

De raad van bestuur van EXMAR heeft de rekeningen per 30 juni 2020 goedgekeurd. De verkorte geconsolideerde tussentijdse cijfers zijn niet onderworpen aan een controle of een nazicht door onze commissaris.

## HOOGTEPUNTEN

- Het bedrijfsresultaat (EBIT) in de eerste helft van 2020 was USD 19,2 miljoen (proportionele consolidatie) met inbegrip van een voorziening voor niet-geïnde inkomsten van YPF op de *TANGO FLNG* (USD 17,7 miljoen);
- Sterk herstel voor VLGC's ten gunste van het midsize segment wat wordt ervaren als een van de beste semesters in de afgelopen jaren;
- TANGO FLNG*: EXMAR heeft een schriftelijke kennisgeving ontvangen van YPF S.A. betreffende overmacht (de "Kennisgeving") onder de charterovereenkomst en de dienstverleningsovereenkomst voor de *TANGO FLNG*.

## GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten (in miljoen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS) (Voetnoot 1)		Management rapportering gebaseerd op proportionele consolidatie (Voetnoot 2)	
	30/06/2020	30/06/2019	30/06/2020	30/06/2019
Omzet	85,4	57,0	135,4	99,5
EBITDA	37,7	22,2	69,7	48,5
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-33,3	-15,4	-50,5	-32,1
Bedrijfsresultaat (EBIT)	4,5	6,8	19,2	16,4
Nettofinancieringsresultaat	-5,2	-14,5	-12,4	-23,5
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	7,0	1,2	-0,5	0,7
Resultaat vóór belastingen	6,3	-6,5	6,3	-6,4
Belastingen op het resultaat	-1,9	-1,3	-1,9	-1,4
Geconsolideerd resultaat na belastingen	4,4	-7,8	4,4	-7,8
Aandeel van de Groep in het resultaat	4,4	-7,8	4,4	-7,8
<b>Gegevens per aandeel in USD per aandeel</b>				
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	57 226 737	57 226 737	57 226 737	57 226 737
EBITDA	0,66	0,39	1,22	0,85
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,08	0,12	0,34	0,29
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,08	-0,14	0,08	-0,14
<b>Gegevens per aandeel in EUR per aandeel</b>				
Wisselkoers	1,1039	1,1326	1,1039	1,1326
EBITDA	0,60	0,34	1,10	0,75
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,07	0,10	0,30	0,25
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,07	-0,12	0,07	-0,12

**Voetnoot 1:** De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU.

**Voetnoot 2:** De cijfers in deze kolommen tonen de joint ventures die de proportionele consolidatiemethode toepassen in plaats van de vermogensmutatiemethode. Deze cijfers komen overeen met de bedragen in de "Totaal" kolom van toelichting 4 Segmentrapportering in het Financieel Verslag per 30 juni 2020. Een reconciliatie tussen de bedragen met toepassing van de proportionele methode en de vermogensmutatiemethode is weergegeven in toelichting 5 in het Financieel Verslag van 30 juni 2020.

**Halfjaarverslag 2020 beschikbaar op de website: vandaag, 11 september 2020**



## De cijfers onder besproken zijn gebaseerd op de proportionele consolidatiemethode.

Het bedrijfsresultaat (EBIT) in de eerste helft van 2020 bedraagt USD 19,2 miljoen (vergeleken met USD 16,4 miljoen voor dezelfde periode in 2019, inclusief een meerwaarde van USD 19,3 miljoen). De EBIT in het eerste semester werd negatief beïnvloed door de opname van een voorziening van USD 17,7 miljoen voor niet-geïnde inkomsten van YPF op de **TANGO FLNG** en door een extra afschrijving op de pressurized vloot (USD 2,6 miljoen).

### SHIPPING

Het bedrijfsresultaat (EBIT) van de Business Unit Shipping voor het eerste semester van 2020 bedraagt USD 11,3 miljoen (vergeleken met USD 6,9 miljoen voor dezelfde periode in 2019). Deze stijging van EBIT is vooral te verklaren door de gestegen tijdchartertarieven voor de middelgrote en VLGC-vloot.

