
EXMAR, Eni en Dry Docks World Dubai vieren de afvaart van de schepen Tango FLNG en Excalibur FSU naar Congo

Antwerpen, België: In aanwezigheid van Bruno Jean Richard Itoua, de Minister van Koolwaterstoffen van de Republiek Congo, hebben hooggeplaatste vertegenwoordigers van EXMAR, Eni en Dry Docks World Dubai vandaag samen het vertrek van de Tango Floating Liquefied Natural Gas (FLNG) en de Excalibur Floating Storage Unit (FSU) van Dubai naar Congo gevierd. Deze gebeurtenis markeert een belangrijke mijlpaal in de tijdlijn van Eni's Congo LNG-project, waarvan de eerste fase in december 2023 zal aanvangen.

Bij aankomst in Congo zullen de Tango FLNG en de Excalibur FSU op een afstand van 3 kilometer voor de kust worden verankerd. De Tango FLNG beschikt over een liquefactiecapaciteit van circa 1 miljard kubieke meter gas per jaar (BCMA). EXMAR, een onderneming met aanzienlijke expertise op het gebied van LNG-infrastructuur, waaronder FLNG-technologie, fungeert als EPC-contractant (Engineering, Procurement and Conversion) voor dit project. In deze hoedanigheid heeft EXMAR het verankeringsysteem ontworpen en de renovatiewerkzaamheden aan beide vaartuigen uitgevoerd in de Dry Docks World scheepswerf te Dubai

Het Congo LNG-project zal een dubbele rol vervullen. Enerzijds zal het de energiebehoeften van de Republiek Congo dienen, anderzijds zal het overtollig gas omzetten in vloeibaar aardgas voor de export. Hiermee schaat Congo zich in recordtempo bij de wereldwijde LNG-exporteurs.

Eni pakt dit ambitieuze project stapsgewijs aan. Ze benutten de rijke gasvelden van Marine XII en de reeds aanwezige installaties. Hun innovatieve aanpak streeft ernaar om het routinematig affakkelen van gas volledig uit te bannen

EXMAR heeft een sleutelrol gespeeld in de ontwikkeling van het Congo LNG Project. Het bedrijf was niet alleen de bouwer en oorspronkelijke eigenaar van de Tango FLNG, maar blijft ook nauw betrokken bij de operationele kant van het project. EXMAR stelt de Excalibur FSU ter beschikking via een langetermijncontract en neemt de volledige verantwoordelijkheid op zich voor alle terminalactiviteiten binnen het Congo LNG Project