan ooit geworden als de energiebron die overal ter wereld snel en betrouwbaar toegankelijk kan worden gemaakt. Het is de oplossing voor energie-autonomie die het snelst op de markt kan worden gebracht, terwijl de wereldwijde energiecrisis landen (en zelfs de meest voor het klimaat geëngageerde economieën) dwingt om terug te keren naar steenkool.

In de toekomst zal de vraag naar offshore LNG-infrastructuur in stand worden gehouden door dezelfde factoren die ze in de afgelopen jaren hebben gestimuleerd. Dit omvat het gebruik van LNG als alternatief voor steenkool, een van de brandstoffen met de hoogste uitstoot, en als oplossing om de grote afstanden te overbruggen tussen de regio's waar aardgas wordt geproduceerd en de vraag van de consumenten en de eindgebruikers. LNG heeft een groot potentieel om de economische groei te ondersteunen en tegelijkertijd de zero koolstofambities waar te maken, op voorwaarde dat verder in de toeleveringsketen van LNG wordt geïnvesteerd.

Wat de export van LNG betreft, hebben de huidige extreem hoge prijzen en het krappe wereldwijde aanbod van LNG een unieke kans voor EXMAR geschapen, dat een transactie kon sluiten voor de verkoop van de TANGO FLNG voor een snelle inzet. Er blijft onzekerheid bestaan over de toekomstige beschikbaarheid van voldoende aardgas. Deze onzekerheid, samen met de problemen met de ontwikkeling van LNG-productiefaciliteiten op bepaalde plaatsen, leidt tot een toename van het aantal partijen met belangstelling voor drijvende LNG-productiefaciliteiten.

Wat de import van LNG betreft, zet het risico dat Europa geen Russisch aardgas zal ontvangen de regeringen in de EU verder aan om de hervergassingscapaciteit te maximaliseren. Daarom is er een grote vraag naar drijvende hervergassingseenheden als oplossing voor de problemen met de energiebevoorrading, ook al blijven de LNG-prijzen weinig economisch voor de binnenlandse markten.

HOOGTEPUNTEN LNG-INFRASTRUCTUUR

Op 18 maart 2022 maakte EXMAR bekend dat het een akkoord had bereikt met GASUNIE voor een charter van vijf jaar van zijn hervergassingsplatform FSRU S188. GASUNIE zal FSRU S188 (daarna omgedoopt tot EEMSHAVEN LNG) gebruiken als drijvende LNG-importterminal in Eemshaven in Groningen. Het akkoord is een gevolg van de huidige geopolitieke ontwikkelingen in Europa en de toenemende focus van de Europese regeringen op het veiligstellen van de energiebevoorrading. De eenheid werd van Singapore naar Nederland overgebracht en werd aangepast om in gebruik te nemen. De charterinkomsten zijn beginnen lopen vanaf midden augustus 2022 en de eenheid zou tegen het einde van 2022 operationeel moeten zijn.

Op 6 augustus 2022 heeft EXMAR de ondertekening bekendgemaakt van een overeenkomst met Eni voor de verkoop van de TANGO FLNG. De waarde van de transactie ligt tussen USD 572 en USD 694 miljoen, afhankelijk van de reële prestaties van de TANGO FLNG tijdens de eerste zes maanden op locatie. TANGO FLNG is aan Eni geleverd op de datum van de afronding van de transactie, 26 augustus 2022. De TANGO FLNG zal worden ingezet

op het door Eni Congo uitgebate Marine XII offshore blok in de Republiek Congo.

Als onderdeel van het project hebben Eni en EXMAR ook een charter van 10 jaar ondertekend voor een drijvende opslageenheid (Floating Storage Unit, FSU), gebaseerd op de conversie van een LNG-tanker. EXMAR zal bovendien onder afzonderlijke contracten operationele en onderhoudsdiensten leveren voor TANGO FLNG en de FSU, naast engineering voor het project.

HOOGTEPUNTEN OVERIGE OLIE- EN GASINFRASTRUCTUUR

Naast de LNG-activiteiten is de businessunit Infrastructure ook actief op de markt van de offshore drijvende accommodatie, met twee accommodatie- en werkplatformen (NUNCE en WARIBOKO) in West-Afrika. De businessunit levert bovendien hoog gespecialiseerde offshore engineering en consulting via haar kantoren in Houston en Parijs.

ACCOMMODATIEPLATFORMEN

De inzet van het accommodatie- en werkplatform NUNCE voor de kust van Angola is tot mei 2023 verlengd. De belangstelling van exploratie- en productiemaatschappijen in West-Afrika voor de diensten van de WARIBOKO neemt toe, met meerdere voorstellen voor een inzet op korte tot middellange termijn.

ENGINEERINGDIENSTEN

Het derde halfafzinkbare drijvende productiesysteem met het OPTI®-rompdesign van **Exmar Offshore Company** is sinds april 2022 volledig operationeel. De bouw van de romp van het drijvende productiesysteem Shenandoah vordert snel en de contractportfolio van EOC is tot 2023 volledig gevuld.

DV Offshore blijft zich herstellen van de terugval van projecten in 2022 als gevolg van de pandemie. De inkomsten zijn op het niveau van vorig jaar.

DIENSTEN

PROPORTIONELE CONSOLIDATIE - DIENSTEN		6 maanden per
(In miljoenen USD)	**30 juni 2022**	**30 juni 2021**
Opbrengsten	11,1	14,1
EBITDA	-3,7	-2,8
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-4,1	-3,3
Segment resultaat voor de periode	4,7	4,6

EXMAR SHIPMANAGEMENT

EXMAR Shipmanagement (ESM) levert diensten voor scheepsbeheer aan gespecialiseerde sectoren, volgens de hoogste normen in termen van veiligheid, gezondheid, milieu, energie en kwaliteit.

ESM ontwikkelt nieuwe en elegante oplossingen voor de complexe operationele uitdagingen waarmee onze interne en externe klanten, eigenaren van activa, worden geconfronteerd. Dankzij onze creativiteit en ervaring, onze technologie en knowhow, onze uitgebreide expertise en ons wereldwijde netwerk van experts kunnen wij krachtige oplossingen op maat aanbieden.

De focus op de implementatie van nieuwe digitale oplossingen verbetert de transparantie van onze interactie met klanten en maakt optimale oplossingen mogelijk, met zowel aan boord als aan wal een efficiëntere werkomgeving.

De businessunit Shipping heeft in de eerste helft van het jaar zes droogdokoperaties uitgevoerd, waaronder vier projecten voor installaties voor de behandeling van ballastwater. Tegen het eind van het jaar zijn nog twee operaties in voorbereiding.

ESM heeft het beheer van vier nieuwe schepen van Trafigura toevertrouwd gekregen. Op het einde van het derde kwartaal 2022 zullen ze aan de eigenaar worden opgeleverd.

Het segment Infrastructure heeft gefocust op het locatiespecifieke werk van EEMSHAVEN LNG (voorheen FSRU S188), dat eind 2022 in Nederland opstart. ESM werkt aan de voorbereiding van de droogdokwerken aan EXCALIBUR en de conversie in FSU. Het team Operations and Maintenance (O&M) voor TANGO FLNG heeft de eenheid doorlopend klaar gehouden voor een snelle inzet, die nu zal beginnen na de bekendmaking van het contract met Eni.

De charter van het accommodatieplatform NKOSSA 2 voor de levering van O&M-ondersteuning werd met een jaar verlengd. Het platform wordt door ESM bemand en onderhouden.

BEXCO

BEXCO is een toonaangevende Europese fabrikant van nauwkeurig ontworpen synthetische meertouwen, sleeptouwen en hijstouwen voor offshore, maritieme en industriële toepassingen.

Het orderboek voor operaties op zee en aan wal bereikte in de eerste zes maanden van 2022 een recordniveau, vooral dankzij de markt van hijsstroppen voor offshore windprojecten.

De grondstoffenprijzen van polyester, polypropyleen en nylon bleven in 2022 stijgen, met vooral een impact op het mariene segment van de meertouwen. Contractuele prijsverhogingen hebben de stijgende materiaalkosten tot op zekere hoogte gecompenseerd.

Het segment meertouwen voor diep water voor de olie- en gasmarkt bleef in de eerste helft van 2022 vrij zwak, hoewel de fabricage goed standhield met de productie van DeepRope voor het project Shell Whale. In de tweede helft van het jaar worden nieuwe orders voor Offshore Station Keeping voor olie-, gas- en drijvende windtoepassingen verwacht, met productie in 2023.

TRAVEL PLUS

Na de ongekende daling in de buitenlandse reizen wegens de pandemie in 2020 en 2021 herstelt het internationale toerisme zich geleidelijk in 2022.

Het Russisch-Oekraïense conflict schept nieuwe uitdagingen voor de wereldeconomie en zou de terugkeer van het vertrouwen in het internationale reizen kunnen belemmeren. De vertrekmarkten van de VS en Azië, die zich aan het openen zijn, zouden kunnen worden getroffen, vooral voor de reizen naar Europa, aangezien deze markten historisch meer afkerig zijn van risico.

Alle regio's zagen in 2022 een beduidend herstel tegenover de lage niveaus van begin 2021, gemeten in internationale aankomsten. Europa (+199 %) en Amerika (+97 %) bleven de beste resultaten noteren, met weliswaar nog steeds ongeveer de helft lagere internationale aankomsten dan voor de pandemie (respectievelijk -53 % en -52 %). Het Midden-Oosten (+89 %) en Afrika (+51 %) zagen eveneens een groei in 2022 tegenover 2021, maar met een terugval van respectievelijk 63 % en 69 % vergeleken met 2019. Terwijl Azië en de Stille Oceaan een stijging met 44 % jaar-op-jaar noteerden, bleven verscheidene bestemmingen gesloten voor niet-essentiële reizen, met de grootste terugval van de internationale aankomsten tegenover 2019 (-93 %) als gevolg.