Ondanks de vertraging van de olie- en gasproductie als gevolg van de Pandemie met een daaropvolgende daling van de tarieven voor de VLGC's in het tweede kwartaal, herstelden de tarieven zich sterk in die mate dat het midsize-segment er eveneens baat bij had en resulteerde in één van de beste semesters van de afgelopen jaren. Het herstel van de vrachttarieven werd geïnspireerd door de sterke productie van LPG in de VS en het vervoer van LPG over lange afstanden. Ook een terugkeer van de vraag naar LPG in India en dus een grotere invoer van LPG op de spotmarkt waren opmerkelijk.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste Semester 2020	Eerste Semester 2019
Midsize (38,115 m <sup>3</sup> )	21 045	18 333
VLGC (83,300 m <sup>3</sup> )	30 919	22 014
Pressurized (3,500 m <sup>3</sup> )	6 024	7 603
Pressurized (5,000 m <sup>3</sup> )	8 298	9 119

**VLGC:** De twee VLGC's van ongeveer 88.000 m<sup>3</sup> in aanbouw bij Jiangnan Shipyard in China voor rekening van Equinor ASA (Noorwegen) zullen medio 2021 worden geleverd.

Naast de grotere capaciteit dan een conventionele VLGC zullen deze schepen LPG als brandstof gebruiken om te voldoen aan de hoogst mogelijke emissienormen in de toekomst. EXMAR heeft een principeakkoord bereikt voor de financiering van het eerste schip na de oplevering en vordert goed voor de financiering van het tweede schip. De afronding van deze financieringen zal naar verwachting in het vierde kwartaal worden afgerond.

EXMAR controleert slechts één schip in dit segment, **BW TOKYO**, dat tot het einde van het jaar in tijdbevrachting is genomen. Onder de huidige positieve vrachtmarktomstandigheden is EXMAR optimistisch dat het schip tegen lonende voorwaarden langer tewerkgesteld kan worden.

**MGC:** Samen met het herstel van de VLGC's, vooral aan de LPG-kant van de markt, zorgde dit voor een sterk marktmomentum voor middelgrote gastankers, waardoor de middelgrote dekking van EXMAR voor het resterende deel van het jaar tot 94% is gestegen. Voor 2021 ziet de middelgrote vloot al een dekking van meer dan 50%, wat bevestigt dat de goede contractenportefeuille van EXMAR behouden is gebleven.

Voor de rest van het jaar wordt verwacht dat de sterke LPG-markt de toon zal zetten voor de omstandigheden op de vrachtmarkt, terwijl het herstel van ammoniak iets zwakker zal zijn en meer tijd in beslag zal nemen.

EXMAR heeft zich voor haar belangrijkste bankiers geëngageerd om de middelgrote vloot tegen marktconforme voorwaarden te herfinancieren. Naar verwachting zal dit in het vierde kwartaal van het jaar worden afgerond.

**Pressurized:** De pressurized vrachtmarkt werd in het hele LPG-segment het zwaarst getroffen. EXMAR heeft zich, met behoud van een strategisch evenwichtige vloot in elke regio, besloten tot herpositionering van een schip in het oosten om te kunnen profiteren van de betere vrachtmarktomstandigheden in dit bekken. Men verwacht dat de pressurized vrachtmarkt in 2021 onder druk zal blijven staan.

De huidige marktomstandigheden hebben ertoe geleid dat het management de levensduur van deze vloot opnieuw heeft beoordeeld en deze heeft teruggebracht van 30 jaar tot 20 jaar vanaf 2020. Deze wijziging heeft een impact van USD 2,6 miljoen extra afschrijvingen voor de zes maanden opgenomen in de verkorte geconsolideerde tussentijdse cijfers.

**LNG:** EXMAR heeft momenteel alleen de **EXCALIBUR** in haar vloot. Het schip is tegen winstgevendende niveaus gecharterd aan Excelsior tot eind 2021 / begin 2022.

### INFRASTRUCTURE

Halfjaarsverslag 2020 beschikbaar op de website: vandaag, 11 september 2020



Het bedrijfsresultaat (EBIT) van de Business Unit Infrastructure voor het eerste semester van 2020 bedraagt USD 6,1 miljoen (vergeleken met USD -9,2 miljoen voor dezelfde periode in 2019). De belangrijkste verklaring voor deze stijging is de toegenomen omzet als gevolg van het YPF-contract voor **TANGO FLNG**, dat in het laatste kwartaal van 2019 van start is gegaan.

