



OPLEVERING VLGC FLANDERS INNOVATION

Antwerpen

23/06/2021 17u45

Gereguleerde informatie

EXMAR STERK IN MARITIEME INNOVATIE SUCCESVOLLE OPLEVERING VAN DE EERST BESTELDE, MILIEUVRIENDELIJKE DUAL-FUEL LPG-TANKER

EXMAR kondigt met trots de oplevering aan van de 88.000 m³ LPG/C *FLANDERS INNOVATION* door de Jiangnan-scheepswerf in China. Als eerst bestelde, meest efficiënte en grootste dual fuel LPG-tanker ter wereld onderstreept deze succesvolle oplevering eens te meer het vermogen van EXMAR om te innoveren en de industriële standaarden te verbeteren.

Als toekomstgerichte onderneming ging EXMAR met dit innoverende project een serieuze uitdaging aan door een project van deze omvang te realiseren tijdens een wereldwijde pandemie. Als eerste van twee nieuw gebouwde Very Large Gas Carriers (VLGC's – zeer grote gastankers) is de oplevering van *FLANDERS INNOVATION* een hertekening van de marktnormen op het vlak van scheepsontwerp dat tevens voldoet aan de strenge IMO-regels en -voorschriften en deze zelfs overtreft.

Francis Mottrie, Chief Executive Officer bij EXMAR, is blij dat de eerste reis van het schip achter de rug is: *"We zijn er trots op dat we de wereld kunnen tonen waar we als EXMAR voor staan als het gaat om innovatie, veiligheid, duurzaamheid en teamwork. Het succesvol afronden van een project van deze omvang onder de huidige uitdagende omstandigheden benadrukt andermaal het doorzettingsvermogen van onze bemanning."*

Inzet voor duurzaamheid

Naast de opmerkelijke afmetingen van het schip zullen de unieke LPG-motoren met dubbele brandstofinjectie de CO₂-emissies met ongeveer 38% verminderen in vergelijking met de IMO-referentielijn voor VLGC's. Bij de bouw en het ontwerp van het schip werd bijzondere aandacht besteed aan energie-efficiëntie en het minimaliseren van milieu-impact, door verschillende ECO-vriendelijke klasse-notatiekenmerken toe te voegen en uitrusting te selecteren met het oog op energiebesparing. Deze toekomstgerichte inspanning onderstreept het engagement van EXMAR op het vlak van duurzaamheid.

Volledig gefinancierd

Het schip zal voor 5 jaar worden gecharterd door Equinor ASA (Noorwegen) en wordt gefinancierd via een sale-lease-back-regeling met de Japanse scheepvaartgroep Doun Kisen, zoals ook het geval zal zijn met haar zusterschip, dat later deze zomer wordt opgeleverd.

Over EXMAR NV

EXMAR biedt drijvende oplossingen voor de exploitatie, het vervoer en de transformatie van gas. EXMAR wil haar klanten van dienst zijn met innovaties op het vlak van offshore-ontginning, transformatie, productie, opslag en vervoer over zee van vloeibaar aardgas, petrochemische gassen en vloeibare koolwaterstoffen. EXMAR creëert economisch haalbare en duurzame waardeketens voor energie in het kader van langlopende allianties met eersteklas zakenpartners. Hiertoe ontwerpt, bouwt, bezit, leaset en exploiteert EXMAR gespecialiseerde drijvende maritieme infrastructuur. Ook voldoet het bedrijf aan de strengste normen voor commercieel, technisch en administratief beheer en kwaliteitsborging voor de hele maritieme energiesector. EXMAR is genoteerd op Euronext Brussel (EXM) en maakt deel uit van de BEL Small Index.



Persbericht | Oplevering *FLANDERS INNOVATION*

Contact: Jens Ismar | Executive Director Shipping | +32 3 247 56 57

www.exmar.be