FINANCIEEL VERSLAG

TUSSENTIJDSE VERKORTE GECONSOLIDEERDE FINANCIËLE INFORMATIE **18**

HALFJAARVERSLAG RAAD VAN BESTUUR **40**

VERKLARING MET BETREKKING TOT HET GETROUW BEELD **42**

TUSSENTIJDSE VERKORTE GECONSOLIDEERDE FINANCIËLE INFORMATIE

TUSSENTIJDSE VERKORTE GECONSOLIDEERDE BALANS

(In duizenden USD)	Toelichting	30 juni 2022	31 december 2021
Vaste activa		**537.000**	**767.317**
Schepen en platformen	9	399.125	648.436
Andere materiële vaste activa		1.265	1.274
Immateriële activa		68	82
Gebruiksrechten		5.121	6.000
Investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	10	103.638	86.780
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	11	25.666	24.740
Uitgestelde belastingvorderingen		2.116	5
Vlottende activa		**426.580**	**234.079**
Afgeleide financiële instrumenten		0	920
Overige investeringen		1.705	1.849
Handels- en overige vorderingen	12	40.783	55.149
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	11	7.553	15.407
Actuele belastingvorderingen		515	1.003
Geblokkeerde kasequivalenten	13	0	76.121
Kas en kasequivalenten	13	43.313	71.130
Activa aangehouden voor verkoop	14	332.710	12.500
Totale activa		**963.579**	**1.001.395**
Eigen vermogen		**542.226**	**536.503**
Eigen vermogen, deel van de Groep		542.042	536.231
Kapitaal		88.812	88.812
Uitgiftepremies		209.902	209.902
Reserves		233.681	225.918
Resultaat van de periode		9.648	11.600
Minderheidsbelang		184	272
Verplichtingen op lange termijn		**235.570**	**315.347**
Leningen	15	234.040	313.816
Personeelsbeloningen		730	730
Voorzieningen		800	800
Verplichtingen op korte termijn		**185.783**	**149.546**
Leningen	15	21.683	110.995
Handels- en overige schulden		35.257	37.241
Te betalen winstbelastingen		3.260	1.309
Verplichtingen aangehouden voor verkoop	14	125.583	0
Totale verplichtingen		**421.353**	**464.892**
Totaal eigen vermogen en verplichtingen		**963.579**	**1.001.395**

TUSSENTIJDS VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN

(In duizenden USD)	Toelichting	6 maanden eindigend	
GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN		**30 juni 2022**	**30 juni 2021**
Opbrengsten	6	57.083	107.877
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa		502	36
Overige bedrijfsopbrengsten		1.969	456
Bedrijfsopbrengsten		**59.555**	**108.370**
Operationele kosten van schepen	7	-29.632	-20.443
Algemene en administratieve kosten		-14.327	-12.651
Personeelskosten		-14.402	-14.093
Afschrijvingen		-17.967	-14.803
Waardeverminderingen en terugnames	9	18.345	-20.165
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa		0	-100
Overige bedrijfskosten		-1	-50
Resultaat uit bedrijfsactiviteiten		**1.570**	**26.064**
Intrestopbrengsten	8	900	732
Intrestkosten	8	-10.768	-8.440
Andere financiële opbrengsten	8	6.005	4.993
Andere financiële kosten	8	-4.630	-2.566
Netto financieel resultaat		**-8.493**	**-5.282**
Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures		**-6.923**	**20.782**
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	10	17.036	13.082
Resultaat voor belasting		**10.114**	**33.865**
Belastingen op het resultaat		-424	-1.162
Resultaat van de periode		**9.689**	**32.703**
Toe te rekenen aan:			
Minderheidsbelang		41	38
Aandeelhouders van de Vennootschap		9.648	32.665
Resultaat van de periode		**9.689**	**32.703**
Winst per aandeel (in USD)		0,17	0,57
Verwaterde winst per aandeel (in USD)		0,17	0,57
GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN			
Resultaat van de periode		**9.689**	**32.703**
Posten die via verlies of winst zijn of kunnen verwerkt worden:			
Investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures - aandeel in niet-gerealiseerde resultaten		1.578	161
Omrekeningsverschillen		-522	-322
Totaal niet-gerealiseerde resultaten van de periode (na belastingen)		**1.056**	**-161**
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		**10.746**	**32.541**
Toe te rekenen aan:			
Minderheidsbelang		32	29
Aandeelhouders van de Vennootschap		10.713	32.513

TUSSENTIJDS VERKORT GECONSOLIDEERD KASSTROOMOVERZICHT

		6 maanden eindigend	
(In duizenden USD)	**Toelichting**	**30 juni 2022**	**30 juni 2021**
Resultaat van de periode		9.689	32.703
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	10	-17.036	-13.082
Afschrijvingen		17.967	14.803
Waardeverminderingen en terugnames	9	-18.345	20.165
Netto financieel resultaat	8	8.493	5.282
Belastingen op het resultaat		424	1.162
Netto (winst)/verlies bij de verkoop van vaste activa		-502	64
Overige niet-kas kosten/(opbrengsten)		-1.192	0
Gerealiseerde wisselkoerswinsten (verliezen)		894	264
Bruto kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		**392**	**61.362**
(Stijging)/daling van de handels- en overige vorderingen		14.206	36.777
Stijging/(daling) van de handels- en overige schulden		3.239	491
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		**17.837**	**98.630**
Betaalde intresten		-10.141	-7.344
Ontvangen intresten		259	154
Betaalde belastingen		-555	-2.697
NETTO KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN		**7.400**	**88.743**
Investeringen in schepen en schepen in aanbouw	9	-5.650	-66.259
Investeringen in andere materiële activa		-205	-88
Investeringen in immateriële activa		-20	0
Ontvangsten uit de verkoop van schepen en andere materiële vaste activa	14	13.002	189
Dividenden ontvangen van investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	10	2.079	102
Overige ontvangen dividenden		18	19
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	11	-896	-1.090
Terugbetalingen van leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	11	7.500	10.507
NETTO KASSTROOM UIT INVESTERINGSACTIVITEITEN		**15.828**	**-56.619**
Betaalde dividenden		-5.023	-20.601
Nieuwe leningen	15	50.000	72.000
Terugbetaling van leningen, inclusief impact afwikkeling derivaten	15	-92.711	-43.736
Terugbetaling van leaseschulden IFRS 16 (hoofdsom)	15	-712	-1.045
Betaling van bank & transactiekosten m.b.t. financieringen		-1.828	-82
Stijging in geblokkeerde kasequivalenten		0	-1.022
NETTO KASSTROOM UIT FINANCIERINGSACTIVITEITEN		**-50.273**	**5.514**
NETTO TOENAME/ (AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN		**-27.045**	**37.638**
Netto kas en kasequivalenten op 1 januari		71.130	28.195
Netto toename/(afname) van kas en kasequivalenten		-27.045	37.638
Wisselkoersfluctuaties op kas en kasequivalenten		-705	-291
NETTO KAS EN KASEQUIVALENTEN OP 30 JUNI		**43.380**	**65.541**
Waarvan opgenomen in activa aangehouden voor verkoop	14	67	0

TUSSENTIJDS VERKORTE GECONSOLIDEERD MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN

(In duizenden USD)	Toe-lichting	Kapitaal	Uitgifte-premies	Overge-dragen resultaat	Reserve voor eigen aandelen	Omreke-nings-reserve	Afdek-kings-reserve	Reserve voor aandelen-optieplan	Totaal	Minder-heids-belang	Totaal eigen vermogen
Beginbalans eigen vermogen op 1 januari 2022		**88.812**	**209.902**	**282.048**	**-44.349**	**-3.028**	**761**	**2.086**	**536.232**	**272**	**536.503**
Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode											
Resultaat van de periode				**9.648**					**9.648**	**41**	**9.689**
Omrekeningsverschillen						-513			**-513**	-9	**-522**
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures	10					-408			**-408**		**-408**
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures	10						1.986		**1.986**		**1.986**
Totaal niet-gerealiseerde resultaten		**0**	**0**	**0**	**0**	**-920**	**1.986**	**0**	**1.065**	**-9**	**1.056**
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode		**0**	**0**	**9.648**	**0**	**-920**	**1.986**	**0**	**10.713**	**32**	**10.746**
Transacties met aandeelhouders											
Dividenduitkeringen				-4.904					**-4.904**	-118	**-5.023**
Totaal transacties met aandeelhouders		**0**	**0**	**-4.904**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-4.904**	**-118**	**-5.023**
Eindbalans eigen vermogen op 30 juni 2022		**88.812**	**209.902**	**286.792**	**-44.349**	**-3.948**	**2.747**	**2.086**	**542.041**	**186**	**542.226**

(In duizenden USD)	Toe-lichting	Kapitaal	Uitgifte-premies	Overge-dragen resultaat	Reserve voor eigen aandelen	Omreke-nings-reserve	Afdek-kings-reserve	Reserve voor aandelen-optieplan	Totaal	Minder-heids-belang	Totaal eigen vermogen
Beginbalans eigen vermogen op 1 januari 2021		**88.812**	**209.902**	**289.081**	**-44.349**	**-1.086**	**-298**	**3.598**	**545.660**	**257**	**545.917**
Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode											
Resultaat van de periode				**32.665**					**32.665**	**38**	**32.703**
Omrekeningsverschillen						-313			**-313**	-9	**-322**
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures						-174			**-174**		**-174**
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures							335		**335**		**335**
Totaal niet-gerealiseerde resultaten		**0**	**0**	**0**	**0**	**-487**	**335**	**0**	**-152**	**-9**	**-161**
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode		**0**	**0**	**32.665**	**0**	**-487**	**335**	**0**	**32.513**	**29**	**32.541**
Transacties met aandeelhouders											
Dividenduitkeringen				-20.791					**-20.791**		**-20.791**
Totaal transacties met aandeelhouders		**0**	**0**	**-20.791**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-20.791**	**0**	**-20.791**
Eindbalans eigen vermogen op 30 juni 2021		**88.812**	**209.902**	**300.955**	**-44.349**	**-1.573**	**37**	**3.598**	**557.382**	**286**	**557.669**

E
EEMSHAVEN LNG
ANTWERPEN

TOELICHTING 1 – INFORMATIE OVER DE ONDERNEMING

EXMAR NV is een vennootschap gevestigd in België waarvan de aandelen beursgenoteerd zijn (Euronext – EXM). De verkorte tussentijdse geconsolideerde financiële informatie van EXMAR NV over de eerste zes maanden van 2022 omvatten EXMAR NV en zijn dochterondernemingen (gezamenlijk de "Groep" genoemd) alsook de belangen van de Groep in geassocieerde ondernemingen en ondernemingen waarover gezamenlijke controle wordt uitgeoefend. De Groep is actief in de internationale scheepvaart.