**TANGO FLNG** heeft vijf vrachten of 624.000 m<sup>3</sup> LNG aan zijn klant geleverd, met een beschikbaarheid van 99%. In Argentinië heerst nu het winterregime en is de liquefactie vanaf 11 mei volgens de instructies van onze klant stopgezet. EXMAR beschouwt de kennisgeving als zijnde onwettig, heeft zich alle rechten voorbehouden en kijkt thans de beste opties om zijn belangen te verdedigen.

Zoals aangekondigd in ons persbericht van 25 juni 2020, heeft EXMAR een kennisgeving van overmacht van YPF ontvangen. Sinds de laatste betaling die in juni 2020 is ontvangen, zijn voor de productie in maart 2020 verdere betalingen opgeschort op grond van de vermeende overmacht. Het management heeft een voorziening voor niet-geïnde inkomsten geregistreerd voor een totaal van USD 17,7 miljoen.

**FSRU S188** blijft onder een charter met Gunvor varen. De arbitrage over een geschil onder het contract is nog niet afgelopen.

Het accommodatieplatform **NUNCE** draagt volgens de verwachtingen bij onder zijn langlopend charter met Sonangol. Voor het accommodatieplatform **WARIBOKO** bespreken EXMAR en TOTAL Exploration & Production Nigeria momenteel een wijziging van het eerder dit jaar gesloten contract onder de huidige ongunstige marktomstandigheden.

Het toezicht op de engineering en bouw van het derde halfafzinkbare drijvende productiesysteem van EOC (Houston), dat voor Murphy Oil in aanbouw is, gaat verder. Hoewel de exploratie- en productie-activiteiten in de Golf beduidend verminderd zijn, wordt het **OPTI**-concept, met zijn lage rentabiliteitsdrempel en bewezen prestaties, als een aantrekkelijke oplossing beschouwd. De verwachtingen voor de activiteitsniveaus en het bedrijfsresultaat van EOC in 2020 zullen naar verwachting positief zijn.

Ondanks het huidige economische klimaat blijven de activiteitsniveaus en het verwachte bedrijfsresultaat van DV Offshore in lijn met het huidige bedrijfsklimaat.

## **DIENSTEN**

De bijdrage van de dienstenactiviteiten tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het eerste halfjaar 2020 bedraagt USD 1,8 miljoen (vergeleken met USD 18,7 miljoen voor dezelfde periode in 2019 met inbegrip van een meerwaarde van USD 19,3 miljoen op de verkoop van RESLEA).

Voor EXMAR SHIPMANAGEMENT is het jaar 2020 vanuit een O&M-perspectief getroffen door de COVID-19 pandemie. Toch hebben het engagement, de loyaliteit en de toewijding van onze bemanningen op zee, gesteund door de teams aan wal, en hun nauwe samenwerking met onze langetermijnpartners verzekerd dat alle activa onder beheer volledig operationeel en beschikbaar gebleven zijn.

## **UPDATE LIQUIDITEITSPPOSITIE EN GOING CONCERN**

Gedurende de eerste maanden van het jaar is de liquiditeitspositie van EXMAR positief geëvolueerd onder meer door de vrijgave op 26 februari 2020 door de Bank of China van USD 40 miljoen van de geblokkeerde rekening (debt service reserve account) met betrekking tot de financiering van de **TANGO FLNG**. Het bedrag van USD 40 miljoen werd gedeeltelijk aangewend voor de terugbetaling van de overbruggingskredieten en om te voldoen aan EXMAR's investeringsverplichtingen.

Echter, op 25 juni 2020 heeft EXMAR aangekondigd een schriftelijke kennisgeving ontvangen te hebben van YPF S.A. betreffende overmacht onder de charterovereenkomst en de dienstverleningsovereenkomst voor de **TANGO FLNG**, die zijn afgesloten tussen YPF en EXMAR. Op de datum van dit rapport bedraagt de openstaande vordering met betrekking tot YPF USD 30,3 miljoen, waarvan USD 24,1 miljoen vervallen is.

Als gevolg van het YPF geschil, werd een deel van de doorlopende kredietfaciliteit van 18 miljoen EURO met KBC, BNPP Fortis en Belfius (en dewelke gegarandeerd werd door GIGARANT voor 50%) tijdelijk opgeschort.

De verkorte geconsolideerde cijfers per 30 juni 2020 werden opgemaakt gebaseerd op het principe van going concern. De belangrijkste veronderstellingen en onzekerheden voor EXMAR dewelke aan de basis liggen van de continuïteitsbeoordeling hebben betrekking op onderstaande zaken:

- In september 2019 heeft GUNVOR EXMAR in kennis gesteld van een dispuut met betrekking tot de charterovereenkomst tussen beide partijen en de arbitrage procedure die hieromtrent werd opgestart. Het management veronderstelt dat deze charterovereenkomst onverminderd van kracht blijft en dat de ontvangen huurgelden effectief verworven zijn.

- EXMAR heeft een principeakkoord afgesloten met een Japanse leasingmaatschappij voor de financiering bij oplevering van het eerste van de twee VLGC schepen in aanbouw. Voor het tweede VLGC schip in aanbouw worden onderhandelingen gevoerd voor een gelijkaardige structuur dewelke vorderen. Deze financieringen zullen de eerste betaling dekken van de resterende saldi te voldoen in april en juli 2021 met

**Halfjaarsverslag 2020 beschikbaar op de website: vandaag, 11 september 2020**



betrekking tot deze twee nieuwbouwschepen in aanbouw bij Jiangnan (USD 62 miljoen per schip) alsook de terugbetaling van de voorfinanciering (USD 20 miljoen).

- Het management gaat uit van een positieve afloop van het YPF geschil met toekomstige kasstromen voor de **TANGO FLNG** en inning van de gerelateerde vorderingen.

- Wanneer de uitkomst van het YPF geschil positief is, veronderstelt het management de vrijgave en volledige beschikbaarheid van de doorlopende kredietfaciliteit met KBC, BNPP Fortis en Belfius.

- Exmar LPG (de joint-venture met Teekay LNG) heeft een verbintenis ontvangen van een syndicaat van banken geleid door NORDEA voor een bedrag tussen USD 280 en USD 310 miljoen voor de herfinanciering van de huidige faciliteit dewelke vervalt in juni 2021. Het finaliseren van de herfinanciering wordt verwacht in het vierde kwartaal van 2020.

De Raad van Bestuur is ervan overtuigd dat het management in staat zal zijn om deze plannen tijdig en succesvol te implementeren waardoor het gebruik van de going concern assumptie een geschikte basis is voor de opmaak van de geconsolideerde cijfers. In het geval wanneer bovenstaande veronderstellingen niet tijdig gehaald worden, is er een materiële onzekerheid of de onderneming voldoende liquiditeiten zal hebben om aan haar verplichtingen te voldoen voor een periode van tenminste 12 maanden te rekenen vanaf de goedkeuring van deze interim financiële staten.

### **CONVENANTEN**

De Venootschap heeft voldaan aan al haar financiële convenanten per 30 juni 2020 en is van mening dat op basis van prognoses voor de rest van het jaar, en ongeacht de betalingen die YPF op **TFLNG** verschuldigd is, alle convenanten per december 2020 zullen worden nagekomen.

### **UPDATE COVID-19**

Het COVID-19 virus en de daaropvolgende vernietiging van de energievraag, samen met de volatiliteit van de olieprijs, zorgen voor meer onzekerheid in de wereld. EXMAR heeft verschillende operationele maatregelen aan wal en aan boord genomen om de veiligheid en het welzijn van ons personeel en de continuïteit van onze bedrijfsactiviteiten te garanderen. De meeste van onze schepen varen momenteel op basis van contracten op middellange tot lange termijn. Het effect van de COVID-19 pandemie op de tussentijdse financiële staten is beperkt, met uitzondering van de YPF-kennisgeving van overmacht.

Vooruitzichten voor 2020: Het effect van de COVID-19-pandemie zal naar verwachting beperkt zijn voor de resultaten van EXMAR voor de rest van het jaar, maar de situatie wordt nauwlettend opgevolgd.

### **COMMISSARIS**

De verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële informatie per en voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2020 die in dit document zijn opgenomen, zijn niet onderworpen aan een controle of een beperkt nazicht door onze commissaris.