TOELICHTING 2 - BASIS VOOR DE OPMAAK VAN DE FINANCIËLE INFORMATIE

De tussentijdse verkorte geconsolideerde halfjaarcijfers per 30 juni 2022 zijn opgesteld op basis van de International Financial Reporting Standards (IFRS) en in overeenstemming met IAS 34 *Tussentijdse financiële verslaggeving*, zoals aanvaard binnen de Europese Unie. Deze tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële staten bevatten niet alle informatie en toelichtingen zoals vereist in het jaarverslag en dienen daarom samen met het 2021 jaarverslag van de Groep gelezen te worden.

Deze tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële staten werden goedgekeurd door de Raad van Bestuur op 9 september 2022. Er werd geen audit of beperkt nazicht van de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie uitgevoerd door de commissaris.

TOELICHTING 3 – WAARDERINGSREGELS

De waarderingsregels die werden toegepast voor de opmaak van de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie zijn in overeenstemming met deze welke werden toegepast bij de opmaak van de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per 31 december 2021. De Groep heeft geen enkele andere standaard, interpretatie of wijziging die werd gepubliceerd maar nog niet van kracht is, vervroegd toegepast.

Verschillende wijzigingen zijn voor het eerst in 2022 van toepassing maar hebben geen impact op de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie van de Groep.

De meest gebruikte wisselkoersen zijn:

	Slotkoersen		Gemiddelde koersen (half jaar)	
WISSELKOERSEN	**30 juni 2022**	**31 december 2021**	**2022**	**2021**
EUR	0,9627	0,8829	0,9086	0,8272
GBP	0,8262	0,7419	0,7638	0,7216
HKD	7,8457	7,7992	7,8220	7,7604
ARS	125,2191	102,7327	110,1443	90,2283

TOELICHTING 4 – SEGMENTRAPPORTERING

De dagelijkse bedrijfsvoering wordt opgevolgd op basis van interne management rapporten waarvoor de proportionele consolidatiemethode wordt toegepast. Voor de reconciliatie tussen de segmentrapportering en het tussentijds verkort geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten verwijzen we naar Toelichting 5. Alle verschillen hebben betrekking op de toepassing van IFRS 11 *Gezamenlijke overeenkomsten*, er zijn geen andere verschillen van toepassing.

(In duizenden USD)

GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN Voor de periode eindigend op 30 juni 2022	**Shipping**	**Infrastructure**	**Diensten**	**Eliminaties**	**Totaal**
Externe opbrengsten	69.170	23.342	7.832	0	100.344
Intra-segment opbrengsten	620	1.009	3.229	-4.858	0
Totale opbrengsten	**69.790**	**24.351**	**11.061**	**-4.858**	**100.344**
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	582	0	8	0	590
Overige bedrijfsopbrengsten	540	1.213	235	-18	1.969
Bedrijfsopbrengsten	**70.912**	**25.564**	**11.303**	**-4.876**	**102.903**
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen en waardeverminderingen (EBITDA)	**37.996**	**-4.441**	**-3.665**	**0**	**29.890**
Afschrijvingen	-23.988	-8.338	-459	0	-32.785
Waardeverminderingen en terugnames	8.525	18.345	0	0	26.870
Bedrijfsresultaat (EBIT)	**22.533**	**5.566**	**-4.124**	**0**	**23.975**
Intrestopbrengsten (niet-intra-segment)	119	608	149	0	875
Intrestopbrengsten intra-segment	39	12	7.639	-7.689	0
Intrestkosten (niet-intra-segment)	-10.232	-5.788	-39	0	-16.059
Intrestkosten intra-segment	-410	-7.228	-51	7.689	0
Andere financiële opbrengsten	753	1.993	3.372	0	6.118
Andere financiële kosten	-252	-2.743	-1.962	0	-4.957
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	0	87	77	0	164
Belastingen op het resultaat	-506	456	-377	0	-428
Segment resultaat voor de periode	**12.044**	**-7.038**	**4.684**	**0**	**9.689**
Toe te rekenen aan:					
Minderheidsbelang					41
Aandeelhouders van de Vennootschap					9.648

De **opbrengsten** van het Infrastructure segment daalden in 2022 met USD 57,4 miljoen aangezien 2021 de vervroegde opzegvergoeding van USD 56,8 miljoen alsook de charterinkomsten van de FSRU S188 bevatten tot beëindiging van de overeenkomst door Gunvor in 2021.

De stijging van USD 3,1 miljoen in de **afschrijvingen** in het Shipping segment worden voornamelijk verklaard door de twee nieuwbouw VLGC's die operationeel zijn sinde de tweede helft van 2021.

De terugnames van **waardeverminderingen** (positief bedrag) in het Shipping segment in 2022 hebben betrekking op verschillende schepen en zijn gebaseerd op getekende verkoopovereenkomsten. Als gevolg van de inactiviteit van de FSRU S188 in juni 2021 (Infrastructure segment), werd er een waardeverminderingsverlies van USD 19,0 miljoen geregistreerd om de reële waarde te weerspiegelen. Gedurende 2022 is de markt significant verbeterd (als gevolg van de wereldwijde energiecrisis) en werd USD 18,3 miljoen aan waardevermindering teruggenomen.

Intrestkosten in het Shipping segment stegen met USD 2,8 miljoen in de eerste helft van 2022, voornamelijk door de financiering van de twee nieuwbouw VLGC's.

(In duizenden USD)

GECONSOLIDEERDE BALANS

30 juni 2022

	Shipping	Infrastructure	Diensten	Eliminaties	Totaal
Activa					
Schepen en platformen	534.444	164.504	0	0	698.948
Andere materiële vaste activa	48	330	888	0	1.265
Immateriële activa	0	26	42	0	68
Gebruiksrechten	10.827	2.684	1.749	0	15.260
Investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	0	2.331	2.601	0	4.932
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	0	10.761	-2.278	0	8.483
Gegeven leningen intra-segment	984	262	754.581	-755.827	0
Geblokkeerde kasequivalenten	1.762	0	0	0	1.762
Kas en kasequivalenten	31.844	6.395	34.897	0	73.135
Activa aangehouden voor verkoop	17.400	332.710	0	0	350.110
Totale segment activa	**597.308**	**520.003**	**792.479**	**-755.827**	**1.153.963**
Niet-toegewezen overige investeringen				0	1.705
Niet-toegewezen handels- en overige vorderingen				0	55.185
Handels- en overige vorderingen intra-segment				-71.457	0
Niet-toegewezen overige activa				0	5.378
Totale activa				**-827.284**	**1.216.232**
Verplichtingen					
Lange termijn leningen	385.747	51.128	1.250	0	438.126
Korte termijn leningen	52.240	496	552	0	53.288
Leningen intra-segment	170.181	524.992	59.778	-754.951	0
Lange termijn voorzieningen	2.347	0	800	0	3.147
Korte termijn afgeleide financiële instrumenten	0	0	0	0	0
Verplichtingen aangehouden voor verkoop	0	125.583	0	0	125.583
Totaal segment verplichtingen	**610.515**	**702.199**	**62.380**	**-754.951**	**620.143**
Niet-toegewezen eigen vermogen				0	542.226
Niet-toegewezen handels- en overige schulden				0	49.858
Handels- en overige schulden intra-segment				-72.332	0
Niet-toegewezen overige verplichtingen				0	4.005
Totaal eigen vermogen en verplichtingen				**-827.284**	**1.216.232**

(In duizenden USD)

GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN

Voor de periode eindigend op 30 juni 2021

	Shipping	Infrastructure	Diensten	Eliminaties	Totaal
Externe opbrengsten	67.091	81.692	10.298	0	159.082
Intra-segment opbrengsten	1.655	135	3.838	-5.629	0
Totale opbrengsten	**68.747**	**81.828**	**14.136**	**-5.629**	**159.082**
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	65	0	21	0	86
Overige bedrijfsopbrengsten	412	0	44	0	456
Bedrijfsopbrengsten	**69.223**	**81.828**	**14.202**	**-5.629**	**159.624**
Bedrijfsresultaat vóór afschrijvingen en waardeverminderingen (EBITDA)	**35.307**	**60.574**	**-2.773**	**0**	**93.109**
Afschrijvingen	-20.905	-8.874	-478	0	-30.257
Waardeverminderingen en terugnames	3.200	-20.165	0	0	-16.965
Bedrijfsresultaat (EBIT)	**17.602**	**31.535**	**-3.251**	**0**	**45.886**
Intrestopbrengsten (niet-intra-segment)	0	574	14	0	589
Intrestopbrengsten intra-segment	1	1	6.591	-6.593	0
Intrestkosten (niet-intra-segment)	-7.389	-7.004	-282	0	-14.675
Intrestkosten intra-segment	-160	-6.363	-69	6.593	0
Andere financiële opbrengsten	357	601	4.101	0	5.059
Andere financiële kosten	515	-868	-1.621	0	-1.975
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	0	-1.044	38	0	-1.006
Belastingen op het resultaat	-20	-218	-937	0	-1.175
Segment resultaat voor de periode	**10.904**	**17.215**	**4.584**	**0**	**32.702**
Toe te rekenen aan:					
Minderheidsbelang					38
Aandeelhouders van de Vennootschap					32.664

TOELICHTING 5 - RECONCILIATIE SEGMENTRAPPORTERING

Management kijkt de financiële informatie van elk operationeel segment na op basis van de proportionele consolidatiemethode. De onderstaande tabellen reconciliëren de financiële informatie zoals weergegeven in de geconsolideerde balans en in de geconsolideerde resultatenrekening (opgesteld in overeenstemming met IFRS 11 volgens de vermogensmutatiemethode) met de financiële informatie weergegeven in Toelichting 4 Segmentrapportering (opgesteld volgens de proportionele consolidatiemethode).