### **VERKLARING MET BETREKKING TOT HET GETROUW BEELD VAN DE TUSSENTIJDSE VERKORTE GECONSOLIDEERDE INFORMATIE EN HET GETROUW OVERZICHT VAN HET TUSSENTIJDSE VERSLAG**

De raad van bestuur, vertegenwoordigd door Nicolas Saverys en Jalcos NV vertegenwoordigd door Ludwig Criel, en het directiecomité, vertegenwoordigd door Patrick De Brabandere (CFO) en Francis Mottrie (CEO), verklaren hierbij, namens en voor rekening van de Venootschap, dat, voor zover hen bekend:

- de verkorte halfjaarlijkse geconsolideerde financiële overzichten, die zijn opgesteld in overeenstemming met IAS 34 "Tussentijdse Financiële Verslaggeving" zoals goedgekeurd door de Europese Unie, een getrouw beeld geven van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van de emittent en de in de consolidatie opgenomen ondernemingen;
- het tussentijdse jaarverslag over de verkorte halfjaarlijkse geconsolideerde financiële overzichten een getrouw overzicht geeft van de informatie vereist uit hoofde van Art 13 §§ 5 en 6 van het Koninklijk besluit van 14 november 2007 betreffende de verplichtingen van emittenten van financiële instrumenten die zijn toegelaten tot de verhandeling op een gereglementeerde markt.

### **OVER EXMAR**

EXMAR biedt drijvende oplossingen voor de exploitatie, het vervoer en de transformatie van gas aan. EXMAR wil haar klanten van dienst zijn met innovaties op vlak van offshore-ontginning, transformatie, productie, opslag en vervoer over zee van vloeibaar aardgas, petrochemische gassen en vloeibare koolwaterstoffen.

EXMAR ontwikkelt economisch haalbare en duurzame waardeketens voor energie, in het kader van langlopende allianties met eersteklas zakenpartners. Hiertoe ontwerpt, bouwt, bezit, leaset en exploiteert EXMAR gespecialiseerde drijvende maritieme infrastructuur. Ook voldoet het bedrijf aan de strengste normen voor commercieel, technisch en administratief beheer en kwaliteitsborging voor de hele maritieme energiesector.

### **BIJLAGE**

- Verkorte geconsolideerde balans
- Verkort geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten
- Verkort geconsolideerd overzicht van niet-gerealiseerde resultaten
- Verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht
- Verkorte geconsolideerde staat van het eigen vermogen

**Halfjaarverslag 2020 beschikbaar op de website: vandaag, 11 september 2020**



Persbericht | Resultaten eerste semester 2020

Contact: Patrick De Brabandere | CFO | +32 3 247 56 16 | [www.exmar.be](http://www.exmar.be)



**EXMAR**

## BIJLAGE AAN HET PERSBERICHT VAN 11 SEPTEMBER 2020

### VERKORTE GECONSOLIDEERDE BALANS

(in duizenden USD)

	30 June 2020	31 December 2019
<b>ACTIVA</b>		
<b>VASTE ACTIVA</b>	<b>735,771</b>	<b>729,745</b>
Schepen	580,317	576,605
Schepen	548,253	561,135
Schepen in aanbouw - vooruitbetalingen	32,064	15,470
Andere materiële vaste activa	1,617	1,797
Immateriële activa	174	195
Gebruiksrechten	5,447	6,111
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	101,656	95,557
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	46,561	49,479
<b>VLOTTENDE ACTIVA</b>	<b>113,892</b>	<b>180,022</b>
Vaste activa aangehouden voor verkoop (*)	11,000	11,000
Overige investeringen	2,935	4,170
Handels- en overige vorderingen (**)	31,984	43,602
Actuele belastingvorderingen	1,638	1,353
Geblokkeerde kasequivalenten	39,256	67,270
Kas en kasequivalenten	27,079	52,626
<b>TOTALE ACTIVA</b>	<b>849,663</b>	<b>909,767</b>
<b>PASSIVA</b>		
<b>TOTAAL EIGEN VERMOGEN</b>	<b>451,296</b>	<b>448,940</b>
Kapitaal en reserves	451,092	448,730
Kapitaal	88,812	88,812
Uitgiftepremies	209,902	209,902
Reserves	147,976	163,235
Resultaat van het boekjaar	4,402	-13,219
Minderheidsbelang	203	210
<b>VERPLICHTINGEN OP LANGE TERMIJN</b>	<b>283,947</b>	<b>325,179</b>
Rentedragende leningen	282,350	323,582
Personeelsbeloningen	1,597	1,597
<b>VERPLICHTINGEN OP KORTE TERMIJN</b>	<b>114,420</b>	<b>135,649</b>
Rentedragende leningen	67,209	81,851
Handels- en overige schulden	43,311	48,681
Te betalen winstbelastingen	3,900	5,116
<b>TOTALE VERPLICHTINGEN</b>	<b>398,367</b>	<b>460,828</b>
<b>TOTAAL EIGEN VERMOGEN EN VERPLICHTINGEN</b>	<b>849,663</b>	<b>909,767</b>

(\*) De vaste activa aangehouden voor verkoop hebben betrekking op een vliegtuig. Per 31 december 2019 werd het vliegtuig eveneens gepresenteerd als aangehouden voor verkoop in de geconsolideerde balans als gevolg van de intentie van het management om het vliegtuig te verkopen.

(\*\*) De daling in de handels- en overige vorderingen in vergelijking met 31 december 2019 wordt onder andere verklaard door de geregistreerde provisie voor niet-geïnde vorderingen met betrekking tot YPF (USD 17,7 miljoen).

## VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN EN VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN

(in duizenden USD)

	6 maanden eindigend 30 June 2020	6 maanden eindigend 30 June 2019
<b>VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN</b>		
Opbrengsten	85,440	56,960
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	82	19,327
Overige bedrijfsopbrengsten	4,369	2,645
<b>Bedrijfsopbrengsten</b>	<b>89,891</b>	<b>78,931</b>
Operationele kosten van schepen (a)	-22,425	-24,235
Algemene en administratieve kosten (b)	-14,463	-16,111
Personeelskosten (c)	-15,264	-16,427
Afschrijvingen en waardeverminderingen (d)	-33,277	-15,352
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	-1	0
<b>Resultaat uit bedrijfsactiviteiten</b>	<b>4,462</b>	<b>6,806</b>
Intrestopbrengsten €	1,339	2,999
Intrestkosten (f)	-9,640	-13,883
Andere financiële opbrengsten (g)	8,153	1,341
Andere financiële kosten	-5,055	-4,902
<b>Nettofinancieringsresultaat</b>	<b>-5,203</b>	<b>-14,445</b>
<b>Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures</b>	<b>-741</b>	<b>-7,640</b>
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen (h)	7,002	1,153
<b>Resultaat vóór belastingen</b>	<b>6,261</b>	<b>-6,487</b>
Belastingen op het resultaat	-1,865	-1,317
<b>Resultaat van het boekjaar</b>	<b>4,396</b>	<b>-7,804</b>
<b>Toe te rekenen aan:</b>		
Minderheidsbelang	-6	30
Aandeelhouders van de vennootschap	4,402	-7,834
<b>Resultaat van het boekjaar</b>	<b>4,396</b>	<b>-7,804</b>
<b>Winst per aandeel (in USD)</b>	<b>0.08</b>	<b>-0.14</b>
<b>Verwaterde winst per aandeel (in USD)</b>	<b>0.08</b>	<b>-0.14</b>
<b>VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN</b>		
<b>Resultaat van het boekjaar</b>	<b>4,396</b>	<b>-7,804</b>
<b>Posten die via de verlies- en winstrekening zijn of kunnen verwerkt worden:</b>		
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, aandeel in niet-gerealiseerde resultaten	-2,024	-2,691
Omrekeningsverschillen	-17	-37
<b>Totaal van de niet-gerealiseerde resultaten van de periode (na belastingen)</b>	<b>-2,041</b>	<b>-2,728</b>
<b>Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>	<b>2,355</b>	<b>-10,532</b>
<b>Toe te rekenen aan:</b>		
Minderheidsbelang	-7	30
Aandeelhouders van de vennootschap	2,362	-10,562
<b>Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>	<b>2,355</b>	<b>-10,532</b>

(a) Operationele kosten van schepen daalden in vergelijking met juni 2019, voornamelijk als gevolg van opstartkosten voor de TFLNG in het eerste semester van 2019.

(b) Algemene en administratieve kosten daalden vergeleken met juni 2019, onder andere als gevolg van dalende reiskosten.