(In duizenden USD) **VOOR DE PERIODE EINDIGEND OP 30 JUNI 2022**	Proportionele consolidatie	Verschil	Vermogens-mutatiemethode
Opbrengsten	100.344	-43.261	57.083
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	590	-87	502
Overige bedrijfsopbrengsten	1.969	0	1.969
Operationele kosten van schepen	-44.351	14.719	-29.632
Algemene en administratieve kosten	-14.259	-68	-14.327
Personeelskosten	-14.402	0	-14.402
Afschrijvingen	-32.785	14.817	-17.967
Waardeverminderingen en terugnames	26.870	-8.525	18.345
Overige bedrijfskosten	-1	0	-1
Resultaat uit bedrijfsactiviteiten	**23.975**	**-22.405**	**1.570**
Intrestopbrengsten	875	25	900
Intrestkosten	-16.059	5.291	-10.768
Andere financiële opbrengsten	6.118	-113	6.005
Andere financiële kosten	-4.957	327	-4.630
Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures	**9.953**	**-16.875**	**-6.923**
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	164	16.872	17.036
Belastingen op het resultaat	-428	3	-424
Resultaat van de periode	**9.689**	**0**	**9.689**

(In duizenden USD) **30 JUNI 2022**	Proportionele consolidatie	Verschil	Vermogens-mutatiemethode
Schepen en platformen	698.948	-299.824	399.125
Andere materiële vaste activa	1.265	0	1.265
Immateriële activa	68	0	68
Gebruiksrechten	15.260	-10.139	5.121
Investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	4.932	98.706	103.638
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	-13	25.679	25.666
Uitgestelde belastingactiva	2.116	0	2.116
Afgeleide financiële instrumenten	2.746	-2.746	0
Vaste activa	**725.324**	**-188.325**	**537.000**
Overige investeringen	1.705	0	1.705
Handels- en overige vorderingen	55.185	-14.402	40.783
Korte termijn leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	8.495	-942	7.553
Actuele belastingvorderingen	515	0	515
Geblokkeerde kasequivalenten	1.762	-1.762	0
Kas en kasequivalenten	73.135	-29.822	43.313
Activa aangehouden voor verkoop	350.110	-17.400	332.710
Vlottende activa	490.907	-64.327	426.580
Totale activa	**1.216.232**	**-252.652**	**963.579**
Eigen vermogen	**542.226**	**0**	**542.226**
Leningen	438.126	-204.086	234.040
Personeelsbeloningen	730	0	730
Lange termijn voorzieningen	3.147	-2.347	800
Verplichtingen op lange termijn	**442.003**	**-206.433**	**235.570**
Leningen	53.288	-31.605	21.683
Handels- en overige schulden	49.858	-14.601	35.257
Te betalen winstbelastingen	3.274	-15	3.260
Verplichtingen aangehouden voor verkoop	125.583	0	125.583
Verplichtingen op korte termijn	**232.004**	**-46.221**	**185.783**
Totaal eigen vermogen en verplichtingen	**1.216.232**	**-252.653**	**963.579**

(In duizenden USD) **VOOR DE PERIODE EINDIGEND OP 30 JUNI 2021**	Proportionele consolidatie	Verschil	Vermogens-mutatiemethode
Opbrengsten	159.082	-51.205	107.877
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	86	-50	36
Overige bedrijfsopbrengsten	456	0	456
Operationele kosten van schepen	-39.344	18.901	-20.443
Algemene en administratieve kosten	-12.922	271	-12.651
Personeelskosten	-14.099	6	-14.093
Afschrijvingen	-30.257	15.454	-14.803
Waardeverminderingen en terugnames	-16.965	-3.200	-20.165
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	-100	0	-100
Overige bedrijfskosten	-50	0	-50
Resultaat uit bedrijfsactiviteiten	**45.886**	**-19.822**	**26.064**
Intrestopbrengsten	589	143	732
Intrestkosten	-14.675	6.235	-8.440
Andere financiële opbrengsten	5.059	-66	4.993
Andere financiële kosten	-1.975	-592	-2.566
Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures	**34.884**	**-14.101**	**20.782**
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	-1.006	14.088	13.082
Belastingen op het resultaat	-1.175	13	-1.162
Resultaat van de periode	**32.703**	**0**	**32.703**

TOELICHTING 6 – OPBRENGSTEN

(In duizenden USD)	2022	2021
Shipping segment	25.782	15.316
Infrastructure segment - gewone opbrengsten	22.179	23.757
Infrastructure segment - schikkingsvergoedingen	0	56.840
Diensten segment - gewone opbrengsten	9.122	11.304
Diensten segment - schikkingsvergoedingen	0	661
Opbrengsten	**57.083**	**107.877**

De stijging van de totale opbrengsten in het segment Shipping is voornamelijk het gevolg van de nieuwe charterovereenkomsten voor de twee nieuwe VLGC's, FLANDERS INNOVATION sinds midden augustus 2021 en FLANDERS PIONEER sinds november 2021.

In 2021 omvat de schikkingingsvergoeding in het Infrastructure segment de vervroegde opzegvergoeding van USD 56,8 miljoen voor de beëindiging van de charterovereenkomst van de FSRU S188 door Gunvor.

Opbrengsten binnen het toepassingsgebied van IFRS 16 *Leaseovereenkomsten* bedroegen 50,8% (volledig jaar 2021: 46,1%) van de totale opbrengsten en zijn voornamelijk gesitueerd in het Shipping segment. Opbrengsten volgens IFRS 15 *Opbrengsten van contracten met klanten* vertegenwoordigden 49,2% (volledig jaar 2021: 53,9%) van de totale opbrengsten en bevinden zich voornamelijk in het Infrastructure en Diensten segment. De vernoemde percentages werden berekend exclusief de schikkingsvergoedingen.

TOELICHTING 7 – OPERATIONELE KOSTEN VAN SCHEPEN

(In duizenden USD)	2022	2021
Operationele kosten bemanning	-13.532	-11.397
Operationele kosten onderhoud	-11.598	-5.867
Operationele kosten verzekeringen	-1.438	-1.204
Operationele kosten overige	-3.064	-1.975
Operationele kosten van schepen	**-29.632**	**-20.443**

De operationele kosten van schepen stegen in vergelijking met 2021, voornamelijk ten gevolge van toegenomen onderhoudskosten die voortvloeien uit de mobilisatie- en aanpassingskosten voor het hervergassingsplatform EEMSHAVEN LNG (voorheen "FSRU S188") met GASUNIE.

De toename in personeelskosten heeft hoofdzakelijk te maken met de tewerkstelling van de nieuwe VLGC's, FLANDERS INNOVATION en FLANDERS PIONEER in de loop van 2021.

TOELICHTING 8 – FINANCIEEL RESULTAAT

(In duizenden USD)	2022	2021
Intresten op leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	815	716
Intresten uit kas en kasequivalenten	85	16
Intrestopbrengsten	**900**	**732**
Intrestkosten op rentedragende leningen	-9.556	-7.075
In resultaat genomen transactiekosten	-1.212	-1.365
Intrestkosten	**-10.768**	**-8.440**

De stijging van de intrestkosten is voornamelijk het gevolg van de financiering van de twee nieuwbouw VLGC's (Shipping segment) sinds midden 2021, die gedeeltelijk tenietgedaan wordt door lagere intresten in het Infrastructure segment dankzij de terugbetaling van de NOK obligatielening eind mei 2022 en de lagere marge op de Bank of China lening, maar deels gecompenseerd door de intresten van de nieuwe Sequoia financiering. We verwijzen naar Toelichting 15 Leningen voor meer informatie.

(In duizenden USD)	2022	2021
Gerealiseerde wisselkoerswinsten	2.142	813
Niet-gerealiseerde wisselkoerswinsten	3.359	3.711
Dividend van niet-geconsolideerde ondernemingen	18	19
Terugname waardevermindering aandelen - gewaardeerd aan FVTPL	103	413
Overige	382	37
Andere financiële opbrengsten	**6.005**	**4.993**
Gerealiseerde wisselkoersverliezen	-40	-548
Niet-gerealiseerde wisselkoersverliezen	-3.460	-1.574
Bankkosten	-864	-277
Overige	-266	-168
Andere financiële kosten	**-4.630**	**-2.566**

De gerealiseerde wisselkoerswinsten, na aftrek van de afwikkelingskosten van gerelateerde derivaten, hebben voornamelijk betrekking op de terugbetaling van de NOK obligatielening in mei 2022.

De netto niet-gerealiseerde wisselkoerswinsten en –verliezen bedragen USD 0,1 miljoen verlies voor de eerste helft van 2022 in vergelijking met USD 2,1 miljoen winst voor dezelfde periode in 2021. Dit is voornamelijk ten gevolge van de verzwakking van de EUR en ARS ten opzichte van de USD.

TOELICHTING 9 – SCHEPEN EN PLATFORMEN

(In duizenden USD)	Shipping	Infrastructure	Totaal
AANSCHAFFINGSWAARDE			
Saldo per 1 januari 2022	**291.209**	**488.688**	**779.896**
Mutaties tijdens het boekjaar			
Verwervingen	4.371	1.279	5.650
Transfer naar activa aangehouden voor verkoop	0	-300.053	-300.053
Saldo per 30 juni 2022	**295.581**	**189.913**	**485.493**
AFSCHRIJVINGEN EN WAARDEVERMINDERINGEN			
Saldo per 1 januari 2022	**45.322**	**86.139**	**131.461**
Mutaties tijdens het boekjaar			
Afschrijvingen	9.493	7.589	17.081
Waardeverminderingen (terugname)	0	-18.300	-18.300
Transfer naar activa aangehouden voor verkoop	0	-43.874	-43.874
Saldo per 30 juni 2022	**54.815**	**31.554**	**86.369**
NETTO BOEKWAARDE			
Netto boekwaarde per 30 juni 2022	**240.766**	**158.359**	**399.125**

De verwervingen in 2022 hebben voornamelijk betrekking op de gekapitaliseerde droogdokkosten in het Shipping segment en de verbeteringswerken aan EEMSHAVEN LNG (voorheen "FSRU S188") binnen het Infrastructure segment.

TANGO FLNG wordt gepresenteerd als activa aangehouden voor verkoop. We verwijzen naar Toelichting 14 Activa en verplichtingen aangehouden voor verkoop.

Waardeverminderingen

Voor de schepen dewelke in volle eigendom worden aangehouden, werden interne en externe aanwijzingen geëvalueerd dewelke aangeven dat de vloot al dan niet getest dient te worden op het bestaan van een mogelijke waardevermindering. De boekwaarde van de vloot wordt vergeleken met de realiseerbare waarde van de vloot, dewelke de hoogste waarde is van de reële waarde verminderd met de verkoopkosten en de gebruikswaarde.

In 2021, heeft de vervroegde beëindiging van de charterovereenkomst voor de FSRU S188 geleid tot een bijzondere waardevermindering van USD 19,0 miljoen, die bepaald werd op basis van de reële waarde minus verkoopskosten op dat moment. Sinds maart 2022 heeft het Rusland-Oekraïne conflict geresulteerd in significant hogere energieprijzen en hogere vraag naar LNG eenheden. Een vijf jaar charterovereenkomst voor FSRU S188 (nadien hernoemd naar "EEMSHAVEN LNG") werd getekend met GASUNIE LNG Holdings BV, met huurinkomsten vanaf midden augustus 2022. Bijgevolg, en op basis van de reële waarde van EEMSHAVEN LNG zoals bepaald door twee onafhankelijke makelaars, werd een waardevermindering van USD 18,3 miljoen teruggenomen per 30 juni 2022.