(c) Personeelskosten daalden in vergelijking met voorgaande periode, voornamelijk als gevolg van een dalend aantal personeelsleden. Het aantal personeelsleden in dienst per einde juni 2020 bedraagt 275 (30 juni 2019: 304).

(d) Afschrijvingen en waardeverminderingen stegen in vergelijking met juni 2019, grotendeels als gevolg van de geregistreerde provisie voor niet-geïnde vorderingen met betrekking tot YPF voor een bedrag van USD 17,7 miljoen en extra afschrijvingen op de "presurized" vloot (USD 2,6 miljoen).

(e) Intrestopbrengsten daalden in vergelijking met voorgaande periode, voornamelijk door ontvangen intresten in 2019 op de geannuleerde bouwcontracten voor 2 VLGC's.

(f) Intrestkosten namen af in vergelijking met juni 2019, deze daling wordt voornamelijk verklaard door lagere uitstaande leningbedragen en dalende referentievoeten (LIBOR en NIBOR).

(g) Overige financiële inkomsten stegen vergeleken met eerste semester van 2019, grotendeels door de niet-gerealiseerde koerswinst op de NOK obligatielening (USD 7,3 miljoen). De NOK/USD wisselkoers bedroeg 0.102621 per 30 juni 2020 (0.113891 per 31 december 2019).

(h) De vastgestelde stijging in het aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures wordt grotendeels verklaard door hogere tijdbevrachtingsstarieven voor de midsize en VLGC vloot.



## VERKORT GECONSOLIDEERD KASSTROOMOVERZICHT

(in duizenden USD)

	6 maanden eindigend 30 June 2020	6 maanden eindigend 30 June 2019
<b>BEDRIJFSACTIVITEITEN</b>		
Resultaat van het boekjaar	4,396	-7,804
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen	-7,002	-1,153
Afschrijvingen & waardeverminderingen	32,211	13,355
Afschrijvingen IFRS 16	1,066	1,997
Waardevermindering met betrekking tot aandelen beschikbaar voor verkoop gewaardeerd aan FVTI	1,139	-310
Netto-intrest kosten/ (opbrengsten)	8,301	10,884
Belastingen op het resultaat	1,865	1,317
Verlies/(Winst) uit de realisatie van vaste activa	-81	-19,327
Koersverschillen	-7,325	884
Ontvangen dividenden	-121	-109
<b>Bruto kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>	<b>34,449</b>	<b>-265</b>
(Stijging)/ daling van de handels- en overige vorderingen (*)	-4,916	-4,952
Stijging/(daling) van de handels- en overige schulden	-5,369	7,149
<b>Netto kasstroom uit de bedrijfsactiviteiten</b>	<b>24,164</b>	<b>1,932</b>
Betaalde intresten	-8,848	-13,017
Betaalde intresten IFRS 16	-93	-705
Ontvangen intresten	1,333	3,016
Betaalde belastingen	-3,365	-119
<b>KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN</b>	<b>13,191</b>	<b>-8,893</b>
<b>INVESTERINGSACTIVITEITEN</b>		
Investeringen in schepen en schepen in aanbouw (**)	-17,810	16,031
Investeringen in andere materiële activa	-48	-199
Investeringen in immateriële activa	-17	-157
Inkomsten uit de verkoop van schepen en andere materiële vaste activa	81	51
Dividenden ontvangen van investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	1,098	5,000
Overige ontvangen dividenden	121	109
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	-250	0
Terugbetalingen van leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	0	0
<b>KASSTROOM UIT INVESTERINGSACTIVITEITEN</b>	<b>-16,826</b>	<b>20,835</b>
<b>FINANCIERINGSACTIVITEITEN</b>		
Inkomsten uit nieuwe leningen	13,778	132,393
Terugbetaling van leningen	-46,952	-154,523
Leasebetalingen IFRS 16	-16,706	-1,335
Betaling van bankvergoedingen/ transactiekosten mbt financieringen	0	-2,810
Stijging in geblokkeerde kasequivalenten	-11,986	0
Daling in geblokkeerde kasequivalenten	40,000	0
<b>KASSTROOM UIT FINANCIERINGSACTIVITEITEN</b>	<b>-21,866</b>	<b>-26,275</b>
<b>NETTO TOENAME/(AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN</b>	<b>-25,501</b>	<b>-14,333</b>
<b>AANSLUITING VAN DE NETTO TOENAME/(AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN</b>		
Netto kas en kasequivalenten bij het begin van het boekjaar	52,626	39,837
Netto toename/(afname) in kas en kasequivalenten	-25,501	-14,333
Wisselkoersfluctuaties op kas en kasequivalenten	-46	-423
<b>NETTO KAS EN KASEQUIVALENTEN OP 30 JUNI</b>	<b>27,079</b>	<b>25,081</b>