Voor schepen onder joint venture eigendom worden aanwijzigingen voor bijzondere waardeverminderingen op dezelfde manier geëvalueerd als voor de vloot in volledig eigendom. Wij verwijzen hiervoor naar Toelichting 10 Investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures.

TOELICHTING 10 – INVESTERINGEN IN GEASSOCIEERDE ONDERNEMINGEN EN JOINT VENTURES

De beweging in investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures kan als volgt worden gedetailleerd:

(In duizenden USD)	2022
Saldo per 1 januari	**86.780**
Wijzigingen gedurende het jaar:	
Aandeel in winst/(verlies)	17.036
Dividenden	-2.079
Toewijzing negatief eigen vermogen [1]	323
Wisselkoersverschillen	-408
Wijzigingen in het geconsolideerd overzicht van niet-gerealiseerd resultaten van geassocieerde ondernemingen en joint ventures	1.986
Saldo per 30 juni	**103.638**

(1) De geassocieerde ondernemingen en joint ventures waarvan het aandeel in het eigen vermogen negatief is, worden toegewezen aan andere componenten van het belang van de investeerder in de geassocieerde onderneming of joint venture (d.w.z. voornamelijk in mindering gebracht van de vorderingen). Wanneer het negatieve eigen vermogen dit belang overtreft, dan wordt een corresponderende verplichting opgenomen maar enkel voor zover de Groep een in rechte afdwingbare of feitelijke verplichting heeft. In totaal werd een bedrag van USD 2,3 miljoen (USD 2,0 miljoen op jaareinde 2021) gecompenseerd met betrekking tot negatieve eigen vermogens.

EXMAR heeft alle bestaande gezamenlijke overeenkomsten geanalyseerd en heeft hieruit geconcludeerd dat alle gezamenlijke overeenkomsten joint ventures betreffen en dit in overeenstemming met IFRS 11 *Gezamenlijke overeenkomsten*.

EXMAR heeft garanties gegeven aan financiële instellingen dewelke financieringen hebben toegekend aan zijn geassocieerde ondernemingen en joint ventures. Per 30 juni 2022 stond een bedrag van USD 451,2 miljoen (31 december 2021: USD 473,8 miljoen) open onder dergelijke financieringen, waarvan EXMAR USD 225,6 miljoen (31 december 2021: USD 236,9 miljoen) heeft gegarandeerd.

Voor de schepen onder joint venture eigendom, werden aanwijzingen voor een bijzondere waardevermindering gelijkaardig geëvalueerd als voor de vloot in volle eigendom. In de eerste helft van 2022 en 2021, bevatte het aandeel in de winst van deze geassocieerde ondernemingen en joint ventures de terugname van waardeverminderingen van, respectievelijk, USD 8,5 miljoen en USD 3,2 miljoen, die bepaald zijn op basis van getekende verkoopovereenkomsten en/of stijgende marktprijzen.

TOELICHTING 11 – LENINGEN AAN GEASSOCIEERDE ONDERNEMINGEN EN JOINT VENTURES

(In duizenden USD)	Shipping	Infrastructure	Diensten	Totaal
Per 1 januari 2022	**32.239**	**7.907**	**0**	**40.146**
Nieuwe leningen	0	896	0	896
Terugbetalingen	-7.500	0	0	-7.500
Wijzigingen in toegewezen negatief eigen vermogen [1]	0	-323	0	-323
Per 30 juni 2022	**24.739**	**8.480**	**0**	**33.220**
Meer dan één jaar	24.739	927	0	25.666
Minder dan één jaar	0	7.553	0	7.553

(1) De geassocieerde ondernemingen en joint ventures waarvan het aandeel in het eigen vermogen negatief is, worden toegewezen aan andere componenten van het belang van de investeerder in de geassocieerde onderneming of joint venture (d.w.z. voornamelijk in mindering gebracht van de vorderingen). Wanneer het negatieve eigen vermogen dit belang overtreft, dan wordt een corresponderende verplichting geregistreerd in dit verband, maar enkel voor zover de Groep een in rechte afdwingbare of feitelijke verplichting heeft. In totaal werd een bedrag van USD 2,3 miljoen (USD 2,0 miljoen op jaareinde 2021) gesaldeerd met betrekking tot het negatieve eigen vermogen.

De activiteiten en activa van een aantal van onze geassocieerde ondernemingen en joint ventures worden gefinancierd door aandeelhoudersleningen toegekend door de Vennootschap aan de respectievelijke geassocieerde onderneming en joint venture. Dergelijke lange termijn toegekende leningen maken ten gronde deel uit van de netto investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures. Verwachte kredietverliezen worden geboekt alvorens een netto negatief eigen vermogen wordt toegewezen.

De voornaamste leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures hebben betrekking op de leningen aan EXMAR LPG (joint venture met SEAPEAK, voorheen Teekay LNG Partners LP) en de leningen aan Electra Offshore Ltd HK en zijn aandeelhouder (eigenaar van het accommodatieplatform WARIBOKO).

TOELICHTING 12 – HANDELS- EN OVERIGE VORDERINGEN

De daling van de handels- en overige vorderingen in 2022 wordt voornamelijk verklaard door de betaling van het resterend bedrag van de schikkingsvergoeding voor YPF (USD 24,4 miljoen) overeenkomstig het contractueel afbetalingsplan, welk deels wordt gecompenseerd door onder meer openstaande vorderingen met betrekking tot de mobilisatie van EEMSHAVEN LNG.

TOELICHTING 13 – GEBLOKKEERDE KASEQUIVALENTEN EN KAS EN KASEQUIVALENTEN

(In duizenden USD)	30 juni 2022	31 december 2021
Geblokkeerde kasequivalenten	**0**	**76.121**
Bank	43.073	70.834
Kas	18	73
Geldbeleggingen	223	222
Netto kas en kasequivalenten	**43.313**	**71.130**

De geblokkeerde kasequivalenten hebben betrekking op de kredietfaciliteit met Bank of China voor de TANGO FLNG en werden overgeboekt naar activa aangehouden voor verkoop (zie Toelichting 14) op 30 juni 2022.

TOELICHTING 14 - ACTIVA EN VERPLICHTINGEN AANGEHOUDEN VOOR VERKOOP

(In duizenden USD)	
Activa aangehouden voor verkoop	
Saldo per 1 januari 2022	**12.500**
Mutaties tijdens het boekjaar	
Transfer naar activa aangehouden voor verkoop	332.710
Verkopen/buitengebruikstellingen	-12.500
Saldo per 30 juni 2022	**332.710**

Eind maart 2022 heeft EXMAR het vliegtuig verkocht, welk gepresenteerd was als activa aangehouden voor verkoop eind 2021.

Op 30 juni 2022 werden de activa en verplichtingen van Export LNG Ltd (een 100% dochteronderneming binnen de EXMAR Groep) gepresenteerd als aangehouden voor verkoop. Op 5 augustus 2022 heeft EXMAR een overeenkomst afgesloten met Eni voor de verkoop van 100% van de aandelen van Export LNG Ltd, de eigenaar van het drijvend liquefactieplatform TANGO FLNG. De balans van Export LNG Ltd op 30 juni 2022 kan als volgt worden samengevat:

(In duizenden USD)	
Activa en verplichtingen aangehouden voor verkoop	**30 juni 2022**
Platform	256.180
Handels- en overige vorderingen	281
Geblokkeerde kasequivalenten	76.182
Kas en kasequivalenten	67
Totaal activa aangehouden voor verkoop	**332.710**
Leningen	-121.640
Handels- en overige schulden	-3.943
Totale verplichtingen aangehouden voor verkoop	**-125.583**

Voor verdere informatie omtrent deze transactie verwijzen we naar Toelichting 18 Gebeurtenissen na balansdatum.

TOELICHTING 15 - LENINGEN

(In duizenden USD)	Bankleningen	Overige leningen	Leasingschulden gebruiksrechten	Totaal
Per 1 januari 2022	**319.724**	**98.983**	**6.105**	**424.812**
Nieuwe leningen	50.000	0	7	50.007
Terugbetalingen	-23.925	-66.119	-712	-90.756
Kwijtschelding van leningen	0	-1.193	0	-1.193
Betaalde transactiekosten	-615	0	0	-615
In resultaat genomen transactiekosten	918	295	0	1.212
Wisselkoersverschillen	0	-4.792	-263	-5.055
Toe te rekenen intrestkosten	20	-605	0	-586
Contractherwaardering/contractaanpassing	0	0	88	88
Transfer naar schulden aangehouden voor verkoop	-121.640	0	0	-121.640
Transfer	-552	0	0	-552
Per 30 juni 2022	**223.930**	**26.569**	**5.224**	**255.723**
Meer dan één jaar	203.501	26.554	3.985	234.040
Minder dan één jaar	20.429	15	1.239	21.683
Per 30 juni 2022	**223.930**	**26.569**	**5.224**	**255.723**
Shipping segment	175.046	26.554	696	202.296
Infrastructure segment	48.883	15	2.728	51.625
Diensten segment	0	0	1.801	1.801
Per 30 juni 2022	**223.930**	**26.569**	**5.224**	**255.723**

(In duizenden USD)	30 juni 2022	31 december 2021
Totaal kredietlijnen	81.161	21.391
Opgenomen kredietlijnen	48.882	0
Niet-opgenomen kredietlijnen	**130.043**	**21.391**

Bankleningen

De bankleningen hebben voornamelijk betrekking op:

FLANDERS INNOVATION & FLANDERS PIONEER – USD 138,3 miljoen (jaareinde 2021: USD 140,9 miljoen)

In 2021 heeft de Groep een financiering van USD 144,0 miljoen afgesloten voor de twee nieuwbouw VLGC's: FLANDERS INNOVATION en FLANDERS PIONEER met vervaldag over vijftien jaar. De impliciete gewogen gemiddelde intrestvoet van deze leningen bedraagt 5,62%.

LPG pressurized faciliteiten - USD 36,7 miljoen (jaareinde 2021: USD 43,9 miljoen)

In 2018 heeft EXMAR zijn LPG vloot geherfinancierd: deze leningen zijn terugbetaalbaar in driemaandelijkse schijven en de van toepassing zijnde intrestvoet bedraagt drie maanden LIBOR plus 2,4%. De laatste terugbetaling is voorzien in december 2025. Alle verplichtingen van de ontlener werden gegarandeerd door EXMAR NV (borgsteller).

TANGO FLNG faciliteit - USD 0 miljoen (jaareinde 2021: USD 129,3 miljoen)

De openstaande schuld van USD 121,6 miljoen op 30 juni 2022 tussen Export LNG Ltd en Bank of China (BoC), Deutsche Bank en Sinosure voor de financiering van de TANGO FLNG werd gepresenteerd onder verplichtingen aangehouden voor verkoop (zie Toelichting 14 Activa en verplichtingen aangehouden voor verkoop). Op 17 augustus 2022 werd de lening volledig terugbetaald. We verwijzen naar Toelichting 18 Gebeurtenissen na balansdatum voor bijkomende informatie.

Vliegtuig aangehouden voor verkoop - USD 0 miljoen (jaareinde 2021: USD 5,6 miljoen)

Als gevolg van de verkoop van het vliegtuig in maart 2022 (zie Toelichting 14 Activa en verplichtingen aangehouden voor verkoop), werd de hieraan verbonden lening terugbetaald.

Kredietfaciliteiten

Doorlopende kredietfaciliteiten – USD 48,9 miljoen (jaareinde 2021: USD 0 miljoen)

Op 11 november 2021 ondertekende EXMAR een driejarige faciliteitovereenkomst van maximaal USD 50,0 miljoen met Sequoia Economic Infrastructure Income Fund (SEQI). De toepasselijke intrestvoet is LIBOR plus een marge tussen 7,0% en 8,75%, afhankelijk van de netto leverage. In mei 2022 werd de kredietfaciliteit gebruikt om een deel van de NOK 650,0 miljoen obliegatielening terug te betalen (zie hieronder) en deze werd gepresenteerd onder de lange termijn verplichtingen. De verkoop van de TANGO FLNG leidde tot de terugbetaling en beëindiging van deze kredietfaciliteit op 29 augustus 2022. We verwijzen ook naar Toelichting 18 Gebeurenissen na balansdatum.

In mei 2020 verkreeg EXMAR van Belgische financiële instellingen een doorlopende kredietfaciliteit van EUR 18,0 miljoen met vervaldatum 1 februari 2022 tegen een intrestvoet van EURIBOR drie maanden plus 2,0% marge. Deze faciliteit werd verlengd tot juni 2024 en kan verhoogd worden tot USD 30,0 miljoen, dit laatste op voorwaarde van de tewerkstelling van minstens één van de twee platformen. EXMAR heeft geen beroep gedaan op deze faciliteit per 30 juni 2022 en eind 2021.

Overige leningen

Obligatielening van NOK 650,0 miljoen - USD 0 miljoen (jaareinde 2021: USD 71,3 miljoen)

In het eerste kwartaal van 2022, heeft EXMAR een nominaal bedrag van NOK 113,0 miljoen of USD 12,7 miljoen van de obligatielening teruggekocht en heeft het resterend saldo van NOK 513,0 miljoen (USD 53,4 miljoen) terugbetaald op vervaldag eind mei 2022. Het NOK/USD wisselkoersrisico werd ingedekt door termijncontracten: in 2021 werden NOK 240,0 miljoen forwards gekocht en begin 2022 werd een bijkomend bedrag van NOK 285,4 miljoen (inclusief dekking intrestaflossing) aangegaan voor een totale waarde van USD 57,4 miljoen. Een verlies van USD 2,6 miljoen werd gerealiseerd bij de afwikkeling van deze forwards maar werd gecompenseerd door de gerealiseerde winst in vreemde valuta op de terugbetaling van de obligatielening.

Pressurized vloot - USD 26,6 million (jaareinde 2021: USD 26,5 million)

De overige leningen omvatten het uitstaande equity gedeelte van de JOLCO (Japanese Operating Lease with Call Option) financiering, afgesloten op hetzelfde moment als de hierboven vermeldde bankleningen van de pressurized vloot en met dezelfde einddata. Het management gaat ervan uit dat de aankoopopties op het einde van de leasingcontracten zullen worden uitgeoefend, wat zal resulteren in een bijkomende kasuitstroom van USD 15,8 miljoen.

Overige informatie

In het algemeen wordt gesteld dat de leningen aangegaan door EXMAR en zijn joint ventures gewaarborgd zijn door de onderliggende activa dewelke eigendom zijn van EXMAR en van zijn joint ventures. Verder bestaan er verschillende panden en andere soorten van garanties dewelke de leningen waarborgen.

Convenanten

Verschillende lening convenanten zijn van toepassing en vereisen naleving van bepaalde financiële ratio's. Deze ratio's worden zesmaandelijks berekend op basis van EXMAR's geconsolideerde cijfers waar de joint ventures niet geconsolideerd worden volgens IFRS 11 maar volgens de proportionele consolidatiemethode (analoog met de waarderingsregels gebruikt voor segment rapporteringsdoeleinden). We verwijzen naar onderstaande tabel voor een overzicht van de van toepassing zijnde convenanten.

VAN TOEPASSING ZIJNDE CONVENANTEN

Ratio	Pressurized faciliteit	TANGO FLNG faciliteit (4)	Krediet-faciliteiten (1)	Overige (2)	Actuele positie 30 juni 2022 (3)	Actuele positie 31 december 2021 (3)
Minimum boekhoudkundig eigen vermogen	≥ USD 300 miljoen	≥ USD 300 miljoen	≥ USD 300 miljoen	≥ $ 300m + 50% van het resultaat indien positief	USD 537,5 miljoen	USD 536,5 miljoen
Minimum vrije liquide middelen	≥ USD 25 miljoen	≥ USD 25 miljoen	≥ USD 20 miljoen	≥ USD 40 miljoen	USD 73,2 miljoen	USD 107,1 miljoen
Ratio eigen vermogen (Eigen vermogen/ Totale activa)	≥ 25%	≥ 25%	NVT	NVT	48,00%	45,39%
Netto intrestdragende schuld of NIDS/eigen vermogen	NVT	NVT	Maximum 2,50	NVT	0,75	0,97
Intrestdekkingsratio	NVT	minimum 2:1	minimum 2:1	NVT	3,08 (5)	3,84
Werkkapitaal	minimum positief	minimum positief	minimum positief	minimum positief	USD 98,3 miljoen	USD 146,1 miljoen
Netto financiële schulden ratio	NVT	NVT	< 70%	NVT	47,98%	49,56%
Openstaande schuld	63.331	121.640	48.897	0		

(1) Gerelateerd aan de Sequoia USD-faciliteit (2021) alsook de EUR-kredietfaciliteit.
(2) Overige omvatte de leningen die zijn opgenomen in de proportionele consolidatie maar niet in de vermogensmutatie consolidatie en bijgevolg is het uitstaande leningsbedrag voor deze convenant niet opgenomen in de "Openstaande schuld" in de tabel hierboven. Het uitstaande leningsbedrag voor deze convenant in de proportionele consolidatie bedraagt USD 7,5 miljoen.
(3) De gepresenteerde actuele bedragen zijn gebaseerd op de meest restrictieve berekeningen.
(4) De openstaande schuld voor TANGO FLNG zit vervat in de verplichtingen aangehouden voor verkoop (zie Toelichting 14 Activa en verplichtingen aangehouden voor verkoop).
(5) De vergelijkende cijfers van 2021 werden herrekend volgens de inmiddels geldende berekeningsmethode rekening houdend met de erkenning op kasbasis van de schikkingsvergoeding verkregen van YPF.

Per 30 juni 2022, werden de convenanten berekend alsof Export LNG Ltd niet werd geclassificeerd als aangehouden voor verkoop (activa en verplichtingen werden voorgesteld op basis van hun onderliggende aard om de vergelijkbaarheid met vorig jaar te behouden). EXMAR voldeed aan de van toepassing zijnde convenanten.

TOELICHTING 16 – LEASING ALS LEASINGGEVER

De Groep heeft lange termijn charterovereenkomsten afgesloten voor bepaalde activa in haar vloot. Voor wat betreft de leasing classificatie werd geoordeeld dat alle risico's en voordelen binnen de Groep blijven. Als gevolg hiervan kwalificeren deze overeenkomsten als operationele huurovereenkomsten.

Huurinkomsten erkend door de Groep gedurende de eerste helft van 2022 en 2021 bedroegen USD 29,0 miljoen en USD 22,2 miljoen respectievelijk.

Onderstaande tabel bevat een looptijdanalyse van de leasebetalingen, met vermelding van de niet-verdisconteerde leasebetalingen die na de verslagdatum moeten worden ontvangen. Een nieuwe charterovereenkomst voor vijf jaar voor de EEMSHAVEN LNG werd ondertekend in maart 2022 met GASUNIE en opgenomen in de tabel voor 2021 vanaf midden augustus 2022.

De onderstaande tabel met betrekking tot de geassocieerde ondernemingen en joint ventures bevat enkel het aandeel van EXMAR in de verwachte operationele lease betalingen.

(In duizenden USD)	**30 juni 2022**	**31 december 2021**
Minder dan één jaar	55.317	50.398
Eén tot twee jaar	44.560	46.078
Twee tot drie jaar	44.076	44.460
Drie tot vier jaar	44.076	44.396
Vier tot vijf jaar	25.959	36.797
Meer dan vijf jaar	2.880	17.472
Totale operationele leasing onder IFRS 16 (dochterondernemingen)	**216.868**	**239.601**
Minder dan één jaar	59.876	67.335
Eén tot twee jaar	23.407	21.554
Twee tot drie jaar	17.805	17.415
Drie tot vier jaar	8.598	12.553
Vier tot vijf jaar	3.850	5.425
Meer dan vijf jaar	0	1.750
Totale operationele leasing onder IFRS 16 (geassocieerde ondernemingen en joint ventures)	**113.536**	**126.031**

TOELICHTING 17 - BELANGRIJKE SCHATTINGEN EN OORDELEN

De voornaamste veronderstellingen en onzekerheden van EXMAR die aan de basis lagen van de continuïteitsbeoordeling met betrekking tot de liquiditeitspositie en het voldoen van de convenanten, zoals toegelicht in het 2021 jaarverslag, werden opgelost:

Going concern

Een aantal nadelige niet-recurrente gebeurtenissen in de voorbije jaren creëerden onzekerheid over de liquiditeitspositie en continuïteit van de Groep. Management volgde daarom nauw de kasstromen op tijdens het eerste semester 2022. Dankzij het vijfjarig chartercontract, getekend in mei 2022, met GASUNIE voor de EEMSHAVEN LNG en de afronding van de verkoop van de TANGO FLNG eind augustus 2022 aan Eni (zie ook Toelichting 18 Gebeurtenissen na balansdatum), heeft de Groep haar interim verkorte tussentijdse financiële staten per 30 juni 2022 opgesteld op een going-concern basis en wordt het liquiditeitsrisico niet langer aanzien als een significante beoordeling die in de toekomst vermeld en beoordeeld dient te worden.