(\*) De beweging in de handelsvorderingen en overige vorderingen werd gecorrigeerd met de geregistreerde provisie voor niet-geïnde vorderingen met betrekking tot YPF (USD 17,7 miljoen) aangezien deze beweging een niet kasbeweging betreft.

(\*\*) De investeringen in schepen en schepen in aanbouw werden gecorrigeerd met het saldo ontvangen van de Korean Development Bank aangaande vooruitbetalingen gemaakt voor 2 VLGC's en investeringen dewelke nog niet betaald werden per juni 2019.



## VERKORTE GECONSOLIDEERDE STAAT VAN HET EIGEN VERMOGEN

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte premies	Overgedragen resultaat	Reserve voor eigen aandelen	Omrekenings-reserve	Afdekkings-reserve	Reserve voor aandelen optieplan	Totaal	Minderheidsbelang	Totaal eigen vermogen
<b>VERKORTE GECONSOLIDEERDE STAAT VAN HET EIGEN VERMOGEN PER 30 JUNI 2020</b>										
Opening eigen vermogen per 1 januari 2020	88,812	209,902	195,808	-44,349	-6,603	22	5,138	448,730	210	448,940
<b>Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>										
Resultaat van het boekjaar			4,402					4,402	-6	4,396
Omrekeningsverschillen					-16			-16	-1	-17
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures					-6			-6		-6
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting						0		0		0
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures						-2,018		-2,018		-2,018
<b>Totaal van niet-gerealiseerde resultaten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-22</b>	<b>-2,018</b>	<b>0</b>	<b>-2,040</b>	<b>-1</b>	<b>-2,041</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,402</b>	<b>0</b>	<b>-22</b>	<b>-2,018</b>	<b>0</b>	<b>2,362</b>	<b>-7</b>	<b>2,355</b>
<b>Transacties met aandeelhouders</b>										
<i>Bijdragen &amp; uitkeringen</i>										
Dividenduitkeringen								0		0
Aandelenoptieplan								0		0
<b>Totaal transacties met aandeelhouders</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>30 juni 2020</b>	<b>88,812</b>	<b>209,902</b>	<b>200,210</b>	<b>-44,349</b>	<b>-6,625</b>	<b>-1,996</b>	<b>5,138</b>	<b>451,092</b>	<b>203</b>	<b>451,296</b>

## CONDENSED CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY AS PER 30 JUNE 2019

Opening eigen vermogen per 1 januari 2019	88,812	209,902	202,779	-44,349	-6,946	3,508	9,080	462,786	-23	462,763
<b>Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>										
Resultaat van het boekjaar			-7,834					-7,834	30	-7,804
Omrekeningsverschillen					-37			-37		-37
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures					436			436		436
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting						0		0		0
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures						-3,127		-3,127		-3,127
<b>Totaal van de niet-gerealiseerde resultaten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>399</b>	<b>-3,127</b>	<b>0</b>	<b>-2,728</b>	<b>0</b>	<b>-2,728</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-7,834</b>	<b>0</b>	<b>399</b>	<b>-3,127</b>	<b>0</b>	<b>-10,562</b>	<b>30</b>	<b>-10,532</b>
<b>Transacties met aandeelhouders</b>										
<i>Dividenduitkeringen</i>										
Dividenduitkeringen								0		0
<i>Aandelenoptieplan</i>										
Aandelenoptieplan								0		0
<i>Wijzigingen in eigendomsbelangen</i>										
Aankoop van een minderheidsbelang zonder wijziging in controle								0	219	219
<b>Totaal transacties met aandeelhouders</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>219</b>
<b>30 juni 2019</b>	<b>88,812</b>	<b>209,902</b>	<b>194,945</b>	<b>-44,349</b>	<b>-6,547</b>	<b>381</b>	<b>9,080</b>	<b>452,224</b>	<b>226</b>	<b>452,450</b>