Convenanten

De Groep voldeed aan alle financiële convenanten op 30 juni 2022 en rekening houdend met de versterkte financiële positie (zie hierboven), is management er van overtuigd dat alle convenanten met voldoende marge zullen worden gerespecteerd op 31 december 2022.

Waardevermindering

Het management heeft haar analyse tot waardevermindering van haar vloot herbeoordeeld op 30 juni 2022. Als gevolg van de stijgende marktprijzen werden voorheen geboekte waardeverminderingen deels teruggenomen voor bepaalde schepen.

Provisies

Er zijn geen ontwikkelingen in vergelijking met wat er toegelicht en geboekt werd in het 2021 jaarverslag.

TOELICHTING 18 – BELANGRIJKE GEBEURTENISSEN NA BALANSDATUM

Op 5 augustus 2022 sloot EXMAR een verkoopovereenkomst met Eni voor de aandelen van Export LNG Ltd. Op 26 augustus 2022 werd de transactie afgerond. Hierdoor werd het drijvend liquefactieplatform TANGO FLNG verkocht, waarvoor Eni de intentie heeft om deze in te zetten in de Republiek Congo. De waarde van de transactie ligt tussen USD 572 en USD 694 miljoen, afhankelijk van de productieprestatie van het platform tijdens de eerste zes maanden op locatie.

Op 30 juni 2022 presenteerde EXMAR de activa en verplichtingen van Export LNG Ltd voor een bedrag van USD 332,7 miljoen in activa aangehouden voor verkoop en voor USD 125,6 miljoen in schulden aangehouden voor verkoop.

Op 17 augustus 2022 betaalde EXMAR de openstaande schuld terug aan Bank of China voor de financiering van TANGO FLNG en werden de gerelateerde geblokkeerde kasmiddelen vrijgegeven.

De verkoop van TANGO FLNG leidde tot de terugbetaling en beëindiging van het USD 50,0 miljoen Sequoia krediet dat volledig opgenomen was op het einde van juni 2022 en werd gepresenteerd als lange termijn lening. De terugbetaling gebeurde op 29 augustus 2022.

Als deel van het Congo project zijn Eni en EXMAR ook overeengekomen om een charter voor 10 jaar af te sluiten voor een drijvende opslageenheid (FSU), gebaseerd op de ombouw van een LNG-tanker. Bovendien zal EXMAR de operationele en onderhoudsdiensten leveren voor zowel TANGO FLNG als de FSU, alsook de engineering voor het project, waarvoor afzonderlijke contracten zullen worden afgesloten.

Hieraan gerelateerd tekende EXMAR een overeenkomst om zijn eigendomsaandeel in de LNG-tanker EXCALIBUR van 50% naar 100% te brengen. Na droogdok zal EXCALIBUR worden omgebouwd naar een FSU en zal ingezet worden voor het Eni project.

Bovendien heeft EXMAR Shipping BV, de joint venture tussen EXMAR en SEAPEAK, recent nieuwbouwcontracten getekend voor de levering van twee nieuwe midsize LPG/ammoniak schepen met een vergrote capaciteit tot 46.000 m^3 en met dual-fuel motoren. De oplevering wordt eind 2024, begin 2025 verwacht. EXMAR heeft ook een optie om twee bijkomende schepen (46.000 m^3) aan te kopen met de mogelijkheid tot dual-fuel ammoniak aandrijving en deze opties zullen al dan niet in de eerste volgende drie maanden gelicht worden. Deze zouden 's werelds eerste schepen zijn met ammoniak als brandstof.

NO SMOKING
KAPRIJKE

HALFJAARVERSLAG RAAD VAN BESTUUR

BELANGRIJKE GEBEURTENISSEN GEDURENDE EERSTE ZES MAANDEN EN COMMENTAAR OP DE VERKORTE TUSSENTIJDSE GECONSOLIDEERDE STATEN

De onderstaande bespreking is gebaseerd op de IFRS tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie (i.e. joint ventures worden verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode).

In de eerste zes maanden van 2022 heeft EXMAR Groep een geconsolideerd resultaat gerealiseerd van USD 9,7 miljoen (USD 32,7 miljoen voor dezelfde periode in 2021).

De **opbrengsten** bedragen USD 57,1 miljoen in de eerste helft van 2022 en zijn gedaald met USD 50,8 miljoen in vergelijking met de eerste helft van 2021 voornamelijk omdat 2021 de vroegtijdige opzegvergoeding van USD 56,8 miljoen en de charterinkomsten van FSRU S188 tot beëindiging van de overeenkomst door Gunvor in april 2021 bevatte, die gedeeltelijk gecompenseerd wordt door – onder andere – de tewerkstelling van de twee nieuwbouw VLGC's sinds de tweede helft van 2021 en de doorgerekende opstartkosten van EEMSHAVEN LNG (voorheen "FSRU S188").

Bedrijfskosten (scheeps-, algemene en administratieve en personeelskosten) stegen van USD 47,2 miljoen in de eerste helft van 2021 naar USD 58,4 miljoen in 2022, voornamelijk als gevolg van de mobilisatie en de bijbehorende kosten van EEMSHAVEN LNG, de tewerkstelling van de twee nieuwbouw VLGC's en hogere engineeringkosten, hoewel deze gedeeltelijk gecompenseerd wordt door lagere activiteiten van scheepsbeheer.

De beëindiging van de charterovereenkomst van FSRU S188 heeft aanleiding gegeven tot een waardeverminderingstest en per 30 juni 2021 werd een **waardeverminderingsverlies** geboekt van USD 19,0 miljoen om de boekwaarde van FSRU S188 in lijn te brengen met zijn reële waarde. Op basis van de stijgende energieprijzen en de hogere vraag naar LNG eenheden, is de reële waarde van de FSRU S188 toegenomen en USD 18,3 miljoen waardevermindering werd teruggedraaid per 30 juni 2022. Bovendien werd het LNG platform hernoemd tot EEMSHAVEN LNG na het tekenen van een vijf jaar charterovereenkomst met GASUNIE LNG Holdings BV in maart 2022, met huurinkomsten vanaf midden augustus 2022.

De **netto financiële kosten** in de eerste helft van 2022 zijn met USD 3,2 miljoen gestegen, veroorzaakt door hogere intrestkosten (+ USD 2,3 miljoen), voornamelijk door de financiering van de twee nieuwbouw VLGC's.

Het **aandeel in het resultaat van de geassocieerde ondernemingen en joint ventures** bedroeg USD 17,0 miljoen per 30 juni 2022 in vergelijking met USD 13,1 miljoen per 30 juni 2021. De toename van bijna USD 4,0 miljoen is het gevolg van de terugname van USD 8,5 miljoen aan waardeverminderingen op schepen (ten opzichte van USD 3,2 miljoen terugname aan waardeverminderingen in 2021), die gedeeltelijk tenietgedaan wordt door gebrek aan inkomsten van de EXCALIBUR in de eerste helft van 2022.

De daling in **schepen en platformen** met USD 249,3 miljoen is het gecombineerd effect van de classificatie van TANGO FLNG naar activa aangehouden voor verkoop USD 256,2 miljoen), USD 5,7 miljoen aankopen, USD 17,1 miljoen afschrijvingen en USD 18,3 miljoen terugname van waardeverminderingen.

De **investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures** bedragen USD 103,6 miljoen per 30 juni 2022 (USD 86,8 miljoen per 31 december 2021) en bestaan uit ons aandeel in de joint ventures en geassocieerde ondernemingen. De toename kan voor een groot deel verklaard worden door het hogere resultaat van de geassocieerde ondernemingen en joint ventures (zie hierboven).

Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures bedragen USD 33,2 miljoen per 30 juni 2022 (USD 40,1 miljoen per 31 december 2021) en bestaan uit aandeelhoudersleningen toegekend aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures.

De **handels- en overige vorderingen** bedragen USD 40,8 miljoen per 30 juni 2022 en zijn gedaald met USD 14,4 miljoen vergeleken met 31 december 2021. Dit is voornamelijk door de ontvangst van het resterend bedrag van de schikkingsvergoeding met YPF (USD 24,4 miljoen) in overeenstemming met het contractueel afbetalingsplan, dat gedeeltelijk gecompenseerd wordt door, onder meer, openstaande vorderingen met betrekking tot de mobilisatie van EEMSHAVEN LNG.

De **geblokkeerde kasequivalenten** met betrekking tot de kredietfaciliteiten met Bank of China voor TANGO FLNG werden overgeboekt naar activa aangehouden voor verkoop per 30 juni 2022 (USD 76,2 miljoen).

De **kas en kasequivalenten** op 30 juni 2022 bedraagt USD 43,3 miljoen, een daling van USD 27,8 miljoen ten opzichte van jaareinde 2021 (USD 71,1 miljoen), voornamelijk door de terugbetaling van de leningen.

Per 30 juni 2022, werden de activa van Export LNG Ltd, grotendeels bestaande uit TANGO FLNG (USD 256,2 miljoen) en geblokkeerde kasequivalenten van USD 76,2 miljoen, overgeboekt naar **activa aangehouden voor verkoop** (in totaal USD 332,7 miljoen). Eind 2021, bestond de activa aangehouden voor verkoop uit het vliegtuig, dat in maart 2022 werd verkocht.

Op 30 juni 2022 bedroeg het totaal **eigen vermogen** USD 542,2 miljoen en dit is gestegen met USD 5,7 miljoen ten opzichte van jaareinde 2021 (USD 536,5 miljoen) dankzij de winst van de periode van USD 9,7 miljoen, deels gecompenseerd door toegekende dividenden van USD 4,9 miljoen.

De **leningen** bedragen USD 255,7 miljoen op 30 juni 2022 en zijn gedaald met USD 169,1 miljoen vergeleken met 31 december 2021. Dit is voornamelijk door de overboeking van de Bank of China lening van Export LNG Ltd naar verplichtingen aangehouden voor verkoop (USD 121,6 miljoen), de terugbetaling van de NOK obligatielening (USD 70,9 miljoen), gedeeltelijk gecompenseerd door het gebruik van de USD 50,0 miljoen Sequoia kredietfaciliteit.

Op 30 juni 2022 bevatten de **verplichtingen aangehouden voor verkoop** de leningen (USD 121,6 miljoen) en handels- en overige schulden (USD 3,9 miljoen) van Export LNG Ltd.

Risico's en onzekerheden

De risico's en onzekerheden beschreven in het jaarverslag van 2021 met betrekking tot EXMAR's liquiditeitspositie en het naleven van de convenanten, zijn gedurende 2022 positief geëvolueerd. Met de vijf jaar charterovereenkomst die in maart 2022 werd getekend met GASUNIE voor EEMSHAVEN LNG en de afronding van de verkoop van de aandelen van Export LNG Ltd (inclusief TANGO FLNG) eind augustus 2022 (zie ook onderstaande in Gebeurtenissen na balansdatum), heeft de Groep zijn tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie per 30 juni 2022 opgemaakt gebaseerd op het principe van going concern en wordt het liquiditeitsrisico en het naleven van de convenanten niet langer beschouwd als een belangrijke schatting die opgevolgd en geëvalueerd dient te worden.

Gebeurtenissen na balansdatum

Op 5 augustus 2022 sloot EXMAR een verkoopovereenkomst met Eni voor de aandelen van Export LNG Ltd. Op 26 augustus 2022 werd de transactie afgerond. Hierdoor werd het drijvend liquefactieplatform TANGO FLNG verkocht. Eni heeft de intentie om het in te zetten in de Republiek Congo. De waarde van de transactie ligt tussen USD 572 en USD 694 miljoen, afhankelijk van de productieprestatie van het platform tijdens de eerste zes maanden op locatie.

Op 30 juni 2022 presenteerde EXMAR de activa en verplichtingen van Export LNG Ltd voor een bedrag van USD 332,7 miljoen in activa aangehouden voor verkoop en voor USD 125,6 miljoen in schulden aangehouden voor verkoop.

Op 17 augustus 2022 betaalde EXMAR de openstaande schuld terug aan Bank of China voor de financiering van TANGO FLNG en werden de gerelateerde geblokkeerde kasmiddelen vrijgegeven.

De verkoop van TANGO FLNG leidde tot de terugbetaling en beëindiging van het USD 50,0 miljoen Sequoia krediet dat volledig opgenomen was op het einde van juni 2022 en werd gepresenteerd als lange termijn lening. De terugbetaling gebeurde op 29 augustus 2022.

Als deel van het Congo project zijn Eni en EXMAR ook overeengekomen om een charter voor 10 jaar af te sluiten voor een drijvende opslageenheid (FSU), gebaseerd op de ombouw van een LNG-tanker. Bovendien zal EXMAR de operationele en onderhoudsdiensten leveren voor zowel TANGO FLNG als de FSU, alsook de engineering voor het project, waarvoor afzonderlijke contracten zullen worden afgesloten.

Hieraan gerelateerd tekende EXMAR een overeenkomst om zijn eigendomsaandeel in de LNG-tanker EXCALIBUR van 50% naar 100% te brengen. Na droogdok zal EXCALIBUR worden omgebouwd naar een FSU en zal ingezet worden voor het Eni project.

Bovendien heeft EXMAR Shipping BV, de joint venture tussen EXMAR en SEAPEAK, recent nieuwbouwcontracten getekend voor de levering van twee nieuwe midsize LPG/ammoniak schepen met een vergrote capaciteit tot 46.000 m^3 en met dual-fuel motoren. De oplevering wordt eind 2024, begin 2025 verwacht. EXMAR heeft ook een optie om twee bijkomende schepen (46.000 m^3) aan te kopen met de mogelijkheid tot dual-fuel ammoniak aandrijving en deze opties zullen al dan niet in de eerste volgende drie maanden gelicht worden. Deze zouden 's werelds eerste schepen zijn met ammoniak als brandstof.

Verbonden partijen

Meerderheidsaandeelhouder

Saverex NV, de meerderheidsaandeelhouder van EXMAR NV, stelt IFRS geconsolideerde jaarrekeningen op die publiek beschikbaar zijn. Saverex NV wordt gecontroleerd door de heer Nicolas Saverys (Uitvoerend Voorzitter van de Raad van Bestuur van EXMAR).

Transacties met meerderheidsaandeelhouder en met meerderheidsaandeelhouder verbonden partijen

Saverbel NV, gecontroleerd door de heer Nicolas Saverys, heeft KEUR 39 administratiekosten doorgerekend aan de Groep (zelfde periode 2021: KEUR 37). De openstaande schuld voor deze diensten bedraagt op 30 juni 2022 KEUR 21 (jaareinde 2021: KEUR 22).

Saverex NV, eveneens gecontroleerd door de heer Nicolas Saverys, factureerde sinds maart 2021 KEUR 75 per maand aan advieskosten d.w.z. KEUR 450 in de eerste helft van 2022, die reeds volledig betaald werd per 30 juni 2022. Verder heeft Saverex KEUR 0 aan administratiekosten in de eerste helft van 2022 (zelfde periode 2021: KEUR 23). Een vooruitbetaling van KEUR 63 werd betaald door EXMAR aan EXMAR Yachting op 30 juni 2022. Het uitstaande bedrag per jaareinde 2021 bedroeg KEUR 112.

EXMAR Shipmanagement heeft aan Saverex KEUR 28 aangerekend voor scheepsbeheer met betrekking tot het jacht "Douce France" in de eerste helft van 2022 (zelfde periode 2021: KEUR 15), waarvan KEUR 4 uitstaand (jaareinde 2021: KEUR 0).

Travel Plus heeft in totaal KEUR 24 gefactureerd aan Saverex met betrekking tot reisdiensten geleverd gedurende de eerste helft van 2022 (zelfde periode 2021: KEUR 13). Het uitstaande bedrag met betrekking tot deze diensten bedraagt KEUR 1 (jaareinde 2021: KEUR 0).

In de loop van de eerste helft van 2022 werd een bedrag van KEUR 42 (zelfde periode 2021: KEUR 23) gefactureerd aan de heer Nicolas Saverys voor privé-uitgaven. Het betreffende openstaande bedrag per 30 juni 2022 met betrekking tot deze prestaties bedraagt KEUR 9 (jaareinde 2021: KEUR 0).

De Vennootschap heeft ook verbonden partijen relaties met haar dochterondernemingen, joint ventures, geassocieerde ondernemingen, bestuurders en Uitvoerend Comité. Deze relaties werden reeds uiteengezet in de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per 31 december 2021. Geen significante veranderingen hebben zich voorgedaan sindsdien in deze verbonden partijen.

Alle transacties met verbonden partijen gebeuren volgens marktconforme voorwaarden.

VERKLARING MET BETREKKING TOT HET GETROUW BEELD

De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Nicolas Saverys (Voorzitter) en Carl-Antoine Saverys en het Uitvoerend Comité, vertegenwoordigd door Francis Mottrie, CEO (vertegenwoordiger van FMO BV) en door Christine Verhaert, CFO (vertegenwoordiger van FINMORE BV), verklaren in naam en voor rekening van de Vennootschap, dat, voor zover hen bekend,

- de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie voor het eerste semester afgesloten op 30 juni 2022, opgesteld in overeenstemming met IAS 34 *Tussentijdse financiële verslaggeving* zoals goedgekeurd door de Europese Unie, een getrouw beeld geven van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van de vennootschap en de in de consolidatie opgenomen ondernemingen;
- het tussentijdse verslag een getrouw beeld geeft van de informatie vereist uit hoofde van Artikel 13 §5 en §6 van het Koninklijk besluit van 14 november 2007 betreffende de verplichtingen van emittenten van financiële instrumenten die zijn toegelaten tot de verhandeling op een gereglementeerde markt.

AANDELENINFORMATIE

Het aandeel van EXMAR is genoteerd op Euronext Brussel en maakt deel uit van de Bel Small index (EXM). De referentieaandeelhouder is Saverex NV.

Aandelenverdeling per 30 juni 2022:

Totaal

59.500.000

aandelen

47,388%	43,79%	3,82%	5,002%
Freefloat	Saverex	EXMAR	Cobas Asset Management S.G.I.I.C. SA

COLOPHON

Raad van Bestuur

Nicolas Saverys – Executive Voorzitter
FMO BV vertegenwoordigd door Francis Mottrie – CEO
ACACIA I BV vertegenwoordigd door Els Verbraecken
Maryam Ayati
Michel Delbaere
Wouter De Geest
Carl-Antoine Saverys
Stephanie Saverys
Baron Philippe Vlerick
Isabelle Vleurinck

Uitvoerend Comité

FMO BV vertegenwoordigd door Francis Mottrie
Chief Executive Officer
Finmore BV vertegenwoordigd door Christine Verhaert
Chief Financial Officer
FLX Consultancy BV vertegenwoordigd door Jonathan Raes
Executive Director Infrastructure
Lisann AS vertegenwoordigd door Jens Ismar
Executive Director Shipping
Secretaris: Carl-Antoine Saverys
Deputy Director Shipping

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20
2000 Antwerpen
Tel: +32(0)3 247 56 11
Fax: +32(0)3 247 56 01
Ondernemingsnummer: 0860.409.202
RPR Antwerp – Afdeling Antwerpen
Website: www.exmar.be
E-mail : corporate@exmar.be

Commissaris

Deloitte Auditors,
Vertegenwoordigd door:
Dhr. Rik Neckebroeck and Dhr. Ben Vandeweyer

Contact

Alle persberichten van EXMAR kunnen geraadpleegd worden op de website: www.exmar.be

Vragen kunnen telefonisch worden gesteld op het nummer +32(0)3 247 56 11
of met een e-mail naar **corporate@exmar.be**, ter attentie van Finmore BV, vertegenwoordigd door Christine Verhaert (CFO), Wouter Goovaerts (Investor Relations)
of Mathieu Verly (secretaris).

Als u ons halfjaarlijks verslag op papier wenst te ontvangen, stuurt u een e-mail naar: **annualreport@exmar.be**

FINANCIAL CALENDAR

27 oktober 2022	Resultaten 3de kwartaal 2022
28 maart 2023	Resultaten 2022
13 april 2023	Jaarverslag 2022
16 mei 2023	Jaarlijkse aandeelhoudersvergadering
8 september 2023	Eindresultaten 1ste semester 2023

De Nederlandstalige versie van dit verslag moet als de officiële versie worden beschouwd.

FSC www.fsc.org MIX Papier van verantwoorde herkomst FSC® C008551

E
EXMAR